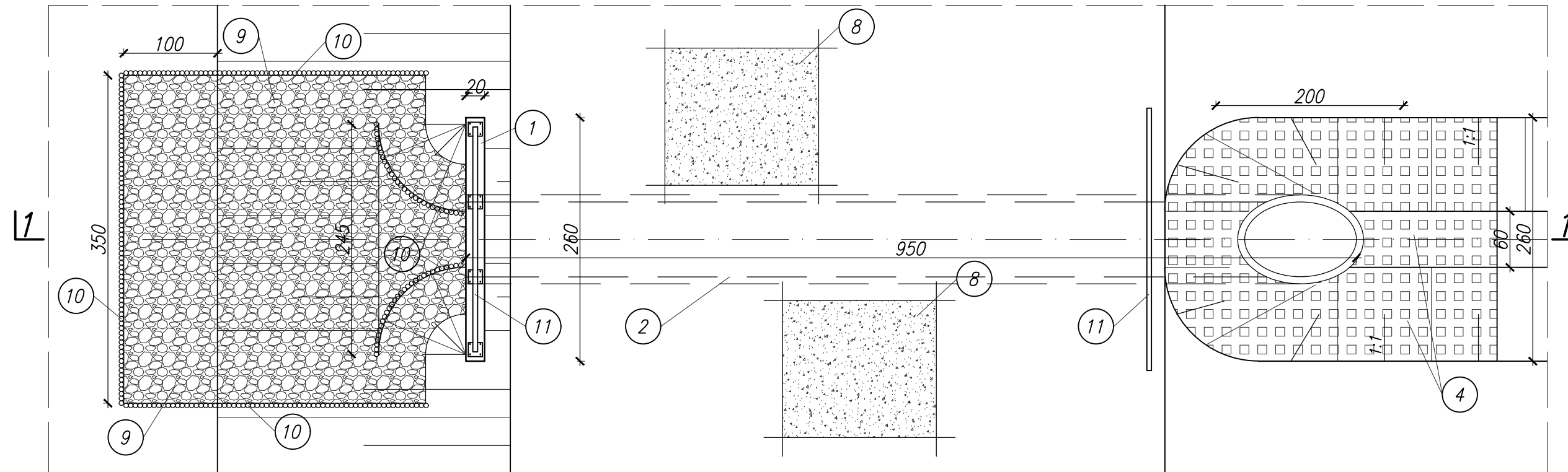
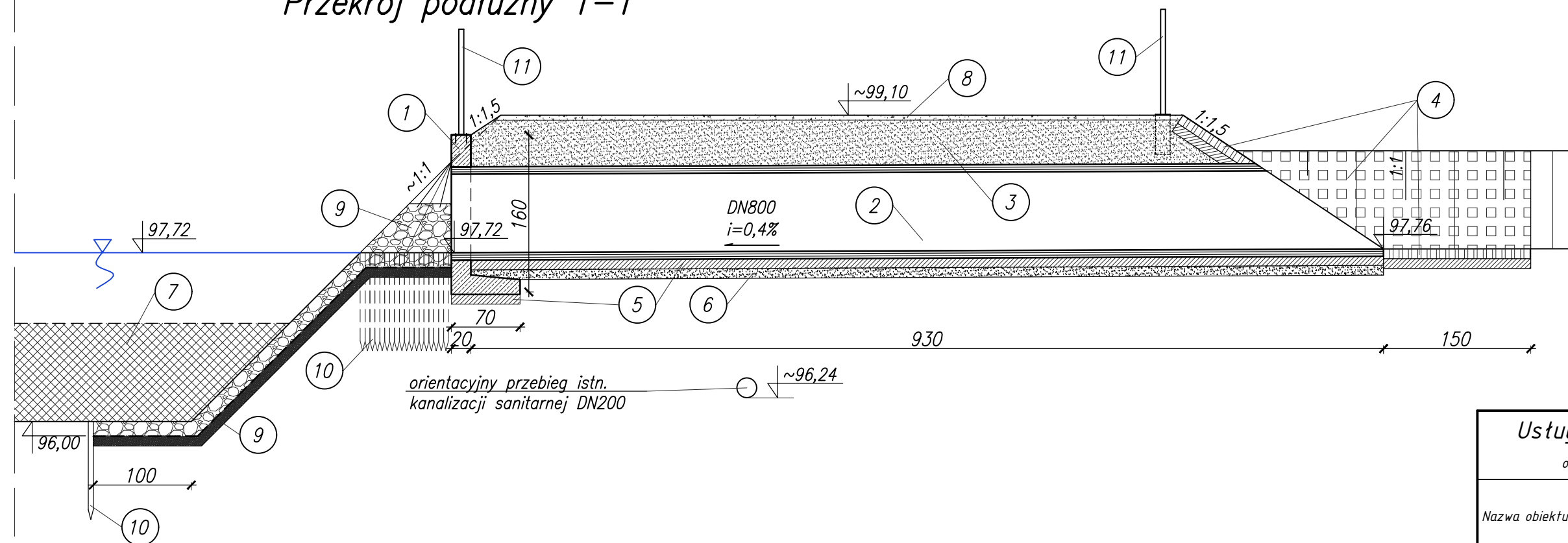


Widok z góry

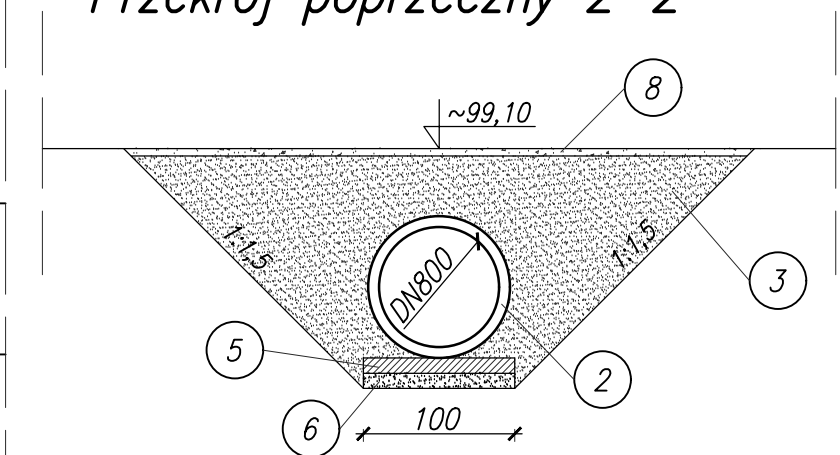


Nr	Opis
1	Budowla wylotowa przepustu wykonywana w technologii "na mokro" (lub prefabrykat)
2	Przepust z rur PEHD SN10 L=9,5 m
3	Nasyp z gruntu piaszczystego, zagęszczony $Is > 0,97$ wg Proctora
4	Bruk kamienny na betonie grub. 10 cm
5	Podkład z betonu C12/15 gr. 10 cm
6	Podsypka piaskowa gr. 10 cm
7	Odmulenie stawu (nie objęte opracowaniem)
8	Odtworzenie nawierzchni drogi
9	Narzut kamienny grub. 15 cm na geowłókninie i podsypce z pospółki grub. 10 cm
10	Palisada z kołków drewnianych $\varnothing 5$ cm, $h=1,0$ m
11	Barierka ochronna stalowa

Przekrój podłużny 1-1



Przekrój poprzeczny 2-2



Usługi Projektowe

HYDROMEL

Piotr Hausa

os. Bolesława Chrobrego 36/29, 60-681 Poznań, tel. 662 183 560, email: piotrhaus@gmail.com

Nazwa obiektu:		Poprawa przepustowości rowu PŁ24 od km 0+000 do km 0+800 wraz z zabezpieczeniem skarpy stawu w m. Huta		Adres obiektu: m.: Huta Gmina: Czarnków Powiat: czarnkowsko-trzcianecki Województwo: wielkopolskie
Nazwa rysunku:		Rysunek ogólny przepustu w ul. Piłskiej		Stadium opracow.: PW
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data opracow.: 10.2019
Projektował: Piotr Hausa	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0064/Z00K/13		Skala: 1:50
Sprawdziła: Dorota Hausa	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0057/Z00K/14		Nr rysunku: II/3.2