

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

D.06.03.01

POBOCZA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot STWiORB.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru ścinania, profilowania, uzupełnienia i zagęszczenia poboczy gruntowych w związku z przebudową drogi dojazdowej w m. Góra.

1.2. Zakres stosowania STWiORB.

STWiORB stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB.

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą wykonania robót wymienionych w p. 1.1. i obejmują ścięcie, wyprofilowanie i uzupełnienie poboczy gruntowych

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” i właściwymi zharmonizowanymi Europejskimi lub Polskimi Normami.

1.4.1 Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdu, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu lub wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2 Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca usług jest odpowiedzialny za jakość ich wykonywania oraz zgodność z SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

1.6. Przekazanie pasa drogowego.

Zamawiający w terminie określonym w umowie przekaze Wykonawcy pas drogowy oraz SST.

Wszystkie wykonane usługi będą zgodne z SST, a dane określone w SST będą uważane zawartości docelowe, od których dopuszczone są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. W przypadku gdy usługi nie będą wykonane zgodnie z SST, należy je wykonać ponownie na koszt Wykonawcy.

Wykonawca na czas realizacji umowy zabezpieczy teren wykonywania usług podejmując wszelkie środki niezbędne dla bezpieczeństwa pojazdów i pieszych. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania usług podlega odbiorowi przez Inspektora Nadzoru.

W miarę postępu usług Wykonawca będzie przemieszczał oznakowanie, utrzymując je w dobrym stanie technicznym.

Wykonawca w czasie wykonywania robót jest odpowiedzialny za utrzymanie czystości środowiska na placu budowy i jego otoczeniu. Zabrania się zanieczyszczania rowów przydrożnych paliwami, olejami innymi środkami chemicznymi szkodliwymi dla środowiska.

Wykonawca zabezpieczy teren budowy przed możliwością powstania pożaru, sprawdzi wyposażenie maszyn i pojazdów w gaśnice, a posiadane materiały łatwopalne zabezpieczy przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za ochronę uzbrojenia terenu takiego jak przewody,

kable teletechniczne, studnie telekomunikacyjne itp. w razie ich przypadkowego uszkodzenia, natychmiast powiadomi Inspektora Nadzoru, właściciela urządzenia i będzie współpracował przy naprawie.

Wykonawca przy wykonywaniu usługi nie będzie używał pojazdów o ponadnormatywnych obciążeniach osi. Za uszkodzenia spowodowane ruchem będzie zobowiązany do naprawy uszkodzonych elementów na własny koszt w sposób wskazany przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia zatrudnionych osób.

2. MATERIAŁY.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów - nie występują.

3. SPRZĘT.

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Wykonawca jest zobowiązany do posiadania i używania takiego sprzętu który zapewni właściwą jakość usług.(zgodny z ofertą),gwarantujący wydajność zapewniającą dotrzymanie terminów realizacji umowy.

3.2 Sprzęt do ścinania poboczy.

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SSTpowinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- samojezdnej ścinarki do poboczy
- a do prac wykonywanych ręcznie :
 - szpadli
 - łopat, grabi.

4. TRANSPORT.

4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Wykonawca przy wykonywaniu usług zastosuje takie środki transportu które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych usług. Liczba środków transportu zapewni właściwy postęp usług gwarantujący ich zakończenie w terminie określonym w umowie.

4.2 Transport materiałów.

Przy wykonywaniu usług określonych w niniejszej SST można korzystać z dowolnych środków transportu przeznaczonych do przewozu gruntu, z dostosowaniem do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdu na drodze:

- samochód samowyladowczy
- ciągnik z przyczepą samowyladowczą.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie usług zgodnie z umową, wymogami SST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru. Inspektor Nadzoru będzie podejmować decyzje we wszystkich sprawach związanych z jakością usług, oceną postępu usług, interpretacją SST, oraz akceptacji wypełniania warunków umowy przez Wykonawcę.

Wykonawca jest zobowiązany do:

- 1- ustawienia tymczasowego oznakowania,
- 2- prowadzenia usług po protokólnym przekazaniu placu budowy,
- 3- bieżącej kontroli stanu technicznego i kompletności oznakowania miejsca prowadzenia usługi, jego przenoszeniu w czasie postępu usług,
- 4- organizacji usług uniemożliwiających niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca dokona naprawy lub odbudowy na własny koszt.
- 5- pozostawiania oczyszczonej nawierzchni w miarę postępu wykonywania usługi,
- 6- uporządkowania pasa drogowego po zakończeniu wykonywania usługi i protokolarnego przekazania przedstawicielowi zamawiającego.

Wykonawca ponosi skutki prawne i finansowe za ewentualne szkody wobec osób trzecich spowodowane prowadzeniem usług w pasie drogowym w związku z:

1. niewłaściwym zabezpieczeniem i oznakowaniem robót
2. wadami technicznymi wykonanych robót

W przypadku stwierdzenia braku oznakowania– Zamawiający ma prawo i obowiązek wstrzymać wykonywanie usługi do czasu usunięcia nieprawidłowości.

5.2 Ścinanie poboczy.

Ścinanie poboczy może być wykonywane za samojedznej ścinarki poboczy lub innej o podobnej lub większej wydajności, za pomocą narzędzi ręcznych – szpadli, łopat (przy słupkach znaków drogowych, słupkach prowadzących U-1 lub barierach). Ścinanie poboczy należy prowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni zgodnie z założonym spadkiem poprzecznym $6 \div 8\%$ na odcinkach prostych. Na łukach poziomych po wewnętrznej stronie od 2 do 3% więcej niż pochylenie poprzeczne jezdni; po zewnętrznej stronie tyle co pochylenie nawierzchni na szerokości 1m pobocza, na części pozostałej 2% w kierunku przeciwnym.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład, w miejsce uzgodnione z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru i ewentualnie splantować.

W miejscach gdzie grunt na poboczu po ścinie jest nie zagęszczony (przy słupkach od znaków drogowych, pacholkach) , należy skropić wodą i zagęścić sprzętem mechanicznym płytą wibracyjną.

Zagęszczenie należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym, bez śladów zagęszczarek płytowych.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę usług, ich jakość, sprawność sprzętu i transportu, oznakowanie i zabezpieczenie terenu wykonywania usługi.

Wykonawca będzie prowadził na bieżąco pomiary wykonywanych usług z częstotliwością zapewniającą osiągnięcie jakości określonych w SST.

7. OBMIAR.

7.1. Ogólne zasady obmiaru.

Obmiar usług będzie określać faktyczny zakres ich wykonania w jednostkach określonych w ofercie i SST.

Obmiaru dokonuje Wykonawca po wcześniejszym (min.3 dni) pisemnym powiadomieniu Inspektora Nadzoru.

Obmiarów dokonuje się przed odbiorem ostatecznym lub w przypadku zmiany Wykonawcy.

7.2. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) ścinanych, wyprofilowanych, uzupełnionych i zagęszczonych poboczy.

8. ODBIÓR USŁUGI.

Rodzaje odbiorów:

- dokonywanych przez Inspektora Nadzoru przy udziale Wykonawcy:- odbiór końcowy Usługi uznaje się za wykonane zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną i wymaganiami Inspektora Nadzoru jeżeli wszystkie pomiary z zachowaniem tolerancji dały wynik pozytywny. Z dokonanego odbioru końcowego sporządza się stosowny protokół.

W przypadku negatywnej oceny wykonanych usług, Inspektor Nadzoru zarządzi roboty poprawkowe i określi termin ponownego odbioru końcowego.

- odbiór ostateczny dokonywany przez Komisję powołaną przez Zamawiającego przy udziale Inspektora Nadzoru i Wykonawcy.

Polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania usług, ich ilości i jakości na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników pomiarów, SST i oceny wizualnej.

Dokumenty do odbioru ostatecznego usługi:

- umowa,
- przedmiar,
- SST,
- wyniki pomiarów,
- protokół odbioru końcowego.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową i uwzględnia wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie zgodnie z SST.

9.2. Cena jednostki obmiarowej.

Cena jednostki obmiarowej obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie miejsca wykonywania usług,
- ścięcie pobocza,
- odwiezienie gruntu na odkład z jego plantowaniem (w razie potrzeby),
- plantowanie i uzupełnienie pobocza,
- zagęszczenie pobocza,
- przeprowadzenie pomiarów.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**10.1. Normy.**

1. BN- 68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łata.
- 2..Dz. U.nr 43 z 14V1999r poz 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej s dnia 2-03-1999r –Warunki techniczne dróg publicznych i ich usytuowanie.