

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Zestawienie znaków**
- 4. Projektowane oznakowanie**

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy skrzyżowania w miejscowości Gębiczyn.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU OZNAKOWANIA SKRZYŻOWANIA W MIEJSCOWOŚCI GĘBICZYN.

1. Podstawa opracowania.

Umowa pomiędzy Gminą Czarnków, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków , a „FORMA” Pracownia Projektowa s.c. W.Formanowska, R. Formanowski, Wilkowice, ul. Dębowa 6, 64-115 Święciechowa na wykonanie projektu przebudowy skrzyżowania w miejscowości Grębiczyn

-
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);
- Wizja w terenie.

2. Opis warunków ruchu.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania w miejscowości Gębiczyn.

Całkowita długość projektowanej przebudowy wynosi 142,00 mb.

Realizacja inwestycji obejmuje działki ewidencyjne nr 112/1, 48, 51 obręb Gębiczyn, gmina Czarnków, powiat czarnkowsko-trzcianecki, województwo wielkopolskie

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni obejmującej całą szerokość 5,0m , ułożenie obustronnie krawężników betonowych, na ławie fundamentowej, wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego, ułożenie obrzeża betonowego na ławie fundamentowej oraz wykonanie wjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego).

Odwodnienie zaprojektowano w postaci wpustów ulicznych do który woda spływa powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Z wpustów ulicznych wody opadowe i roztopowe przekazywane są do systemu drenarskiego skąd trafiają do rowu przydrożnego, który stanowi dalszy odcinek systemu melioracyjnego.

W chwili obecnej ruch odbywa się jezdnią bitumiczna i częściowo gruntową na której brak jest nawierzchni utwardzonej. Droga jest drogą gminną publiczną o dozwolonej prędkości 50km/h w ciągu dnia i 60 km w ciągu nocy. Brak wydzielonych ciągów pieszych.

Na drodze występuje głównie ruch pojazdów osobowych z niewielkim procentem pojazdów ciężarowych.

Drogi objęta inwestycją są drogami publicznymi klasy L, z kategorią ruchu KR2 o natężeniu ruchu 100 pojazdów na dobę.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu :

31 lipiec 2019r

3. Opis stanu projektowanego.

Projekt oznakowania wykonano zgodnie z:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);

Oznakowanie pionowe:

Na przebudowywanym skrzyżowaniu w chwili obecnej brak oznakowania pionowego. Przewiduję się wprowadzenie nowego oznakowania. Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr 2.

Oznakowanie poziome:

Na przebudowywanej ulicy brak istniejącego oznakowania poziomego . Przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego .

3.1 Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje lokalizację i rodzaj:

- a) oznakowania pionowego.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH:

L.p.	ZNAKI PROJEKTOWANE	IŁOŚĆ
1.	D—1	2 szt.
2.	A-7	2 szt.
3.	D-6	8 szt.
4.	D-18	1

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH:

L.p.	ZNAKI PROJEKTOWANE	IŁOŚĆ
1.	P-10	50 m2
2.	P-14	7,5 m2.
3.	P-13	3,5 m2

3.2 Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania:

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Słupki do znaków powinny być ocynkowane.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością podaje zestawienie znaków.

4. Założenia projektowe:

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych przyjęto lokalizację:

I. Oznakowanie pionowe,

- znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odbłaskowej II-ej generacji,
- słupki do znaków z rur ocynkowanych d=50mm.
- znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m, Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna

krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.

- d) Tablice należy umieścić w płaszczyźnie obiektu, prostopadłej do osi drogi, lub bezpośrednio przed nim w odległości min. 0,5m. Znaki w miejscu zatok postojowych powinny być zlokalizowane w odległości od 0,5 m do 2,0 m.

II. Oznakowanie poziome,

- a) przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego grubowarstwowego.

5. Uwaga ogólna:

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. atesty, certyfikaty i deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

UWAGA:

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.