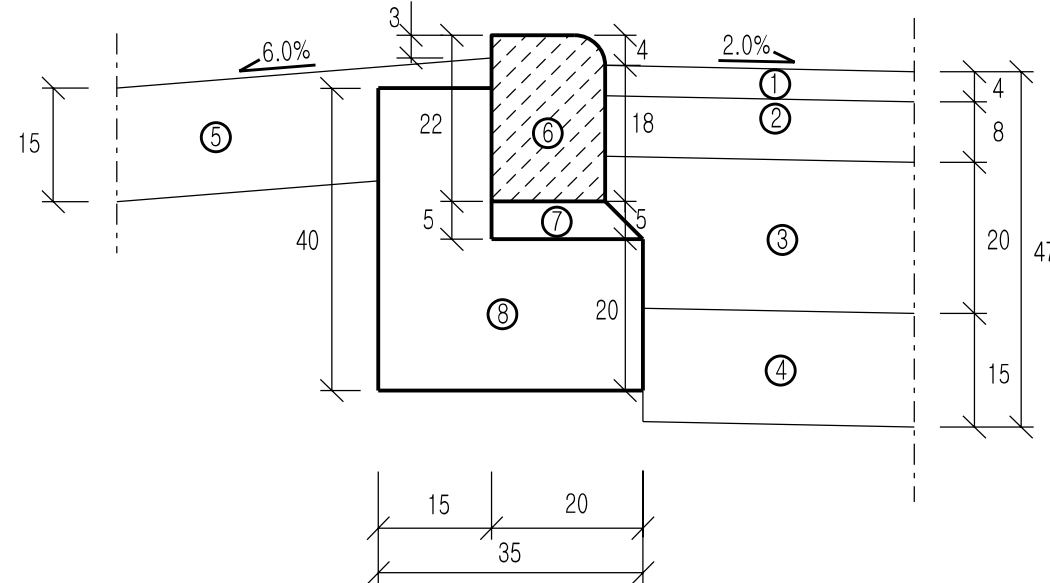
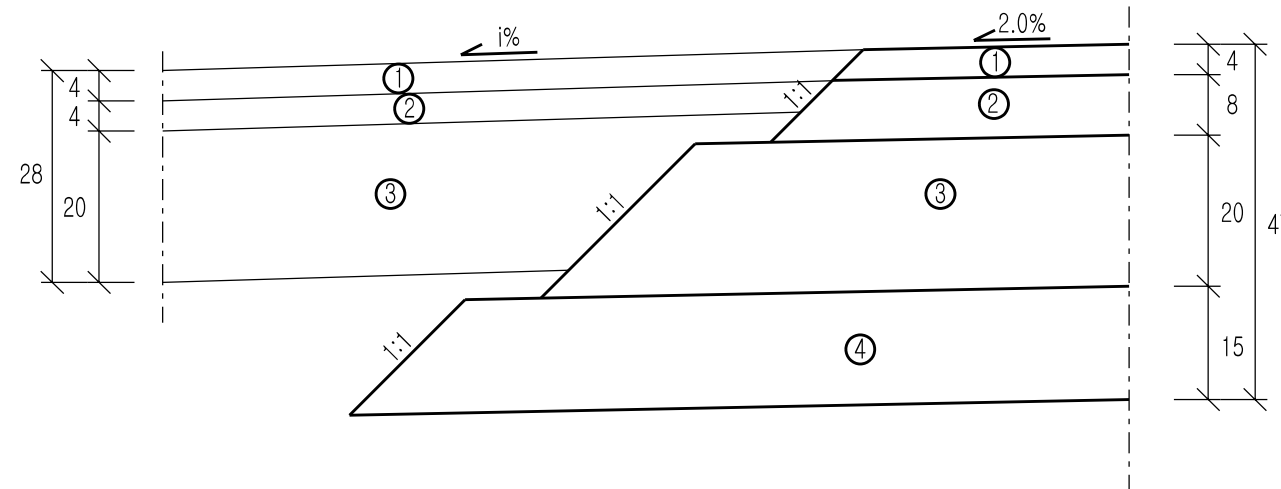


A dimension line with arrows at both ends, indicating a length of 15.



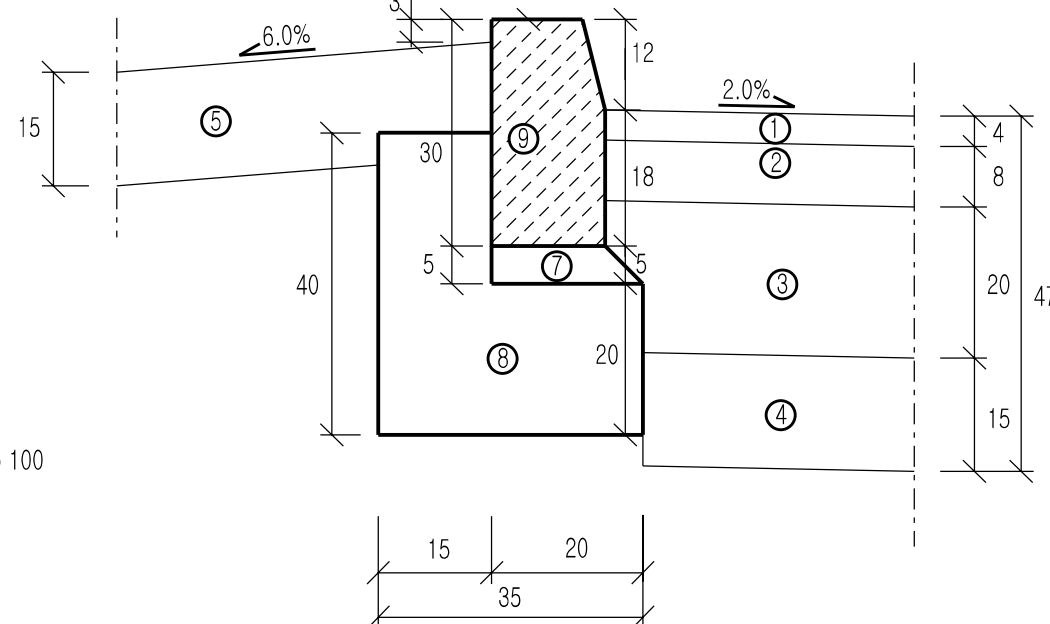
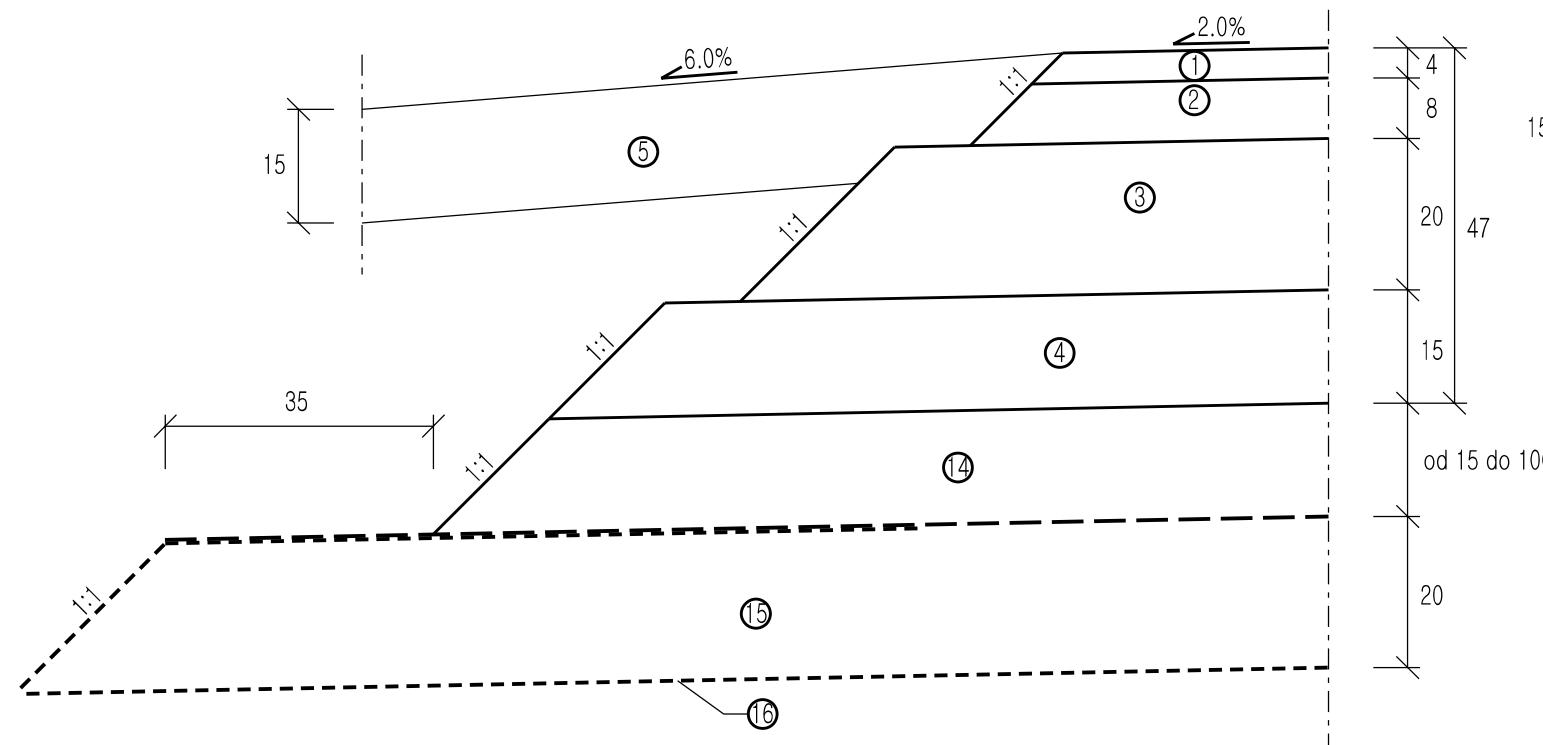
A horizontal number line with tick marks at intervals of 5 units. The segments are labeled with their lengths: 15, 10, 20, 10, 8, and 4. The total length is 67.



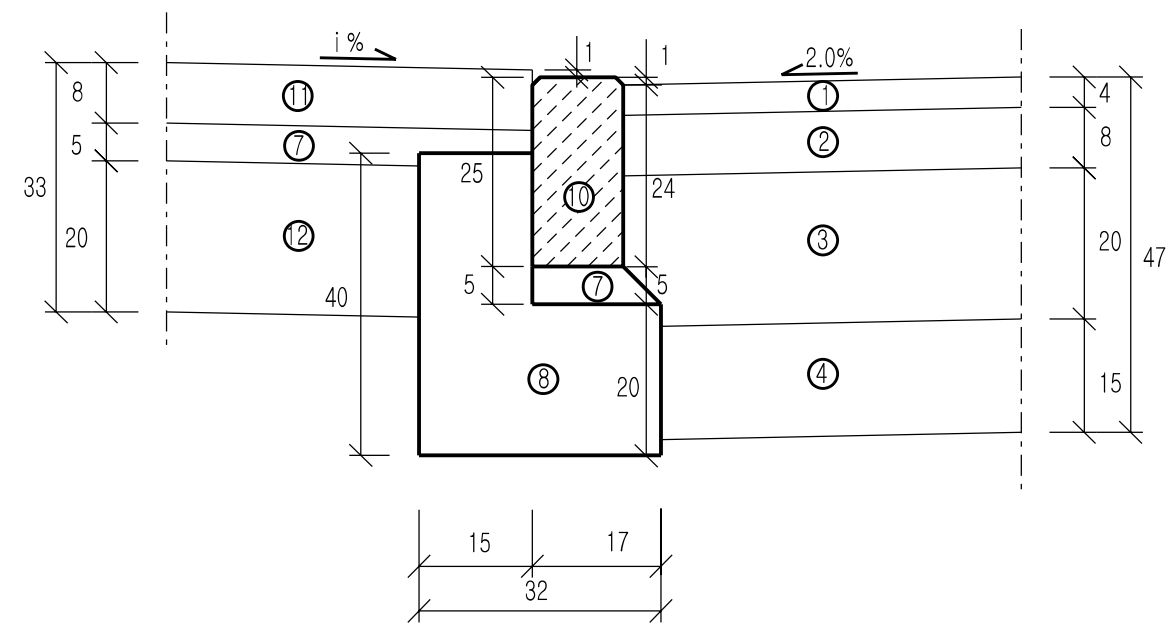
Technical drawing of a stepped shaft with the following dimensions and labels:

- Top diameter: 8
- Step height: 30
- Bottom diameter: 15
- Bottom diameter detail: 33
- Bottom diameter detail: 3
- Bottom diameter detail: 15
- Bottom diameter detail: 10
- Bottom diameter detail: 11
- Bottom diameter detail: 21
- Labels: 1, 7, 12, 15, 8
- Label: $k\%$

A horizontal bar is divided into six segments by vertical tick marks. The segments are labeled with their lengths: 15, 10, 20, 10, 8, and 4. Above the bar, a dimension line with arrows at both ends is labeled with the number 67, indicating the total length of the bar.



A diagram of a rectangle with a horizontal side of length 12. The rectangle is oriented horizontally, and the top horizontal side is labeled with the number 12. The vertical sides are represented by lines with diagonal tick marks at the top corners, indicating they are perpendicular to the horizontal sides.



1	Warstwa ścieralna jezdni oraz zjazdu AC 8 S 50/70 – gr. 4 cm
2	Warstwa wiążąca jezdni oraz zjazdu beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr. 4 lub 8 cm
3	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm (granitowe) – gr. 20 cm
4	Warstwa mrozochronna i odcinająca grunt stabilizowany cementem o $R_{fm}=5,0$ MPa – gr. 15 cm
5	Warstwa utwardzająca pobocze kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm (granitowe) – gr. 15 cm
6	Krawężnik betonowy uliczny najazdowy, typ lekki – 15x22 cm
7	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 lub 5 cm
8	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
9	Krawężnik betonowy uliczny, typ lekki – 15x30 cm
10	Opornik betonowy – 12x25 cm
11	Warstwa ścieralna zjazdu betonowa kostka brukowa (granitowa, cegła 10x20 cm) – gr. 8 cm
12	Podbudowa zasadnicza chudy beton C6/8 – gr. 20 cm
13	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
14	Nasyp kruszywo naturalne (pospółki) – gr. 15 do 100 cm
15	Wzmocnienie podłoża gruntowego materac z kruszywa naturalnego (pospółki) – gr. 20 cm
16	Geotkanina z poliestru 200/200 układana poprzecznie do osi drogi
17	Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po frezowaniu profilującym na głębokość 4 – 12 cm
18	Siatka wzmacniająca na połączeniu o wytrzymałości 100x200 kN wstępnie powlekanej bitumem o szerokości 2,00 m

jednostka projektowa			ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. KRETA W M. CISZKOWO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU			
inwestor	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> Gmina Czarnków ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-22-27 </div>			
rysunek	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Ruffin Jarka			podpis
	WKP/0294/POOD/12			
opracował	mgr inż. Ruffin Jarka			podpis
	WKP/0294/POOD/12			
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski			podpis
	WKP/0231/POOD/06			
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:10	08.2019	3.3