

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ciszkowo – drogi dojazdowej do działek mieszkalnych. Odcinek objęty przebudową swój początek ma w km 0+000 (włączenie w drogę wojewódzką 181) zaś koniec w km projektowym 0+134,00 .

Całkowita długość projektowanej przebudowy wynosi 134,00 mb.

Realizacja inwestycji obejmuje działki ewidencyjne nr 30/20, 134 obręb Ciszkowo, gmina Czarnków, powiat czarnkowsko-trzcianecki, województwo wielkopolskie

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy o nawierzchni jezdni tłuczniowej. Brak utwardzonej nawierzchni jezdni oraz brak jej odwodnienia stwarzają zagrożenie w ruchu drogowym i powodują uciążliwości dla mieszkańców ulicy objętej opracowaniem.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest pokryty szatą roślinną (trawa, drzewa), która podlega ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Obecnie w ciągu projektowanych ulicy nie ma zlokalizowanych chodników. W obrębie planowanych robót występują dobre warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza. Grupa nośności podłoża G1.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków. W przypadku natrafienia na jakiegokolwiek znalezisko o znaczeniu kulturowym należy wstrzymać prace i powiadomić odpowiednie jednostki.

Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

### 3. Zestawienie parametrów planowanych robót.

• klasa drogi	- D (droga dojazdowa)
• kategoria ruchu	- KR2
• prędkość projektowa zmienna, średnio	- $V_p = 30$ km/h
• prędkość miarodajna zmienna, średnio	- $V_m = 40$ km/h
• szerokość jezdni	- 5,00 m
• szerokość pasa ruchu	- 2,5 m
• pochylenie poprzeczne jezdni (jednostronne	- 2,00%
• przekrój	- uliczny
• pobocza utwardzone	- 0,5 m
• szerokość wjazdów indywidualnych	- 4,5 m

### 4. Zestawienie powierzchni.

- **powierzchnia jezdni**

powierzchnia zajmowana przez projektowaną jezdnie wynosi 805,00 m<sup>2</sup>.

- **powierzchnia poboczy**

powierzchnia zajmowana przez projektowane pobocza wynosi 105,00 m<sup>2</sup>.

- **powierzchnia wjazdów indywidualnych**

powierzchnia zajmowana przez projektowane wjazdy indywidualne wynosi 11,00 m<sup>2</sup>.

### 5. Formy ochrony, wymagania szczególne.

Teren, na którym przewiduje się roboty nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków. W trakcie realizacji robót, zwłaszcza prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, z uwagi na bezpieczeństwo pracowników i istniejące uzbrojenie terenu.

Teren nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega żadnym formom ochrony przyrody.

Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko. Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000.

Przewiduje się wykonywanie robót w dzień, w systemie jednozmiannowym, tak aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców związane z budową (hałas).

Inwestycja będzie miała pozytywny wydźwięk zarówno w strefie bezpieczeństwa jak i w strefie zadowolenia społecznego.

Wszelkie materiały pozostałe z wykopów i korytowania należy zagospodarować w sposób zgodny z właściwymi przepisami, np. zutylizować lub odwieźć na składowisko działające legalnie i zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, posiadające wymagane zezwolenia na składowanie tego rodzaju materiałów (gruz budowlany, ziemia).

## **6. Obszar oddziaływania inwestycji.**

Zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 43, poz. 430. Rozporządzenie Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (wraz z późn. zmianami) obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach na których prowadzone będą roboty.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zmianami) obszarem oddziaływania obiektu jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu. Projektowane obiekty nie wprowadzają żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu obiektów przyległych wobec czego, obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek drogowych.

Wszelkie wjazdy indywidualne projektowane w ciągu projektowanej ulicy są wjazdami istniejącymi podgalażącymi przebudowie. Ich przebudowa nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek przyległych do obszaru inwestycji, a jedynie poprawia warunki komunikacyjne tych terenów.