

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ciszkowo – drogi dojazdowej do działek mieszkalnych. Odcinek objęty przebudową swój początek ma w km 0+000 (włączenie w drogę wojewódzką 181) zaś koniec w km projektowym 0+134,00 .

Całkowita długość projektowanej przebudowy wynosi 134,00 mb.

Realizacja inwestycji obejmuje działki ewidencyjne nr 30/20, 134 obręb Ciszkowo, gmina Czarnków, powiat czarnkowsko-trzcieński, województwo wielkopolskie

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

UWAGA:

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. W cenie robót należy ująć załadunek, wywóz, utylizację i składowanie materiałów pozostałych z korytowania.

Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie o głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę pod jezdnię oraz zjazd z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 15 cm po zagęszczeniu. Przed ułożeniem podbudowy zaprojektowano wykonanie warstwy separacyjnej (wzmacniającej) z geosyntetyków.



Nawierzchnie:

Projektuje się wykonanie warstwy nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru szarego, grubości 8 cm. Przy krawężniku projektuje się obniżenie dwóch rzędów kostki (jako ściek przykrawężnikowy).

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć. Wykonać oznakowanie poziome oraz pionowe zgodnie z projektem.

Elementy ulic:

Jezdnia spięta będzie krawężnikami betonowymi 10x22cm, 12x25cm i 20x22cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15..

Zjazdy projektuje się z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, na uprzednio przygotowanej podbudowie z KŁSM.

Roboty pozostałe:

W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z ewentualną niezbędną wymianą zwężek. Projektuje się również ścinę, wyrównanie, uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych. W ramach zadania należy również uwzględnić wymianę przepustu na przepust z rur stalowych fi 500 wraz z robotami ziemnymi i obrukowaniem wlotu i wylotu kamieniem polnym na zaprawie betonowej a także odmulenie rowu przy drodze wojewódzkiej.

