

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 180345P W SOBOLEWIE

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.

I. OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.
2. INWESTOR.
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.
6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.
7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA.
8. STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT .
9. WYKAZ ZNAKÓW UŻYTYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT .
10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1: 25 000.**
- 2. PLAN SYTUACYJNY ETAPY ROBÓT W SKALI 1: 500.**

1. OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie nowego oznakowania pionowego po zakończeniu robót

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 180345P W SOBOLEWIE

Projekt organizacji ruchu sporządzony został w celu zapewnienia optymalnego poruszania się pojazdów po zakończonej przebudowie nawierzchni drogi gminnej nr 180345P w Sobolewie.

2. INWESTOR

Gmina Czarnków

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729 , oraz Dz. U. z 2017 poz. 784 w sprawie Ogłoszenia tekstu jednolitego);
 - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 180345P W SOBOLEWIE

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej znajduje się w województwie wielkopolskim, powiat Czarnkowsko- Trzcianecki, gmina Czarnków w miejscowości Sobolewo. Droga po przebudowie posiada przekrój drogowy (bez chodników), nową nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5m, spadek poprzeczny daszkowy 2% i jednostronny do 3% , pobocza destrukcyjne o szerokości 0,75m, ze spadami poprzecznymi od 6-8%.

W obszarze opracowania oznakowanie poziome nie istnieje.

Droga przebiega w obszarze zabudowanym. Natężenie ruchu pieszych: małe. Natężenie ruchu pojazdów: małe. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić samochody osobowe, dostawcze oraz małe autobusy.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Remont nawierzchni drogi (nowa nawierzchnia min-bitum) ma na celu podniesienie komfortu i bezpieczeństwa kierowców poruszających się drogą gminną, a projektowana organizacja ruchu polega na wprowadzeniu znaków A-11a -"próg zwalniający" w ilości 4 sztuk (obustronne oznakowanie projektowanych progów) Dodatkowo wprowadzone zostaną znaki: A-7 "ustęp pierwszeństwa" (1 szt., rys D-1/sor) oraz D-1- "droga z pierwszeństwem" (2 szt., rys D-1/sor).

Progi zwalniające- (2 sztuki, km 0+316,40 i km 0+738,21)

Materiały do wykonania progu z gotowych wyrobów, produkowanych z różnych tworzyw sztucznych, mieszanek gumowych, materiałów termoplastycznych itp. powinny być zgodne z aprobatą techniczną IBDiM, wydaną dla określonego typu progu.

Dostarczony próg powinien być kompletny, obejmujący wszystkie elementy składowe progu: najazdowe, środkowe, zjazdowe i skrajne oraz materiały mocujące je do nawierzchni, np. śruby i kołki rozporowe. Zaleca się stosowanie progu ułożonego na dodatkowej listwie lub rurze stalowej jako elementach eliminujących odkształcanie liniowości progu. Krawędzie progu muszą posiadać zakończenie umożliwiające swobodny spływ wód wzdłuż krawężnika.

6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylne strony tarcz znaków muszą być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
3. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
4. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
5. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące wyrób i producenta w sposób trwały oraz szczegółowo określające parametry techniczne danego produktu: nazwę producenta, miesiąc i rok produkcji znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, oznakowanie znakiem CE z numerem certyfikatu lub znakiem budowlanym.

7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni, lub pobocza destrukcyjnego o szer. 1,5m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła).

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,60 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 180345P W SOBOLEWIE

8. STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi powiatowej, powstanie droga o z nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami utwardzonymi destruktem. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy komfortu i bezpieczeństwa komunikacji.

9. WYKAZ ZNAKÓW UŻYTYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT

ZNAK	ILOŚĆ
ETAP 1-4	
A – 11a	4 szt.
D – 1	2 szt.
A-7	1 szt.

10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - **grudzień 2019 rok**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 180345P W SOBOLEWIE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA