



**Gmina Czarnków**  
ul. Rybaki Nr 3, 64-700 Czarnków  
tel. 067 255 22 27, fax 067 255 3079  
e-mail: [urząd@czarnkowgmina.pl](mailto:urząd@czarnkowgmina.pl)  
[www.czarnkowgmina.pl](http://www.czarnkowgmina.pl)  
NIP 763-209-13-77



**Biuletyn Informacji Publicznej**  
<http://bip.czarnkowgmina.pl>

**Elektroniczna Skrzynka Podawcza**  
<http://www.epuap.gov.pl/wps/portal>

Numer konta Gminy Czarnków w BS w Czarnkowie:  
**72 8951 0009 0000 0954 2000 0010**

Czarnków, dnia 18.10.2019 r.

IGROŚ.271.1.19.2019  
IGROŚ.271.1.20.2019  
IGROŚ.271.1.21.2019

**Otrzymują:**  
**wykonawcy biorący**  
**udział w postępowaniu**

dotyczy: pytania dot. treści SIWZ postępowania pn.

- „Utwardzenie drogi gminnej na dz. Nr ewid. 52 w m. Brzeźno”
- „Przebudowa drogi gminnej w Ciszkowie, ul. Leśna”
- „Przebudowa drogi gminnej Średnica – Ryżewo dz. Nr ewid. 170”

**Pytanie nr 1.** Czy w postępowaniach przetargowych pn:

- „Utwardzenie drogi gminnej na dz. Nr ewid. 52 w m. Brzeźno”
- „Przebudowa drogi gminnej w Ciszkowie, ul. Leśna”
- „Przebudowa drogi gminnej Średnica – Ryżewo dz. Nr ewid. 170”

na wykonanie nawierzchni poszczególnych dróg można użyć tłucznia kamiennego pochodzącego z rozebranych nasypów kolejowych?

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający informuje, że (TYLKO) do wykonania warstwy podbudowy zasadniczej: z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub gruzu betonowego 0/63 mm, dopuszcza stosowanie tłucznia pochodzącego z rozebranych nasypów kolejowych, pod warunkiem spełnienia zapisów zgodnych z:  
SST nr D – 04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE w szczególności dotyczących stosowanych materiałów w zakresie krzywej przesiewu oraz zawartości gruntów organicznych i zanieczyszczeń obcych.

**Pytanie nr 2.**

Czy w postępowaniach przetargowych pn:

- „Utwardzenie drogi gminnej na dz. Nr ewid. 52 w m. Brzeźno”
- „Przebudowa drogi gminnej w Ciszkowie, ul. Leśna”
- „Przebudowa drogi gminnej Średnica – Ryżewo dz. Nr ewid. 170”

na wykonanie warstwy górnej nawierzchni poszczególnych dróg zamiast żwiru lub pospółki można użyć odsiewu pochodzącego z przesiania tłucznia pochodzącego z rozebranych nasypów kolejowych?

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający nie dopuszcza stosowania materiału pochodzącego z przesiania tłucznia z nasypów kolejowych do wykonania warstwy nawierzchni żwirowych.

**WÓJT**

mgr inż. Bolesław Chwałczanek

Sporządził: Krzysztof Płamowski

Pismo otrzymują:

1. adresat
2. A/a

INSPEKTOR  
ds. drogownictwa  
inż. Krzysztof Płamowski