

WOO-II.4220.133.2021.JS.3

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, a także art. 66 i art.68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Czarnków z 12 kwietnia 2021 r., znak: IGROŚ.6220.2.2021

postanawiam

- I. Wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu na Noteci wraz z dojazdami w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 153 w m. Ciszkowo”, gm. Czarnków” istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Określić zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, który powinien spełniać wymagania określone w art. 66 ustawy o oś, a w szczególności zawierać analizę podanych niżej zagadnień:
 1. W zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności:
 - 1) Przedstawić inwentaryzację przyrodniczą terenu inwestycji pod kątem występowania zwierząt, grzybów, porostów i roślin, w terminie umożliwiającym stwierdzenie ich rzeczywistego występowania tj. okres lęgowy, okres wegetacyjny. Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej przedstawić wraz z opisem metodyki.
 - 2) Przedstawienie rzetelnego opisu szaty roślinnej terenu przedsięwzięcia. W szczególności wykazać stwierdzone gatunki ptaków, płazów, nietoperzy żerujących i migrujących wzdłuż Noteci, a także inne chronione, rzadkie lub zagrożone wyginięciem gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Pozyskane dane powinny uwzględniać sezonowe zmiany aktywności i migracji poszczególnych gatunków zwierząt.
 - 3) Przedstawienie analizy wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, a w szczególności na siedliska przyrodnicze i gatunki roślin i zwierząt będących przedmiotami ochrony obszaru Dolina Noteci PLH300004 i gatunków ptaków i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony obszaru Nadnoteckie Łęgi PLB300003 oraz propozycji zastosowania środków ograniczających potencjalny negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze.
 - 4) Odniesienie się do celów utworzenia obszaru chronionego krajobrazu Puszcza Notecka i Dolina Noteci oraz odniesienie się do planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000: Nadnoteckie Łęgi PLB300003 i Dolina Noteci PLH300004, w tym do zidentyfikowanych zagrożeń i celów działań ochronnych.
 - 5) Wskazać maksymalną przewidywaną liczbę drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, ich gatunek i wymiary (obwody w pierśnicy).
 - 6) Przedstawić plan nasadzeń rekompensacyjnych w tym liczbę i gatunek drzew i krzewów przeznaczonych do nasadzeń oraz miejsce planowanych nasadzeń.
 - 7) Przedstawić działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na skalę wycinki drzew oraz na gatunki chronione, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia wraz z oceną skali w jakiej zminimalizują one negatywny wpływ przedsięwzięcia. Przewidywane działania powinny być dostosowane do poszczególnych grup chronionych organizmów i powinny je chronić przed

zniszczeniem, np. ptaków mogących się gnieździć na drzewach przeznaczonych do wycinki, płazów.

- 8) Szczegółowo opisać i uzasadnić, odnosząc się do projektowanych parametrów drogi (natężenie ruchu, prędkość) czy droga stanowiła będzie barierę migracyjną dla zwierząt; wskazać lokalizację i minimalne parametry przejść dla zwierząt w tym płazów oraz wszystkie planowane rozwiązania mające na celu ograniczenie kolizji śmiertelności zwierząt na drodze
 - 9) Przedstawienie podstawowych parametrów mostu np. światła pionowego, światła poziomego, odległości między brzegiem rzeki, a podporą lub filarem mostu.
 - 10) Ocenę wpływu przedsięwzięcia na korytarz migracyjny zwierząt jakim jest dolina rzeki Noteci.
 - 11) Ocenic wpływ planowanego przedsięwzięcia na bioróżnorodność i wyjaśnić, czy przedsięwzięcie wpłynie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej oraz czy wpłynie na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze.
 - 12) Ocenic wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na krajobraz, w tym oddziaływania skumulowanego.
 - 13) Przedstawienie położenia przedsięwzięcia względem obszarów mających znaczenie kulturowe, historyczne i archeologiczne z wskazaniem źródła tych informacji.
 - 14) Przedstawienie propozycji zastosowania środków ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i krajobraz na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji
 - 15) Ocenienie wpływu planowanego przedsięwzięcia na bioróżnorodność i wyjaśnienie, czy przedsięwzięcie wpłynie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej oraz czy wpłynie na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze.
2. W zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami:
- 1) Określić parametry eksploatacyjne i technologiczne przedsięwzięcia mające wpływ na wielkość emisji hałasu w roku oddania inwestycji do użytkowania oraz na dalsze lata prognozy, w tym: natężenie, strukturę i prędkość ruchu z podziałem na porę dnia (od godz. 6.00 do godz. do 22.00) i nocy (od godz. 22.00 do godz. 6.00), rodzaj nawierzchni, niweleta drogi; uzasadnić przyjętą prognozę natężenia ruchu.
 - 2) Określić zagospodarowanie i przeznaczenie terenu zgodnie z art. 113 i 115 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne. Przy określaniu zagospodarowania i przeznaczenia terenu uwzględnić następujące wymagania:
 - a. jeśli w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, określić przeznaczenie terenów chronionych akustycznie w tym planie i dodatkowo, uzyskać informacje z właściwych jednostek samorządu terytorialnego o aktualnym sposobie zagospodarowania i wykorzystania ww. terenów, które w danym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przeznaczone są pod tereny chronione akustycznie,
 - b. dla terenów, które nie są objęte aktualnie obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a znajdują się w potencjalnym obszarze oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia, dołączyć prawidłowo sformułowaną opinię danego organu gminy dotyczącą faktycznego aktualnego zagospodarowania tych terenów wraz ze wskazaniem, do jakiego rodzaju terenu należą, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Informacje przedstawione w opinii powinny w jednoznaczny sposób wskazywać granice terenów wymagających ochrony akustycznej; opinię

organów gmin załączyć do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

- 3) Określić wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia oraz przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej, w przyjętych okresach prognozy z uwzględnieniem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.
 - 4) Określić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci czytelnych map z izoliniami poziomu dźwięku odpowiadającymi dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu. Uwzględnić należy sytuację, przed i po zastosowaniu ewentualnych zabezpieczeń, w przyjętych okresach prognozy. Ponadto, na mapach akustycznych przedstawić: kilometraż drogi (co 100 m), lokalizację granic terenów wymagających ochrony akustycznej (z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego), budynki mieszkalne lub o innej funkcji wymagającej ochrony akustycznej oraz pozostałe budynki, lokalizację punktów obliczeniowych (na granicy terenów chronionych oraz przed elewacją budynków). W obliczeniach uwzględnić wysokość, na której wyznaczono izoliny oraz punkty obliczeniowe, w zależności od ich lokalizacji.
 - 5) Dołączyć wydruki komputerowe zawierające pełne dane wejściowe do programu modelującego rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku. Przeprowadzona symulacja powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu rekomendowanego programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku. W obliczeniach przeanalizować najniekorzystniejsze występujące w praktyce momenty eksploatacji przedmiotowej drogi – czyli np. najbardziej niekorzystne szesnaście i osiem godzin, odpowiednio dla pory dnia i nocy, pod względem ilości przejeżdżających pojazdów i ich typów.
 - 6) Przedstawić opis, analizę i wyniki kalibracji modelu obliczeniowego, jeśli zostanie ona wykonana, oraz wyniki pomiarów poziomu hałasu, wykonanych na potrzeby kalibracji (opisać sposób wykonania pomiarów – metodę).
 - 7) W przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska określić środki organizacyjne, techniczne lub technologiczne ograniczające emisję hałasu co najmniej do poziomów dopuszczalnych.
 - 8) W przypadku braku skutecznych środków technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających akustyczne standardy jakości środowiska rozważyć utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.
 - 9) Przedstawić w punktach skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi, planowanymi i istniejącymi przedsięwzięciami w ramach tego samego rodzaju źródła hałasu (drogi, linie kolejowe), określając poziom hałasu od przedmiotowego przedsięwzięcia, poziom hałasu od planowanych i istniejących innych przedsięwzięć oraz poziom hałasu od wszystkich przedsięwzięć.
 - 10) Ocenić czy wystąpi pośrednie oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jako zmianę istniejących warunków akustycznych na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie.
 - 11) Przedstawić założenia do ewentualnej analizy porealizacyjnej, w tym lokalizację przekroju pomiarowego, warunki wykonania pomiarów, terminy oraz krotność wykonywania pomiarów.
 - 12) Ocenić oddziaływanie akustyczne na etapie budowy wraz ze wskazaniem środków minimalizujących zagrożenia przed nadmierną emisją hałasu na tym etapie.
 - 13) Ocenić oddziaływanie wibroakustyczne przedsięwzięcia na etapie budowy oraz eksploatacji.
 - 14) Analizy w zakresie wariantów alternatywnych przedstawić w takim samym stopniu szczegółowości jak wariant proponowany do realizacji.
3. W zakresie ochrony powietrza:
- Przedstawić analizę oddziaływania przedsięwzięcia na stan jakości powietrza podczas jego realizacji i eksploatacji.

4. W zakresie gospodarki wodno-ściekowej i hydrogeologii:
 - 1) Opisać warunki gruntowo-wodne na obszarze realizacji przedsięwzięcia.
 - 2) Przedstawić planowane do zastosowania sposoby odwodnienia wykopów, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc zrzutu wód pochodzących z odwodnień oraz z opisem technologii ich podczyszczenia z zawartych w wodach zawiesin, jak również sposób odwodnienia obiektu mostowego.
 - 3) Wskazać sposób zagospodarowania mas ziemnych powstałych w wyniku prowadzonych prac. Przedstawić opis technologii wykonywania prac ziemnych wraz ze wskazaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych planowanych do zastosowania na etapie realizacji inwestycji, obejmujących w szczególności określenie lokalizacji oraz sposobu wykonania i użytkowania bazy materiałowo-sprzętowej oraz wskazanie zabezpieczeń środowiska wodnego i gruntowo-wodnego przed możliwością jego zanieczyszczenia w związku z prowadzonymi pracami budowlano-montażowymi.
 - 4) Przeanalizowanie planowanych do wykonania prac budowlano-montażowych związanych z budową nowego obiektu mostowego pod kątem ich potencjalnego wpływu na zmianę ilości i dynamiki przepływu wody w korycie rzeki Noteci, a w konsekwencji na dotychczasowy sposób gospodarowania wodami w tej rzece.
 - 5) Odniesienie się do potencjalnych zmian stosunków hydrologicznych w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia.
5. W zakresie gospodarki odpadami:
 - 1) Przedstawić rodzaje, ilości oraz sposoby zagospodarowania odpadów poszczególnych rodzajów, które mogą powstać na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia, uwzględniając ustawę o odpadach.
 - 2) W przypadku magazynowania odpadów, wskazać sposoby i miejsca gromadzenia odpadów oraz rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne przed jego zanieczyszczeniem.
 - 3) Wskazać sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ich ilości i negatywnego oddziaływania na środowisko.
 - 4) W przypadku magazynowania odpadów, w szczególności niebezpiecznych, wskazać rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne przed jego zanieczyszczeniem.
6. Opisać planowane przedsięwzięcie wraz z rozwiązaniami technologicznymi i eksploatacyjnymi budowy i przebudowy kolidującej infrastruktury.
7. Przedstawić informacje, w jaki sposób przedsięwzięcie może wpłynąć na zmiany klimatu, i czy przewidziano rozwiązania łagodzące te zmiany tj.: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, ograniczenie zużycia energii, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii, ograniczenie zużycia wody. Wyjaśnić także, czy przedsięwzięcie będzie musiało przystosować się do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych takich jak np. fale upałów, długotrwałe susze, ekstremalne opady, zalewanie przez rzeki, gwałtowne burze i wiatry, fale chłodu i intensywne opady śniegu, zamarzanie i odmrażanie.

Wnioskodawca:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Adres do korespondencji:

ul. Wilczak 51

61-623 Poznań

Uzasadnienie

15 kwietnia 2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora* wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Czarnków z 12 kwietnia 2021 r., znak: IGROŚ.6220.2.2021 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu na Noteci wraz z dojazdami w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 153 w m. Ciszkowo”, gm. Czarnków.

Do wystąpienia załączono m.in.: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.* oraz oświadczenie Wójta Gminy Perzów, że Wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Czarnków zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Ustalając czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uwzględnił wymagania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*. Zbadał rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną i krajobraz, wielkość emisji i uciążliwości jakie wystąpią w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy ooś* w oparciu o zapisy *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie mostu na Noteci wraz z dojazdami w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 153 w miejscowości Ciszkowo. Zakres inwestycji obejmuje: budowę mostu na rzece Noteci (rozpiętość teoretyczna 65+115+65+65+45 m), budowę i przebudowę układu drogowego i dowiązanie do istniejącej sieci dróg oraz infrastruktury (planowana długość układu drogowego wynosi ok. 4,943 km), budowę i przebudowę instalacji i sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, w zakresie koniecznym dla prawidłowego funkcjonowania obiektów mostowych i drogowych, budowę ścieżki rowerowej, usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowanym zagospodarowaniem oraz nasadzenia rekompensacyjne.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie województwa wielkopolskiego w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, gm. Czarnków. Koncepcja budowy zakłada przeprowadzenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 153 Siedlisko-Lubasz na odcinku Ciszkowo-Gajewo wraz z budową mostu przez rzekę Noteć. Planowany nowy przebieg drogi wraz z obiektem mostowym w możliwie dużym stopniu nawiązywać będzie do istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej 153. Droga wojewódzka nr 153 o długości ok. 18 km łączy wioskę Siedlisko, Gajewo dalej przekracza Noteć (obecnie przeprawa promowa) przebiega przez Ciszkowo i kończy się w miejscowości Lubasz. Inwestycja zakłada włączenie DW 181 w miejscowości Ciszkowo poprzez skrzyżowanie typu rondo, planowany odcinek kończyć się będzie włączeniem w DW 174 w miejscowości Gajewo również poprzez skrzyżowanie typu rondo.

Planowane przedsięwzięcie polepszy warunki komunikacyjne, usprawni ruch na przeprawie przez rzekę Noteć, poprawi bezpieczeństwo ruchu, obniży poziom wypadkowości. W dominującej części droga przebiega przez tereny łąk, w miejscowościach planowana inwestycja graniczy z terenami zabudowy mieszkaniowej.

Łączna powierzchnia działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie to ok. 327 ha, łączna powierzchnia terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie to ok. 20,8 ha. Obszar, na którym zaplanowano nowy przebieg drogi nr 153 stanowią tereny zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Noteci, gdzie głównie występują tereny łąk.

Początek przedsięwzięcia rozpoczyna się w terenie zabudowanym m. Ciszkowo w miejscu włączenia w drogę wojewódzką nr 181 poprzez skrzyżowanie typu rondo. Na odcinku włączenia droga wojewódzka nr 181 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,00 m z jednostronnym chodnikiem zlokalizowanym po stronie południowej przy krawędzi jezdni. W dalszym przebiegu droga przecina tereny użytkowane rolniczo, a po przekroczeniu rzeki Noteć nawiązuje do istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 153, która na większości swojego przebiegu sąsiaduje z łąkami. Przedsięwzięcie kończy się na włączeniu w miejscowości Gajewo w DW 174, która posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni ok. 6,00. W ciągu istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 153 występują skrzyżowania zwykłe trójwlotowe z drogami gminnymi.

Materiały przedstawione tut. organowi w żaden sposób nie przedstawiają, ani nie udowadniają tezy, że dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska w zakresie poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Podano jedynie, że na podstawie prognoz ruchu i odległości od zabudowań, w wyniku analiz można stwierdzić, że standardy będą dotrzymane w kontekście emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Uwzględniając lokalizację terenów wymagających ochrony przed hałasem, na terenie realizacji inwestycji jak i w jej sąsiedztwie, *Regionalny Dyrektor* uznał za konieczne przeprowadzenie szczegółowej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie emisji hałasu. Należy przeanalizować oddziaływanie akustyczne planowanej drogi i, w razie konieczności, zaprojektować skuteczne rozwiązania przeciwhałasowe. W przypadku braku możliwości ich zastosowania może wystąpić konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W opinii wskazano, aby w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przedstawić informacje dotyczące parametrów eksploatacyjnych przedsięwzięcia, takich jak struktura, natężenie i prędkość ruchu oraz elementów środowiskowych, jak ukształtowanie terenu, i na tej podstawie ocenić wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny. Celem zobrazowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko konieczne jest przedstawienie izolinii poziomu hałasu odpowiadających dopuszczalnemu poziomowi hałasu dla zinwentaryzowanych rodzajów terenów, w porze dnia i nocy. Izolinie powinny być wyrysowane na mapie w skali adekwatnej do poruszanych zagadnień. Na takiej mapie należy nanieść pozostałe elementy, które mają wpływ na dokonaną ocenę, tj. tereny wymagające ochrony akustycznej, źródła hałasu, obiekty wpływające na rozchodzenie się fali akustycznej, elementy zagospodarowania terenu, które mogą pełnić funkcję ekranów. Tak sporządzoną ocenę oddziaływania przedsięwzięcia należy uzupełnić o podanie wartości poziomu hałasu w punktach zlokalizowanych na terenach wymagających ochrony akustycznej położonych najbliżej przedsięwzięcia. W przypadku konieczności zastosowania działań ograniczających emisję hałasu do środowiska lub ograniczających rozchodzenie się dźwięku w środowisku wymagane jest podanie charakterystycznych parametrów tych działań, które wpływają na ich skuteczność. Ważne jest, aby określić takie działania, które są realne i łatwo mierzalne. Po zastosowaniu tych działań konieczne jest ponowne wyznaczenie oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia, w postaci graficznej za pomocą izolinii poziomu hałasu oraz w punktach. Porównanie wartości poziomu hałasu przed i po zastosowaniu tych działań pozwoli na ocenę ich skuteczności. Ponadto w celu oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wskazano na konieczność określenia zagospodarowania przestrzennego terenów znajdujących się w zasięgu potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia podając, jako źródło informacji właściwego organu o faktycznym zagospodarowaniu i przeznaczeniu terenu, zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie.

Oceniając skumulowane oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi, planowanymi lub istniejącymi przedsięwzięciami, wskazane jest przedstawienie wartości poziomu hałasu w punktach, dla następujących sytuacji: oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia, oddziaływanie innych planowanych i istniejących przedsięwzięć oraz oddziaływanie sumaryczne. Należy zwrócić uwagę, iż skumulowane oddziaływanie należy przedstawić dla tych kategorii źródeł hałasu, których czas oceny jest taki sam. W przypadku

wystąpienia oddziaływania pośredniego planowanego przedsięwzięcia, ocenę w tym zakresie należy przedstawić jako jego wpływ na istniejące warunki akustyczne, na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie. Dotyczy to także etapu realizacji przedsięwzięcia, kiedy to zostanie zmieniona organizacja ruchu. Ponadto wskazano na konieczność oceny oddziaływania wibroakustycznego przedsięwzięcia na etapie budowy i eksploatacji.

Analiza raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przedstawiającego w sposób szczegółowy charakterystykę przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji, przewidywane rodzaje i ilości emisji wynikających z funkcjonowania przedsięwzięcia, umożliwi określenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz nałożenie obowiązków dotyczących minimalizacji i ograniczania oddziaływania na środowisko.

Ponadto, jak wynika z przedłożonych materiałów w tym załączników mapowych, w przebiegu planowanego układu komunikacyjnego mogą znajdować się budynki, które podlegać będą rozbiórce.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Nadnoteckie Łęgi PLB300003, w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Noteci PLH300004 oraz w granicach obszaru chronionego krajobrazu Puszcza Notecka i Dolina Noteci. W dominującej większości planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach korytarza ekologicznego „Dolina Noteci GKPN-17”, północny fragment inwestycji (okolice Gajewa) znajduje się w granicach korytarza ekologicznego „Puszcza Drawska GKPN-25” zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Teren inwestycji stanowi atrakcyjne miejsca dla występowania zwierząt, czego potwierdzeniem, jak wynika z materiałów, były liczne obserwacje ptaków podczas wizji terenowych. Analizę oddziaływania inwestycji drogowej na gatunki i roślinność oparto na założeniu, że na etapie budowy zagrożone zniszczeniem są wszystkie stanowiska roślin znajdujące się w pasie inwestycyjnym. Pod względem kolizyjności planowana inwestycja stanowi bezpośrednie zagrożenie zbiorowisk łąkowych, dotyczy to jednak tylko fragmentów drogi, która będzie poprowadzona w nowym śladzie.

Planowany most będzie nowym istotnym antropogenicznym elementem krajobrazu, lokalną dominantą. Obszar inwestycji położony jest w krajobrazie stanowiącym mozaikę użytkowania, w której dominują tereny gruntów ornych, łąki i tereny leśne. Lasy położone na południe od planowanego układu drogowego związane są z rozległym, zwartym kompleksem leśnym Puszcza Notecką. Planowany most łączy brzeg rzeki Noteci, a planowana droga wojewódzka nr 153 przecina dolinę rzeki Noteci, ukształtowanie powierzchni jest średnio urozmaicone, w strefach krawędziowych występują większe deniwelacje, większe deniwelacje występują również w obszarze pagórków wydmych. W związku z tym, że realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinna być zawarta inwentaryzacja drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki z podaniem ich liczby, gatunku i wymiarów. Należy także wskazać te z drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, które są miejscem bytowania chronionych gatunków roślin, w tym mchów i wątrobowców, zwierząt, w tym owadów saproksylicznych i grzybów, w tym porostów, a także te na których stwierdzono obecność gniazd ptaków i dziupli. Raport powinien także zwracać uzasadnienie skali planowanej wycinki drzew i krzewów wraz ze wskazaniem działań minimalizujących tę skalę, takimi jak: wycinka jednostronna drzew, montaż luster drogowych, i barier energochłonnych. Należy przedstawić także działania minimalizujące w odniesieniu do poszczególnych stwierdzonych grup organizmów. W związku z planowanymi przepustami oraz pracami ziemnymi należy przedstawić działania minimalizujące względem płazów oraz opisać wpływ inwestycji na migracje płazów na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Przy projektowaniu

przejsć dla zwierząt można skorzystać z zaleceń zawartych w „Poradniku projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek; Warszawa 2010). Jak wynika z przedłożonych materiałów, ok. 382 drzewa zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody wymagać będzie uzyskania zgody na ich usunięcie. Należy przedstawić działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na skalę wycinki drzew (w tym plan nasadzeń rekompensacyjnych) oraz na gatunki chronione, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia wraz z oceną skali w jakiej zminimalizują one negatywny wpływ przedsięwzięcia. W opisie należy uwzględnić również miejsca lokalizacji baz materiałowo-sprzętowych oraz zaplecza budowy. W celu szczegółowej analizy wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze niezbędne jest przeprowadzenie inwentaryzacji przyrodniczej pod kątem występowania zwierząt, grzybów, porostów i roślin na omawianym terenie oraz w jego bliskim sąsiedztwie, w terminie umożliwiającym stwierdzenie ich rzeczywistego występowania tj. w okresie lęgowym i okresie wegetacyjnym roślin. W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy przedstawić informacje dotyczące występowania na danym terenie oraz w jego bliskim sąsiedztwie chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów wraz z podaniem źródła danych, a także ocenić wpływ na nie. Należy także przedstawić opis krajobrazu na obszarze realizacji inwestycji oraz w jego bliskim sąsiedztwie, ocenić jak zmieni się krajobraz w wyniku realizacji inwestycji, a także odnieść się do oddziaływania skumulowanego.

Jak wynika z dokumentacji, ze względu na fakt, że inwestycja dotyczy budowy mostu i układu drogowego w obszarze doliny Noteci trwają prace inwentaryzacyjne. Wyników dotychczas otrzymanych nie przedłożono do dokumentacji.

Na podstawie informacji zawartych w k.i.p. organ nie może jednoznacznie ocenić wpływu realizacji inwestycji na środowisko przyrodnicze. Planowana inwestycja stanowiła będzie nowy obiekt w istniejącym krajobrazie, który może przyczynić się do ograniczenia swobodnego przemieszczania się organizmów, dlatego w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy szczegółowo opisać i uzasadnić, odnosząc się do projektowanych parametrów obiektu mostowego i drogi, czy droga stanowiła będzie barierę migracyjną dla zwierząt, wskazać lokalizację i minimalne parametry przejść dla zwierząt w tym płazów oraz wszystkie planowane rozwiązania mające na celu ograniczenie kolizji śmiertelności zwierząt na drodze.

Z uwagi na położenie inwestycji drogowej na obszarze korytarza migracyjnego zwierząt jakim jest dolina rzeki Noteci, przedsięwzięcie może mieć wpływ na szlaki migracyjne zwierząt i dlatego należy zaproponować działania minimalizujące; takimi działaniami mogą być przejścia dla zwierząt przy projektowaniu których można się posłużyć publikacją „Poradnik projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek; Warszawa 2010).

Analizowany obszar inwestycji w całości należy do dorzecza Noteci. Teren inwestycji zgodnie z danymi internetowego systemu osłony kraju znajduje się w granicy obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w tym terenów o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi wynoszącym 1% - raz na 100 lat. Z uwagi na rodzaj i charakter inwestycji oraz jej lokalizację w miejscu występowania wód powierzchniowych wskazano, aby w raporcie: przedstawić opis technologii wykonywania prac ziemnych wraz ze wskazaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych planowanych do zastosowania na etapie realizacji inwestycji, obejmujących w szczególności określenie lokalizacji oraz sposobu wykonania i użytkowania bazy materiałowo-sprzętowej oraz wskazanie zabezpieczeń środowiska wodnego i gruntowo-wodnego przed możliwością jego zanieczyszczenia w związku z prowadzonymi pracami budowlano-montażowymi; przeanalizować planowane do wykonania prace budowlano-montażowe związane z budową nowego obiektu mostowego pod kątem ich potencjalnego wpływu na zmianę ilości i dynamiki przepływu wody w korycie rzeki Noteci, a w konsekwencji na dotychczasowy sposób gospodarowania wodami w tej rzece oraz odnieść się do potencjalnych zmian stosunków hydrologicznych w wyniku realizacji planowanego zamierzenia budowlanego.

Przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z zakresem nałożonym w niniejszym postanowieniu pozwoli przeanalizować, czy

planowana inwestycja spełniać będzie wymagania prawne w zakresie ochrony przyrody, ochrony przed hałasem, powietrza, gospodarki gruntowo-wodnej i hydrogeologii oraz gospodarki odpadami.

Biorąc powyższe pod uwagę usytuowanie i rodzaj przedsięwzięcia oraz skalę jego oddziaływania na środowisko, w szczególności w zakresie ochrony przyrody w opinii Regionalnego Dyrektora istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy ooś. Uwzględniając rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia w niniejszym postanowieniu wskazano na szczegółową i wnikliwą analizę aspektów związanych z ochroną przyrody i bioróżnorodnością. W postanowieniu wskazano również na konieczność określenia wpływu inwestycji na zmiany klimatu i adaptacji do postępujących zmian klimatu.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Grażyna Smolibowska-Hruszka
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko
(*podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym*)

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Czarnków (ePUAP) - z prośbą o poinformowanie wnioskodawcy oraz pozostałych stron postępowania o niniejszej opinii
2. aa

