

Czarnków, dnia 29 marca 2022 r.

IGROŚ.6220.1.3.2022

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2), art. 75 ust.1 pkt 4) oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b i c oraz pkt 35 lit. b i c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz.U. z 2019 roku, poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 roku poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.01.2022 r.:

**„Jula” Paulina Turostowska i Daniel Turostowski s.c**  
**ul. Polna 12, 64-710 Połajewo**

- w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na terenie działek o nr ewid. 40/1, 41, 42, obręb Białężyn, gmina Czarnków,
- uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), dalej ustawa ooś,

**ORZEKAM**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na terenie działek o nr ewid. 40/1, 41, 42, obręb Białężyn, gmina Czarnków.

Należy spełnić następujące warunki i wymagania:

1. Zastosować 2 dwupłaszczowe, dwukomorowe, zabezpieczone antykorozyjnie, zbiorniki magazynowe paliw o pojemności 50 m<sup>3</sup> każdy, wyposażone w sondy kontroli przecieków, połączone z dystrybutorami rurociągami ssawnymi, wyposażone w instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepelnieniu, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi.
2. Zamontować 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik gazu LPG o pojemności do 9,15 m<sup>3</sup> i 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik na AdBlue o pojemności 10 m<sup>3</sup>.
3. Sporządzić projekt robót geologicznych na wykonanie systemu lokalnego monitoringu wód podziemnych określającego sposób wykonania piezometrów oraz częstotliwość i zakres badań wód podziemnych.
4. Wykonać sieć monitoringową składającą się z 3 piezometrów monitorujących stan jakości wód gruntowych. Piezometry zlokalizować w gracach posesji Wnioskodawcy, w sposób umożliwiający objęcie monitoringiem wszystkich podziemnych zbiorników na paliwa.
5. Badania monitoringowe w piezometrach wykonywać zgodnie z zaleceniami zawartymi w Projekcie robót, o którym mowa w pkt. 2. Raporty z badań wraz z wnioskami z ich analizy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wójtowi Gminy Czarnków, Staroście Czarnkowsko-Trzcieńskiemu oraz Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.
6. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.
7. Wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa.
8. Nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszanie.
9. Zaopatrzenie w wodę zapewnić z przyłącza wodociągowego z gminnej sieci wodociągowej.

10. Wody opadowe i roztopowe z terenów narażonych na zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów z osadnikiem.
11. Ścieki przemysłowe z myjni samochodowej odprowadzać do zewnętrznej sieci kanalizacji sanitarnej, na odpływie ścieków z myjni zainstalować separator substancji ropopochodnych z osadnikiem zawieszin.
12. Ewentualne wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.
13. Odpady o kodzie 15 02 02\* wytwarzane na terenie stacji paliw magazynować w specjalistycznych, szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wyznaczonym miejscu, na szczelnym, utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać je podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
14. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca postoju dla maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania materiałów budowlanych oraz ich odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym i dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostawaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód.
15. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały, monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
16. Każdy dystrybutor należy wyposażyć w szczelne studzienki poddystrybucyjne z monitoringiem cieczowym i gazowym.
17. Stanowiska tankowania pojazdów oraz punkt przyjęć paliw wykonać na utwardzonej, szczelnej nawierzchni, w sposób uniemożliwiający przedostanie się substancji ropopochodnych do wód lub gruntu.
18. Wody opadowe i roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej należy retencjonować oraz zagospodarować na terenie działek inwestycyjnych, z zachowaniem warunków wynikających z przepisów szczegółowych.
19. Ścieki socjalno-bytowe z obiektu należy odprowadzać do gminnej sieci kanalizacyjnej.

## UZASADNIENIE

Przedsięwzięcie polegające na budowie stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na terenie działek o nr ewid. 40/1, 41, 42, obręb Białężyn, gmina Czarnków, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b i c oraz pkt 35 lit. b i c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Działki nr 40/1 i 41 w Białężynie objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Czarnków na obszarze wsi Śmieszkowo i Białężyn zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Czarnków Nr XXXV/270/2005 z dnia 08 grudnia 2005 roku, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego Nr 3 poz. 40 z dnia 4 stycznia 2006 r.. Zgodnie z obowiązującym planem działki nr 40/1 i 41 w Białężynie stanowią teren zabudowy usługowej oznaczony w planie 1U oraz w części pas na poszerzenie drogi 15KD.

Działka nr 42 w Białężynie objęta jest dwoma planami zagospodarowania przestrzennego:

1) miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Czarnków na obszarze wsi Śmieszkowo i Białężyn, zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Czarnków Nr XXXV/270/2005 z dnia 8.12.2005 roku, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego Nr 3 poz. 40 z dnia 4 stycznia 2006 roku i zgodnie z nim stanowi teren zabudowy usługowej oznaczonej na rysunku planu 1U oraz w części pas na poszerzenie drogi 15KD,

2) miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Czarnków w obrębie geodezyjnym Białężyn dla terenu działalności produkcyjnej i usługowej zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Czarnków Nr XXXVI/314/2013 z dnia 28.10.2013 roku, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego poz. 6703 z dnia 29 listopada 2013 roku i zgodnie z nim stanowi tereny funkcji obsługi komunikacji oznaczone na rysunku symbolem 06.KU oraz w części stanowi pas drogi publicznej oznaczonej na rysunku symbolem KD.GP.01.

Planowane przedsięwzięcie zgodne jest z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), Wójt Gminy Czarnków zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu czy istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla powyższej inwestycji.

W dniu 31 stycznia 2022 roku, Wójt Gminy Czarnków przesłał do powyższych organów pismo w którym sprostował omyłkę. W piśmie z dnia 24 stycznia 2022 roku, mylnie napisano, że teren inwestycji nie jest objęty żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 61 § 4 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 roku poz. 735 ze zm.) obwieszczeniem zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie w dniu 18.02.2022 r. wydał opinię nr ON.NS.9011.12.5.2022 – odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na terenie działek o nr ewid. 40/1, 41, 42, obręb Białężyn, gmina Czarnków.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu w dniu 07.02.2022 r. wyraził opinię nr PO.ZZŚ.4.435.70.2022.MDB.1, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na terenie działek o nr ewid. 40/1, 41, 42, obręb Białężyn, gmina Czarnków”.

Wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca postoju dla maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania materiałów budowlanych oraz ich odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym I dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostawaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód;
2. we wszystkich ww. miejscach oraz miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
3. w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały, monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
4. w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
5. zbiorniki podziemne na paliwo należy wykonać w technologii dwupłaszczowej ze stałym monitoringiem szczelności w celu wykrycia i zatrzymania ewentualnych wycieków;
6. każdy dystrybutor należy wyposażyć w szczelne studzienki poddystrybucyjne z monitoringiem cieczowym i gazowym;
7. stanowiska tankowania pojazdów oraz punkt przyjęć paliw wykonać na utwardzonej, szczelnej nawierzchni, w sposób uniemożliwiający przedostanie się substancji ropopochodnych do wód lub gruntu;

8. wody opadowe i roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej należy retencjonować oraz zagospodarować na terenie działek inwestycyjnych, z zachowaniem warunków wynikających z przepisów szczegółowych;
9. obiekt należy zaopatrzyć w wodę z gminnej sieci wodociągowej;
10. ścieki socjalno-bytowe z obiektu należy odprowadzać do gminnej sieci kanalizacyjnej;
11. ścieki pochodzące z myjni, po oczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających, należy odprowadzać do gminnej sieci kanalizacyjnej, z zachowaniem warunków wynikających z przepisów szczegółowych;
12. powstające w trakcie budowy oraz eksploatacji planowego przedsięwzięcia odpady (np. zużyte sorbenty, opady powstałe w wyniku czyszczenia zbiorników paliwowych), należy gromadzić selektywnie w wyznaczonych miejscach, w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Powyższe warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 15.02.2022 r, wydał opinię nr WOO-IV.4220.124.2022.DG.1 - dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

Należy spełnić następujące warunki i wymagania:

1. Zastosować 2 dwupłaszczowe, dwukomorowe, zabezpieczone antykorozyjnie, zbiorniki magazynowe paliw o pojemności 50 m<sup>3</sup> każdy, wyposażone w sondy kontroli przecieków, połączone z dystrybutorami rurociągami ssawnymi, wyposażone w instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepełnieniu, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi.
2. Zamontować 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik gazu LPG o pojemności do 9,15 m<sup>3</sup> i 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik na AdBlue o pojemności 10 m<sup>3</sup>.
3. Sporządzić projekt robót geologicznych na wykonanie systemu lokalnego monitoringu wód podziemnych określającego sposób wykonania piezometrów oraz częstotliwość i zakres badań wód podziemnych.
4. Wykonać sieć monitoringową składającą się z 3 piezometrów monitorujących stan jakości wód gruntowych. Piezometry zlokalizować w gracach posesji Wnioskodawcy, w sposób umożliwiający objęcie monitoringiem wszystkich podziemnych zbiorników na paliwa.
5. Badania monitoringowe w piezometrach wykonywać zgodnie z zaleceniami zawartymi w Projekcie robót, o którym mowa w pkt. 2. Raporty z badań wraz z wnioskami z ich analizy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wójtowi Gminy Czarnków, Staroście Czarnkowsko-Trzcianeckiemu oraz Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.
6. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.
7. Wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa.
8. Nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszenie.
9. Zaopatrzenie w wodę zapewnić z przyłącza wodociągowego z gminnej sieci wodociągowej.
10. Wody opadowe i roztopowe z terenów narażonych na zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów z osadnikiem.
11. Ścieki przemysłowe z myjni samochodowej odprowadzać do zewnętrznej sieci kanalizacji sanitarnej, na odpływie ścieków z myjni zainstalować separator substancji ropopochodnych z osadnikiem zawieszin.
12. Ewentualne wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.
13. Odpady o kodzie 15 02 02\* wytwarzane na terenie stacji paliw magazynować w specjalistycznych, szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wyznaczonym miejscu, na szczelnym, utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać je podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Powyższe warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 10 § 1 Kpa obwieszczeniem zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami oraz o możliwości wniesienia ewentualnych uwag w sprawie toczącego się postępowania. Uwagi nie zostały wniesione.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.), przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i ust. 3 lit. a ustawy o oś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr: 40/1, 41 i 42, obręb Białczyn, gmina Czarnków. W ramach przedsięwzięcia planuje się: budynek sklepu, wiatę z dystrybutorami, wysepki z dystrybutorami, 2 dystrybutory jednostronne (ON, ON+, 95, jeden dodatkowy), dystrybutor TIR dwustronny (ON, ON+, 95, jeden dodatkowy\* + AdBlue), dystrybutor dwustronny (ON, ON+, 95), dystrybutor dwustronny (LPG), stację ładowania 2 pojazdów elektrycznych, odkurzacz dwustanowiskowy, sprężarkę, stanowisko dla cystern z gazem, miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych, wiatą nad myjkami samoobsługowymi i kontener myjni, spust WC-bus (opcjonalnie), punkt poboru wody, miejsca postojowe dla autobusów i tirów.

Podstawowe elementy projektowanej instalacji będą stanowić:

- zbiornik magazynowy dla paliw ON, dwupłaszczowy z monitoringiem szczelności ścianek typu suchego, podziemny, dwukomorowy o  $V=50\text{ m}^3$  z podziałem na komory  $35\text{ m}^3$  i  $15\text{ m}^3$ ,
- zbiornik magazynowy dla paliw Pb, dwupłaszczowy z monitoringiem szczelności ścianek typu suchego, podziemny, dwukomorowy o  $V=50\text{ m}^3$  z podziałem na komory  $35\text{ m}^3$  i  $15\text{ m}^3$ ,
- zbiornik magazynowy dla LPG, podziemny, jednokomorowy o  $V=9,15\text{ m}^3$ ,
- zbiornik magazynowy dla AdBlue, podziemny, jednokomorowy o  $V=10\text{ m}^3$ ,
- kompleksowy montaż instalacji paliwowych między zbiornikami a dystrybutorami oraz stanowiskiem zlewowo-oddechowym wraz z pełną hermetyzacją spustu paliw,
- stanowisko zlewowe wyposażone w system VRS - system odzyskiwania oparów paliwa.

Obrót paliwami na stacji paliw będzie kształtował się na poziomie  $1.850\text{ m}^3/\text{rok}$  z podziałem:  $450\text{ m}^3/\text{rok}$  dla benzyn,  $1000\text{ m}^3/\text{rok}$  dla olejów napędowych  $300\text{ m}^3/\text{rok}$  dla LPG,  $100\text{ m}^3/\text{rok}$  dla AdBlue.

Wnioskodawca zakłada montaż zbiorników dla paliw ON i Pb bezciśnieniowych, podziemnych, o konstrukcji stalowej 2-płaszczowej z ciągłą detekcją przecieku dla przestrzeni międzypłaszczowej - przestrzeń sucha monitorowana na obecność cieczy. Zbiorniki z zewnętrznym zabezpieczeniem antykorozyjnym. Zabezpieczenie komór przed nadmiernym wzrostem nadciśnienia i podciśnienia stanowić będą zawory oddechowe wyprowadzone na  $4,5\text{ m}$  ponad poziom terenu. Przed przedostaniem się płomienia do strefy gazowej komory chronić będzie bezpiecznik ogniowy i bezpiecznik antydetonacyjny. Każda komora zbiornika zostanie wyposażona w szczelną, stalową studzienkę rewizyjną i pokrywę natrawnikową. Osprzęt technologiczny zbiorników paliw płynnych składać się będzie z: rury zlewowej DN100 z bezpiecznikiem zlewowym (zabezpieczającym zbiornik przed przepełnieniem podczas spustu z autocysterny) - przy maksymalnym stanie napełnienia 95% i syfonowym zamknięciem hydraulicznym, króćca rury DN100 przewidzianego dla zainstalowania sondy elektronicznego pomiaru napełnienia zbiornika, króćca rury DN50 do sprawdzania sondy elektronicznej pomiaru napełnienia, króćca oddechowego DN50, króćców ssących, króćca odwodnienia DN40, króćca kontroli szczelności DN50 dla systemu kontrolno - pomiarowego typu „suchego”, króćca rezerwowego DN50, końcówek uziemiających.

Zbiornik płynu AdBlue zaprojektowany został jako beczśnienny, jednopłaszczowy, podziemny wykonany ze stali stopowej austenitycznej odpornej na działanie produktu. Zbiornik wyposażony będzie w szczelną, stalową studzienkę rewizyjną i pokrywę natrawnikową.

Magazyn paliwa 1-PO składać się będzie z jednego zbiornika stalowego, podziemnego, jednopłaszczowego o pojemności 9,15 m<sup>3</sup>. Przyłącza i króćce na zbiorniku wyposażone będą w zawory odcinające. Osprzęt technologiczny zbiornika LPG składać się będzie z: króćca nalewowego z zaworem kulowym, króćca poboru fazy ciekłej - zasilanie, króćca fazy gazowej - powrót, króćca fazy ciekłej - zwrotka, króćca wskaźnika napełnienia, króćca zaworu bezpieczeństwa. Zbiornik gazu LPG będzie posiadał zewnętrzne zabezpieczenie antykorozyjne odporną na przebicie 14kV. Projektowana stacja paliw będzie stacją ogólnodostępną, pracującą w systemie całodobowym.

W k.i.p. wykazano, że obiekt będzie spełniał wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853, z późn. zm.).

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit a ustawy o os ustalono, że planowana stacja paliw leży poza zasięgiem głównych zbiorników wód podziemnych, a najbliższy zbiornik to: Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 138 Pradolina Toruń - Eberswalde, jest to zbiornik czwartorzędowy oddalony o ok. 4,8 km na północny - zachód od stacji. Na podstawie dokumentacji hydrogeologicznej załączonej do k.i.p. ustalono, że na omawianym terenie od powierzchni występują holocenijskie osady antropogeniczne (nasypy niekontrolowane) o miąższości od 0,3 m do 2,4 m. Poniżej zalegają utwory wodnolodowcowe reprezentowane przez piaski drobno, średnio i gruboziarniste oraz pospółki. W spągu osadów piaszczystych na głębokości większej niż 6,0 m p.p.t. spodziewane są gliny zwałowe zlodowacenia środkowopolskiego Warty i Odry. Poniżej 18 m p.p.t. zalegają piaski wodnolodowcowe zlodowacenia południowopolskiego podścielone glinami zwałowymi. Według danych archiwalnych osady czwartorzędowe osiągają sumaryczną miąższość ok. 40 m i przechodzą w utwory neogeńskie reprezentowane przez pliocenijskie iły poznańskie pstre. Pierwszy, podrzędny poziom wodonośny związany jest z wodami gruntowymi występującymi w sandrowych osadach piaszczysto - żwirowych z okresu zlodowacenia Wisły. Jest to poziom ciągły, który w przeszłości wykorzystywany był przez studnie kopane. Zwierciadło wód podziemnych o charakterze swobodnym występuje na głębokości 3,88 - 5,21 m p.p.t. tj. na rzędnej 100,48 - 100,76 m n.p.m. Jest to poziom nieizolowany, przez co narażony na migrację zanieczyszczeń z powierzchni terenu. Zasilanie poziomu wodonośnego następuje na drodze infiltracji opadów atmosferycznych. Spływ wód gruntowych odbywa się w kierunku zachodnim do rzeki Gulczanki należącej do dorzecza Noteci. Spadek hydrauliczny przy normalnym układzie ciśnień wynosi około 0,0033. Zwierciadło poziomu wodonośnego może ulegać wahaniom w cyklu rocznym i wieloletnim. Drugi, główny użytkowy poziom wodonośny (międzyglinowy) stanowią wodnolodowcowe osady piaszczyste z okresu zlodowacenia południowopolskiego. Warstwa wodonośna powinna występować w interwale ok. 18 - 34 m p.p.t. Zwierciadło wód o charakterze naporowym stabilizuje się na głębokości ok. 4 m p.p.t. tj. na rzędnej ok. 101 m n.p.m. Zasilanie odbywa się poprzez infiltracje opadów z poziomów nadległych, a przepływ wód podziemnych występuje w kierunku zachodnim. Według danych archiwalnych na analizowanym terenie występuje ponadto piętro neogeńskie stanowiące użytkowy poziom wodonośny. Warstwa wodonośna związana jest z wielkopolskim trzeciorzędowym zbiornikiem wód podziemnych. Budują ją osady serii piaszczystych kompleksu mioceńskiego występujące na głębokości ok. 130 m p.p.t. Jest to poziom subartezyjski napięty przez warstwę iłów poznańskich i mułków. Zwierciadło wody powinno stabilizować się na rzędnej ok. 62 m n.p.m. Warstwa wodonośna chroniona jest przez miąższy kompleks utworów trudno przepuszczalnych wykształconych w postaci czwartorzędowych glin zwałowych oraz neogeńskich iłów i mułków. Poziom czwartorzędowy wód gruntowych oddzielony jest od poziomu międzyglinowego warstwą trudno przepuszczalnych glin zwałowych. Natomiast piętro czwartorzędowe odizolowane jest od neogeńskiego pokładami trudno przepuszczalnych iłów i mułków. Opisane powyżej warstwy wodonośne (tj. gruntowa, międzyglinowa i mioceńska) nie posiadają bezpośredniej więzi hydraulicznej. Najbliższa studnia o głębokości 37,0 m ujmująca do eksploatacji czwartorzędowy poziom wodonośny znajduje się w odległości ok. 700 m na

północny - wschód i wykonana została w 1970 r. dla dawnego PGR - u. Na terenie stacji paliw wnioskodawca zakłada wykonanie systemu monitoringu wód podziemnych w postaci 3 otworów piezometrycznych, zlokalizowanych w sposób umożliwiający kontrolę jakości wody na odpływie wód podziemnych z rejonu pola zbiornikowego oraz z rejonu stacji. Założenia związane z wykonaniem sieci monitoringu zawarto w niniejszej decyzji. Ponadto, zobowiązano wnioskodawcę do przedkładania wyników badań wraz z wnioskami z ich analizy Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wójtowi Gminy Czarnków, Staroście Czarnkowsko-Trzcianeckiemu oraz Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu. Powyższe umożliwi określenie rzeczywistego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska grantowo-wodnego i ewentualne podjęcie działań zmierzających do zminimalizowania tego wpływu.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowana stacja paliw będzie zaopatrywana w wodę poprzez przyłącze z gminnej sieci wodociągowej. Ścieki bytowe będą powstawać z zaplecza socjalno-bytowego będą odprowadzane przyłączem do gminnej sieci kanalizacyjnej i dalej do oczyszczalni ścieków komunalnych. Ścieki przemysłowe z myjni samochodowej będą odprowadzane do zewnętrznej sieci kanalizacji sanitarnej, przy czym na odpływie ścieków z myjni zostanie zastosowany separator substancji ropopochodnych z osadnikiem zawieszin. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez planowaną wewnętrzną kanalizacją deszczową. Do odwodnienia terenu wokół stacji zaprojektowano 12 wpustów ulicznych z osadnikiem i odpływem syfonowym, a także odwodnienie liniowe przy płycie szczelnej pod wiatą oraz przy studni zlewowej. Zaprojektowano zbiornik rozsączający z zabudowie jednowarstwowej. Wody opadowe i roztopowe potencjalnie narażone na zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi, zostaną poddane wstępnemu oczyszczeniu w koalescencyjnym separatorze benzyn, który poprzedzony zostanie osadnikiem piasku. Wody opadowe z dachów, zostaną odprowadzone do zbiornika rozsączającego bez wcześniejszego podczyszczania. Powstałe zanieczyszczenia powierzchni dróg i placów w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości produktów naftowych będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków chemicznych lub sorbentów. Dystrybucja paliw płynnych na terenie stacji odbywać się będzie przez dystrybutory, które umieszczone zostaną pod wiatą. Rurociągi wykonane zostaną jako szczelne.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, stwierdzono, że stacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji. Podczas przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych, jak i podczas ich wydawania do zbiorników pojazdów samochodowych, następować będzie zawracanie par paliw do miejsc, skąd nastąpi pobór paliwa tzw. „wahadło gazowe”. W ramach planowanego zamierzenia inwestycyjnego Inwestor zamierza wykorzystać do ogrzewania obiektu oraz produkcji ciepłej wody pompę ciepła typu powietrze-woda. Skolektorowane odpowietrzenie komór benzyn oraz odpowietrzenie komór oleju napędowego, odprowadzone będzie nad powierzchnię terenu na wysokość min. 4 m osobnymi przewodami odpowietrzającymi zakończonymi zaworami oddechowymi. Z uwagi na rodzaj i cechy przedsięwzięcia, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ukierunkowane na ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz szczelność instalacji w związku z jego eksploatacją nie przewiduje się znaczących emisji substancji do powietrza. Może ona wystąpić na etapie prac budowlanych i będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót budowlanych oraz procesami spalania paliw w silnikach maszyn pracujących na budowie. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza i nie wpłynie znacząco na jakość powietrza w rejonie inwestycji.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy ooś ustalono, że stacja paliw zaplanowana została przy drodze krajowej nr 12, w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 178. Najbliższa istniejąca zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna znajduje się na działce o numerze ewidencji geodezyjnej 68/10, natomiast najbliższa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencji geodezyjnej 68/10, obręb ewidencyjny Białężyn, w odległości ponad 320 m w kierunku północno-wschodnim od granic terenu przewidzianego pod planowaną inwestycję. Jak wynika z k.i.p. źródła hałasu na terenie przedsięwzięcia będą stanowić głównie pojazdy korzystające ze stacji paliw oraz źródła stacjonarne. Wnioskodawca zakłada, że stacja obsługiwać będzie ok. 80 pojazdów osobowych, 10 pojazdów TIR oraz 20 pojazdów dostawczych wciągu doby. Stacjonarne źródła hałasu będą stanowić: kompresor o poziomie mocy akustycznej do 95 dB, odkurzacz o poziomie mocy akustycznej do 78 dB. Zauważyć należy, że klimat akustyczny przedmiotowego terenu kształtuje droga wojewódzka. Biorąc pod

uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, wyniki przedłożonej w k.i.p. analizy akustycznej, nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska na etapie jego eksploatacji. Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie ono związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w k.i.p., w odniesieniu do art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś, z uwagi na lokalizację, skalę i cechy przedsięwzięcia oraz rodzaj emisji do środowiska związanych z jego funkcjonowaniem, nie przewiduje się wystąpienia znaczących powiązań ani ponadnormatywnego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia klimat akustyczny kształtowany jest przez ruch pojazdów poruszających się drodze krajowej i drodze ekspresowej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś z danych zawartych w k.i.p. ustalono, że na poszczególnych etapach przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Odpady magazynowane będą selektywnie, w przystosowanych kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach na terenie przedsięwzięcia. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana stacja paliw na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego w warunkach niniejszej decyzji uszczegółowiono sposób magazynowania i dalszego postępowania z odpadami niebezpiecznymi o kodzie 15 02 02 \* sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB), wytwarzanymi na terenie stacji paliw.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o oś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na ilość i rodzaj magazynowanych substancji, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o oś należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, w tym hermetyzację procesu napełniania zbiorników należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, h, i, j ustawy o oś w oparciu o zapisy k.i.p. ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych oraz na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Omawiany teren leży na pograniczu dwóch wododziałów. Część wód odprowadzana jest siecią bezimiennych cieków wodnych i kanałów w kierunku południowym do Kanału Podleńskiego i następnie do doliny rzeki Warty. Pozostała część wód odpływa w kierunku zachodnim do rzeki Gulczanki będącej lewym dopływem rzeki Noteci. Z k.i.p. nie wynika, aby przedsięwzięcie zlokalizowane było na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości i środowiska. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarach o niskiej gęstości zaludnienia. W k.i.p. wskazano, iż w dniu 08.12.2021 r. dokonano poboru próby wód podziemnych. W zakresie przebadanych substancji skład wód podziemnych odpowiada I klasie jakości



charakteryzujący dobry stan chemiczny. W pobranych próbach wód podziemnych nie stwierdzono podwyższonych wartości substancji ropopochodnych oraz metali ciężkich.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy o os ustalono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600042. Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U Z 2016 r. poz. 1967) PLGW600042 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone. Dla JCWPd PLGW600042 w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” określono następujące cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Jednocześnie przedsięwzięcie znajduje się w granicach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001718689 - Flinta. JCWP posiada status naturalnej części wód, jej stan jest zły, a osiągnięcie celu środowiskowego nie jest zagrożone. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest uzyskanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Z analizy planowanej inwestycji wynika brak istotnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych. W związku z powyższym ustalono, iż przedsięwzięcie nie będzie generowało presji mogących przyczynić się do nieosiągnięcia celów środowiskowych dla wskazanych JCWP.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o os należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

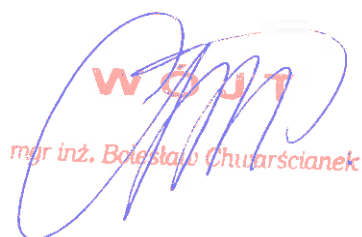
Odnosząc się do 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o os, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Nadnoteckie Łęgi PLB300004 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Noteci PLH300004, oddalone o ok. 5,7 km od planowanej stacji paliw. Na podstawie k.i.p. ustalono, że na terenie działki brak jest drzew i krzewów. Działka porośnięta jest roślinnością trawiastą nie stanowiącą cennych walorów przyrodniczych. Część działki jest utwardzona. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w miejscu zmienionym antropogenicznie, a także mając na uwadze brak konieczności wycinki drzew lub krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o os przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, oraz opinie wyrażone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu orzeczoneo jak w sentencji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) Kodeks postępowania administracyjnego Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, ul. Dzieci Polskich 26, 64-920 Piła za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zgodnie z art. 127a §1 Kodeksu postępowania administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Zgodnie z art. 130 §4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

  
WÓJT  
mgr inż. Bolesław Chudarscianek

### Załącznik:

- charakterystyka przedsięwzięcia.

### Otrzymują:

1. „Jula” Paulina Turostowska i Daniel Turostowski s.c  
ul. Polna 12, 64-710 Połajewo

2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.).

3. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,  
ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Poznaniu  
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie  
ul. Zamkowa 8, 64-700 Czarnków,

SSz

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### Nazwa przedsięwzięcia:

**budowie stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na terenie działek o nr ewid. 40/1, 41, 42, obręb Białężyn, gmina Czarnków.**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr: 40/1, 41 i 42, obręb Białężyn, gmina Czarnków. W ramach przedsięwzięcia planuje się: budynek sklepu, wiatę z dystrybutorami, wysepki z dystrybutorami, 2 dystrybutory jednostronne (ON, ON+, 95, jeden dodatkowy), dystrybutor TIR dwustronny (ON, ON+, 95, jeden dodatkowy\* + AdBlue), dystrybutor dwustronny (ON, ON+, 95), dystrybutor dwustronny (LPG), stację ładowania 2 pojazdów elektrycznych, odkurzacz dwustanowiskowy, sprężarkę, stanowisko dla cystern z gazem, miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych, wiatą nad myjkami samoobsługowymi i kontener myjni, spust WC-bus (opcjonalnie), punkt poboru wody, miejsca postojowe dla autobusów i tirów.

Podstawowe elementy projektowanej instalacji będą stanowić:

- zbiornik magazynowy dla paliw ON, dwupłaszczowy z monitoringiem szczelności ścianek typu suchego, podziemny, dwukomorowy o  $V=50\text{ m}^3$  z podziałem na komory  $35\text{ m}^3$  i  $15\text{ m}^3$ ,
- zbiornik magazynowy dla paliw Pb, dwupłaszczowy z monitoringiem szczelności ścianek typu suchego, podziemny, dwukomorowy o  $V=50\text{ m}^3$  z podziałem na komory  $35\text{ m}^3$  i  $15\text{ m}^3$ ,
- zbiornik magazynowy dla LPG, podziemny, jednokomorowy o  $V=9,15\text{ m}^3$ ,
- zbiornik magazynowy dla AdBlue, podziemny, jednokomorowy o  $V=10\text{ m}^3$ ,
- kompleksowy montaż instalacji paliwowych między zbiornikami a dystrybutorami oraz stanowiskiem zlewowo-oddechowym wraz z pełną hermetyzacją spustu paliw,
- stanowisko zlewowe wyposażone w system VRS - system odzyskiwania oparów paliwa.

Obrót paliwami na stacji paliw będzie kształtował się na poziomie  $1.850\text{ m}^3/\text{rok}$  z podziałem:  $450\text{ m}^3/\text{rok}$  dla benzyn,  $1000\text{ m}^3/\text{rok}$  dla olejów napędowych  $300\text{ m}^3/\text{rok}$  dla LPG,  $100\text{ m}^3/\text{rok}$  dla AdBlue.

Zamontowane zostaną zbiorniki dla paliw ON i Pb bezciśnieniowych, podziemnych, o konstrukcji stalowej 2-płaszczonej z ciągłą detekcją przecieku dla przestrzeni międzypłaszczonej - przestrzeń sucha monitorowana na obecność cieczy. Zbiorniki z zewnętrznym zabezpieczeniem antykorozyjnym. Zabezpieczenie komór przed nadmiernym wzrostem nadciśnienia i podciśnienia stanowić będą zawory oddechowe wyprowadzone na  $4,5\text{ m}$  ponad poziom terenu. Przed przedostaniem się płomienia do strefy gazowej komory chronić będzie bezpiecznik ogniowy i bezpiecznik antydetonacyjny. Każda komora zbiornika zostanie wyposażona w szczelną, stalową studzienkę rewizyjną i pokrywę natrawnikową. Osprzęt technologiczny zbiorników paliw płynnych składać się będzie z: rury zlewowej DN100 z bezpiecznikiem zlewowym (zabezpieczającym zbiornik przed przepełnieniem podczas spustu z autocysterny) - przy maksymalnym stanie napełnienia 95% i syfonowym zamknięciem hydraulicznym, króćca rury DN100 przewidzianego dla zainstalowania sondy elektronicznego pomiaru napełnienia zbiornika, króćca rury DN50 do sprawdzania sondy elektronicznej pomiaru napełnienia, króćca oddechowego DN50, króćców ssących, króćca odwodnienia DN40, króćca kontroli szczelności DN50 dla systemu kontrolno - pomiarowego typu „suchego”, króćca rezerwowego DN50, końcówek uziemiających. Zbiornik płynu AdBlue zaprojektowany został jako bezciśnieniowy, jednopłaszczowy, podziemny wykonany ze stali stopowej austenitycznej odpornej na działanie produktu. Zbiornik wyposażony będzie w szczelną, stalową studzienkę rewizyjną i pokrywę natrawnikową. Magazyn paliwa 1-PO składać się będzie z jednego zbiornika stalowego, podziemnego, jednopłaszczonego o pojemności  $9,15\text{ m}^3$ . Przyłącza i króćce na zbiorniku wyposażone będą w zawory

odcinające. Osprzęt technologiczny zbiornika LPG składać się będzie z: króćca nalewowego z zaworem kulowym, króćca poboru fazy ciekłej - zasilanie, króćca fazy gazowej - powrót, króćca fazy ciekłej - zwrotka, króćca wskaźnika napełnienia, króćca zaworu bezpieczeństwa. Zbiornik gazu LPG będzie posiadał zewnętrzne zabezpieczenie antykorozyjne odporną na przebicie 14kV. Projektowana stacja paliw będzie stacją ogólnodostępną, pracującą w systemie całodobowym.

Obiekt będzie spełniał wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853, z późn. zm.).

W O J T  
mgr inż. Bolesław Chwałczak