

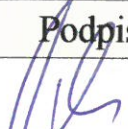
PROJEKT CZASOWEJ
ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Branża:	drogowa
Stadium:	dokumentacja projektowa
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w m. Białężyn , Osiedle Polne działka nr 70/8 włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej 1351 P (Białężyn – Grzępy do dr. 1343P)
Obiekt	droga powiatowa 1351 P działka nr 23/3 droga gminna , Osiedle Polne działka nr 70/8
Lokalizacja:	Gmina Czarnków , m. Białężyn , Osiedle Polne
Inwestor:	Gmina Czarnków ,64-700 Czarnków ul. Rybaki 3

ZALĄCZNIKI:

- 1.Karta uzgodnień.
- 2.Opis techniczny
- 3.Plan orientacyjny w skali 1: 25000
- 4.Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót podczas przebudowy drogi gminnej - rys. 1.1
- 5.Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót podczas przebudowy drogi gminnej –
Schemat powtarzalny – rys. 1.2
- 5.Zasady ustawiania znaków.
- 6.Zestawienie znaków drogowych.
- 7.Wzory znaków drogowych.

ADBOR Adrian Borowski Projektowanie Wykonawstwo Nadzór
ul. Marchlewskiego 39 , 64-761 Krzyż Wlkp.

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
mgr inż. Adrian Borowski	Specjalność drogowa bez ograniczeń WKP/0233/OWOD/07		marzec 2016

KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa drogi gminnej w m. Białężyn, Osiedle Polne działka nr 70/8
włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej 1351 P
(Białężyn – Grzępy do dr. 1343P)

termin realizacji – od 01-06-2016 do 31-12-2017

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Czarnkowie woj. wielkopolskie
ul. T. Kościuszki 89, 64-700 Czarnków
tel. 067 352 82 00, fax 067 352 82 15

uzgodniowo dn. 06.05.2016r.

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Czarnkowie woj. wielkopolskie
mł. insp. Piotr Ryżek

Zarząd Dróg Powiatowych
64-700 CZARNKÓW
ul. Gdańska 56
tel. (067) 255-28-23, fax (067) 255-29-31
REGON 570798870 NIP 763-18-24-671

Opiniuje pozytywnie.

Czarnków, dn. 05.05.2016r.

DYREKTOR
mgr inż. Ryszard Dziedzic

WÓJT GMINY CZARNKÓW
ul. Rybaki 3
64-700 CZARNKÓW

Opiniuje pozytywnie.
Czarnków, dn. 09.05.2016r.

WÓJT
mgr inż. Bolesława Chwałciancek

STAROSTWO POWIATOWE W CZARNKOWIE

Nr ewidencyjny ZDP-24081 M. 2016
Projekt stałej tymczasowej organizacji ruchu na
drodze powiatowej nr 1351P
m. Białężyn

Zgodnie z § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
(Dz. U. 2003.177.1729) wyznaczam termin,
w którym powinna zostać wprowadzona
organizacja ruchu: 31.12.2017r.

Starostwo Powiatowe
w Czarnkowie
ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
tel. 67 253 01 60, fax 67 253 01 61
NIP 763 181 08 05, REGON 570790940

Opiniuje pozytywnie.
Czarnków, dnia 09.05.2016 podpis mgr Tadeusz Teterus

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Białężyn , Osiedle Polne działka nr 70/8
włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej 1351 P
(Białężyn – Grzepy do dr. 1343P)

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu od 01-06-2016 do 31-12-2017

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Plan sytuacyjny w skali 1: 500
2. Inwentaryzacja w terenie .
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 ,poz.2181 ze zmianami z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / załącznik nr 1 i 4 /.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729. z dnia 14 października 2003 r.)
5. Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym „ z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2012, poz.1137 ze zmianami) .
6. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481, ze zmianami) .
7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 r. ze zmianami) .

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Białężyn Osiedle Polne w związku z planowaną przebudową drogi .
Skrzyżowanie z droga gminna znajduje się po stronie lewej drogi powiatowej 1351 P .

Rozwiązania projektowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1 : 500 .

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na przedmiotowym odcinku droga gminna Osiedle Polne posiada nawierzchnię żużlową .
Droga powiatowa 1351P posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m . Po obu stronach występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości 1,50 – 2,00 m .
Przedmiotowy odcinek znajduje się poza terenem zabudowanym
Drogi powiatowa 1351 P i droga gminna (Osiedle Polne) prowadzą głównie ruch osobowy o charakterze lokalnym, wygenerowanym przez mieszkańców Białężyna .
Położone są w strefie ruchu uspokojonego o ograniczeniu prędkości do 90 km/h.

IV. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

Działka ewidencyjna nr 70/8 w planie przestrzennym przewidziana jest pod drogę gminną.

Planowane parametry techniczne :

- szerokość jezdni 5,00 m,
- nawierzchnia bitumiczna ,
- pobocze gruntowe 0,75 m obustronne .

Działka ewidencyjna nr 23/3 w obrębie skrzyżowania jest w ciągu drogi powiatowej 1351P .

V. STAN PROJEKTOWANY

Ponieważ realizacja prac związanych z przebudową drogi wiąże się z zajęciem części jezdni na potrzeby prowadzonych robót i pracę sprzętu ciężkiego, które mogą istotnie powodować utrudnienie i zagrożenie dla ruchu, zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Ze względu na zakres i charakter prowadzonych prac, dotyczący przebudowy drogi gminnej, zachodzi konieczność wykonywania prac przy całkowitym zamknięciu fragmentów drogi wykluczający przejazd pojazdów.

Powstałe utrudnienia wynikać będą zarówno z przyjętych technologii robót jak i potrzeby zajętości wymaganego terenu do realizacji zadania, dlatego też przewidziano ich etapowanie.

Rozwiązania te umożliwią zminimalizowanie utrudnień w ruchu kołowym i pieszym co ma istotne znaczenie dla wszystkich Właścicieli nieruchomości.

Podczas realizacji budowy wprowadzono rozwiązania projektowe przewidujące całkowite zamknięcie odcinków pomiędzy skrzyżowaniami, lub odcinków drogi w terenie niezbudowanym co pozwoli Wykonawcy robót na sprawniejsze i szybsze wykonanie zadania.

Dojazd do posesji może odbywać się z drugiej strony drogi.

VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Na drodze powiatowej zachodzi konieczność zajęcia max. 1,50 m szerokości jezdni. Długość odcinka wyłączanego z ruchu wynosić będzie ok. 20,00 m. Szerokość jezdni pozostała dla ruchu wynosi min 3,50 m.

ETAP I- rys. 1.1

Zwężony pas ruchu oznakować tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d, a z przeciwnej strony zaporą drogową szeroką U-20b. Wzdłuż jezdni prowadzone roboty należy oznakować tablicami kierującymi U-21 a/b tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi. Tablice ustawić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10,0 m.

W odległości 130,0 m od miejsca prowadzenia robót z kierunku od drogi wojewódzkiej nr DW 178 w kierunku m. Białężyn na drodze powiatowej ustawić znaki pionowe:

- A-14 „roboty na drodze”
- A-12b „zwężenie jezdni prawostronne”

W odległości 80,0 m od miejsca prowadzenia robót z kierunku od drogi wojewódzkiej nr DW 178 w kierunku m. Białężyn na drodze powiatowej ustawić znaki pionowe:

- B-25 „zakaz wyprzedzania”
- B-33 „ograniczenie prędkości do 60 km/h”

W odległości 40,0 m od miejsca prowadzenia robót z kierunku od drogi wojewódzkiej nr DW 178 w kierunku m. Białężyn na drodze powiatowej ustawić znaki pionowe:

- B-22 „zakaz skrętu w prawo”
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”

W odległości 150,0 m od miejsca prowadzenia robót z kierunku od m. Białężyn na drodze powiatowej ustawić znaki pionowe:

- A-14 „roboty na drodze”
- A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”

W odległości 100,0 m od miejsca prowadzenia robót z kierunku od m. Białężyn na drodze powiatowej ustawić znaki pionowe:

- B-25 „zakaz wyprzedzania”
- B-33 „ograniczenie prędkości do 60 km/h”

W odległości 40,0 m od miejsca prowadzenia robót z kierunku od m. Białężyn na drodze powiatowej ustawić znaki pionowe :

- B-21 „zakaz skrętu w lewo”
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”

Po obu stronach w odległości 20,0 m za miejscem wykonywania robót należy ustawić znak

- B-42 „koniec zakazu”

Odcinek drogi przebiegający w terenie niezabudowanym zamknięto całkowicie dla ruchu na czas prowadzenie robót . Należy oznakować go w km 0+280 znakami pionowymi

- A-14 „roboty na drodze ”
- B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”
- B-22 „zakaz skrętu w prawo”

Szczegółowe rozwiązania projektowe pokazano na rys. nr 1.1

ETAP II- rys. 1.2 schemat powtarzalny

roboty prowadzone przy wyłączeniu części powierzchni jezdni w terenie zabudowanym

Zwężony pas ruchu oznakować tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d , a z przeciwnej strony zaporą drogową szeroką U-20b. Wzdłuż jezdni prowadzone roboty należy oznakować tablicami kierującymi U-21 a/b tak , by paski opadały w kierunku używanej części drogi . Tablice ustawić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10,0 m .

W odległości 100,0 m od miejsca prowadzenia robót po obu stronach jezdni m. Białężyn ustawić znaki pionowe :

- A-14 „roboty na drodze ”
- A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”
- A-12b „zwężenie jezdni prawostronne”

W odległości 50,0 m od miejsca prowadzenia robót po obu stronach jezdni ustawić znaki pionowe :

- B-25 „zakaz wyprzedzania”
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”

W odległości 20,0 m od miejsca prowadzenia robót po stronie prawej ustawić znak pionowy :

- D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”

W odległości 20,0 m od miejsca prowadzenia robót po stronie przeciwnej do kierunku jazdy ustawić znak pionowy :

- B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”

Po obu stronach w odległości 20,0 m za miejscem wykonywania robót należy ustawić znak

- B-42 „koniec zakazu”

Roboty ziemne maja być tak zorganizowane i prowadzone , aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane . W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach związanych z budową . Prace mają być tak prowadzone , aby trwały jak najkrócej . Na czas prowadzenia robót wykonawca ma zapewnić swobodny dojazd do posesji.

Szczegółowe rozwiązania projektowe pokazano na rys. nr 1.2

Projekt organizacji ruchu na czas robót nie przewiduje oznakowania poziomego.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu od 01-06-2016 do 31-12-2017

VII. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

1. Zapory drogowe U-20a

Zapory drogowe stosuje się do wygradzania miejsc prowadzenia robót w pasie drogowym.

Zapory zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,90 m do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory.

Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą:

- 750 mm
- 1250 mm
- 1750 mm
- 2250 mm
- 2750 mm

Zapory muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia.

Jeżeli zachodzi konieczność umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

Wzór zapory w części rysunkowej.

2. Zapory drogowe U-20b

Zapory drogowe U-20b stosuje się do wygradzania poprzecznego miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym.

Zapory zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,90 m do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory.

Zapory drogowe muszą mieć lica wykonane z folii odblaskowej.

Zapora musi rozpoczynać się i kończyć polem czerwonym

Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą:

- 750 mm
- 1250 mm
- 1750 mm
- 2250 mm
- 2750 mm

Zapory muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia.

Wzór zapory w części rysunkowej.

3. Zapory drogowe U-20c

Zapory drogowe u-20c stosuje się do wygradzania miejsc prowadzenia robót w chodnikach i ciągach pieszo-rowerowych.

Dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości 0,3m nad poziomem nawierzchni.

Zapory muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia.

Wzór zapory w części rysunkowej.

4. Tablice prowadzące U-3d

Tablice prowadzące U-3 stosuje się do wygradzenia poprzecznego miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym w celu wskazania kierującemu zmiany kierunku ruchu.

Należy je umieszczać na wysokości 0,90 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi zapory. Tło tablic ma barwę białą, strzałki – czerwona. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.

Zarówno tło jak i strzałki muszą być wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach odpowiadających znakom drogowym zastosowanym na danym odcinku drogi.

Wzór tablicy prowadzącej w części rysunkowej „ wzory znaków drogowych „

5. Tablice kierujące U-21 a/b

Tablice kierujące U-21 stosuje się do oznaczenia zawężonego pasa ruchu drogowego. Muszą być ustawione tak, aby paski opadały w kierunku używanej części drogi.

Do oznaczenia ograniczonej skrajni z prawej strony jezdni należy używać tablic U-21b, a z lewej strony jezdni U-21a.

Należy je umieszczać na wysokości od 0,25 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

Zarówno tło jak i paski muszą być wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach odpowiadających znakom drogowym zastosowanym na danym odcinku drogi.

Wzór tablicy kierującej w części rysunkowej „wzory znaków drogowych”

6. Znaki pionowe

Do oznakowania zastosować znaki z folii odblaskowej 2 typu lub przyrządzonej z grupy „średnie”.

Tylna strona tarczy znaków odblaskowych musi być zabezpieczona matową farbą nieodblaskową barwy ciemno-szarej (szarej neutralnej).

Tarcze winny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej malowanej proszkowo z podwójnie giętymi krawędziami.

Znaki powinny być zamocowane do konstrukcji wsporczej tj. słupkach o przekroju kołowym w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót.

Tarcze znaków powinny być odchylone o około 5° w kierunku jezdni.

Należy zachować min. odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni wynoszącą 0,50 m, oraz wysokość dolnej krawędzi znaku min. 2,20 m.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączniku do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

W przypadku prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi tj. należy zastosować znaki z grupy znaków dużych
-znaki ostrzegawcze o wymiarach 1050x1050x1050 mm ,pokryte materiałem odblaskowym
-znaki zakazu o średnicy 900 mm, pokryte materiałem odblaskowym

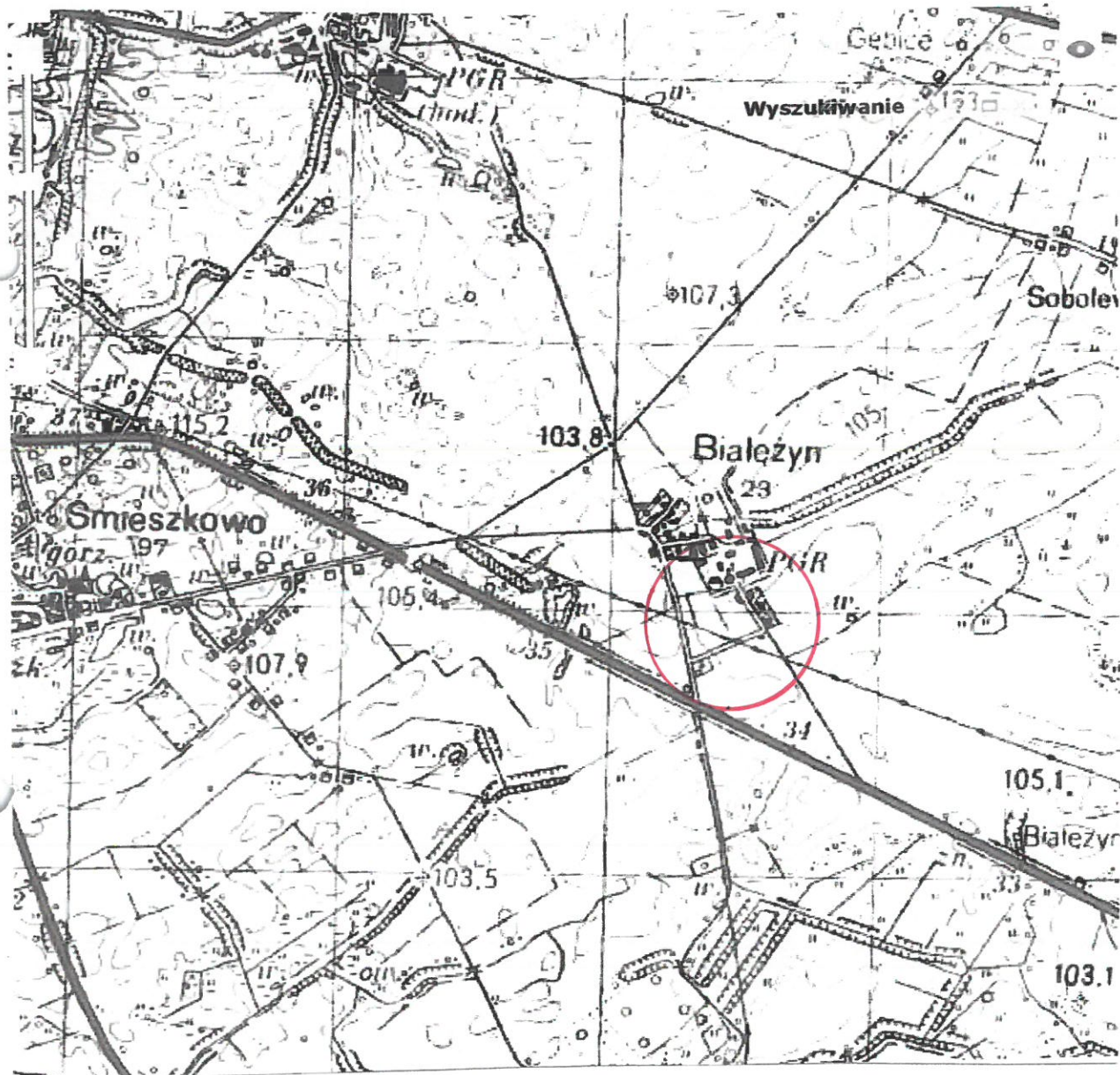
Wzory znaków w części rysunkowej.

UWAGI PROJEKTANTA

1. *Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać stabilność.
Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności .*
3. *Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność za cały czas trwania robót odpowiada kierownik robót .*
4. *Roboty będą prowadzone na odcinkach długości ok. 100m.*
5. *Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane należyтым stanie przez cały okres trwania robót.*
6. *Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe,*

Adrian Zorowski

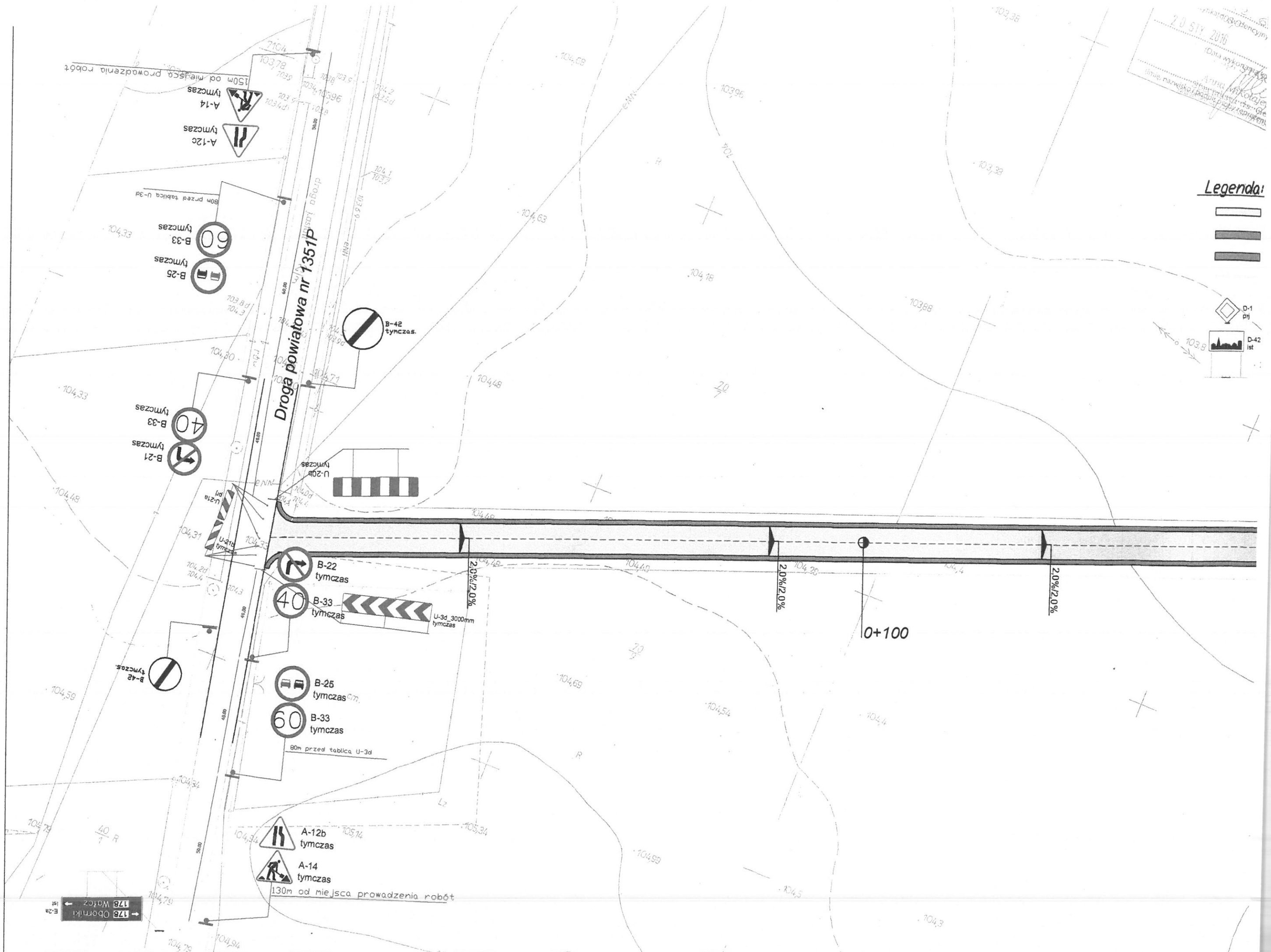
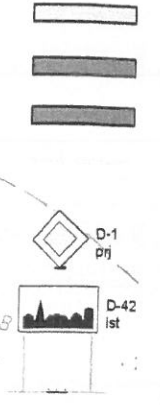
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1: 25 000



 miejsce prowadzenia robót

20 STY 2016
 Data wykonania
 (imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej)

Legenda:







178 Oborniki E-2a
 178 Walec

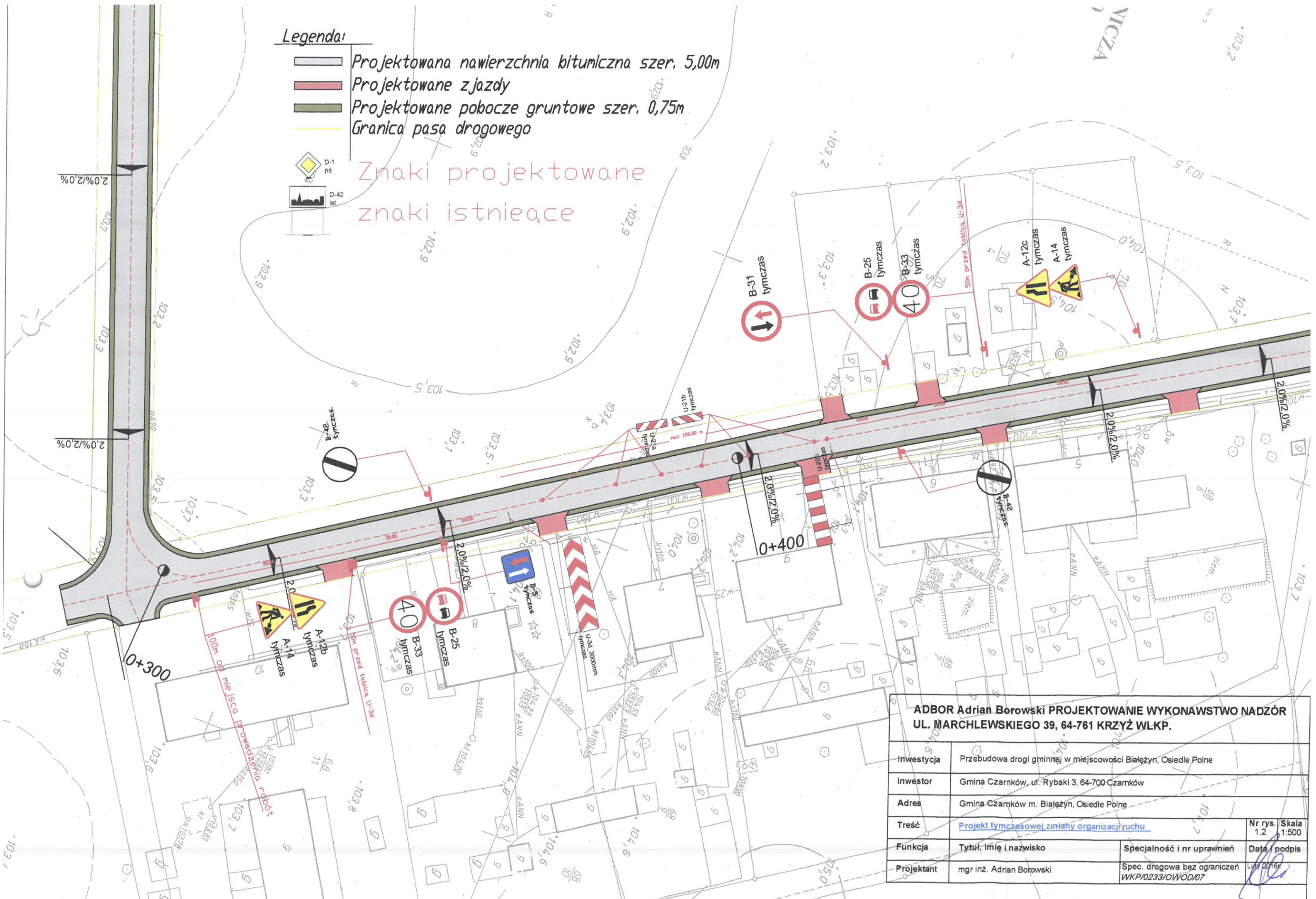
130m od miejsca prowadzenia robót

0+100

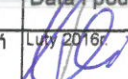
Legenda:

-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna szer. 5,00m
-  Projektowane zjazdy
-  Projektowane pobocze gruntowe szer. 0,75m
-  Granica pasa drogowego

Znaki projektowane
znaki istniejące

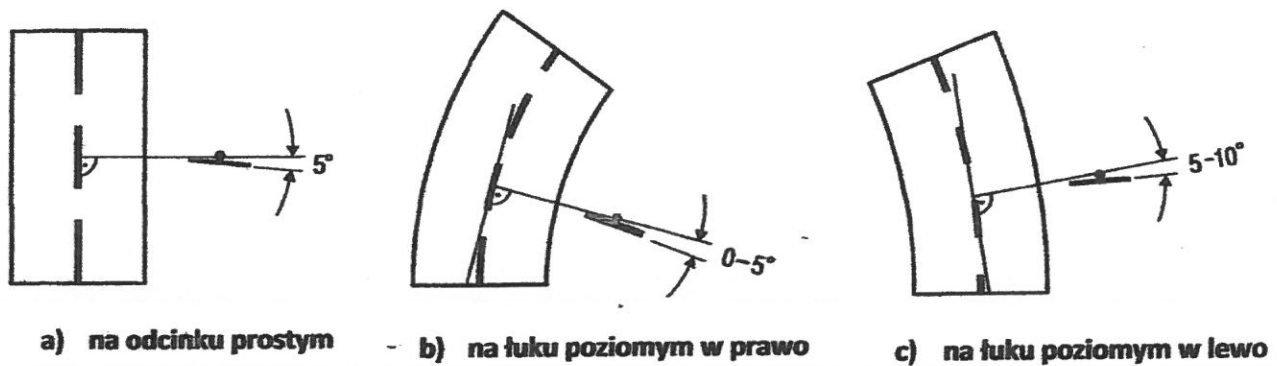


**ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR
UL. MARCHLEWSKIEGO 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.**

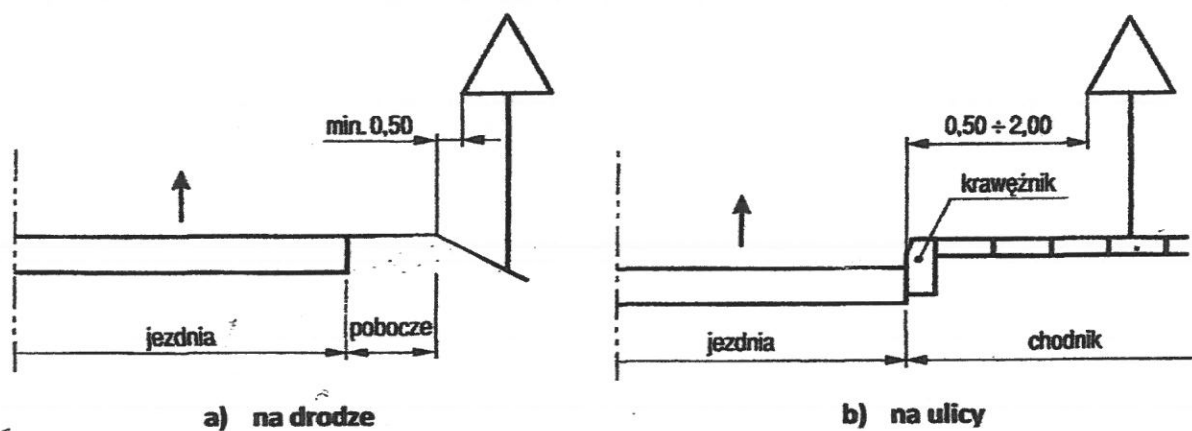
Investycja	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Białezyn, Osiedle Polne		
Investor	Gmina Czarnków, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków		
Adres	Gmina Czarnków m. Białezyn, Osiedle Polne		
Treść	Projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu		Nr rys. 1.2
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data / podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKP/0233/OWOD/07	Luty 2016r. 

Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych

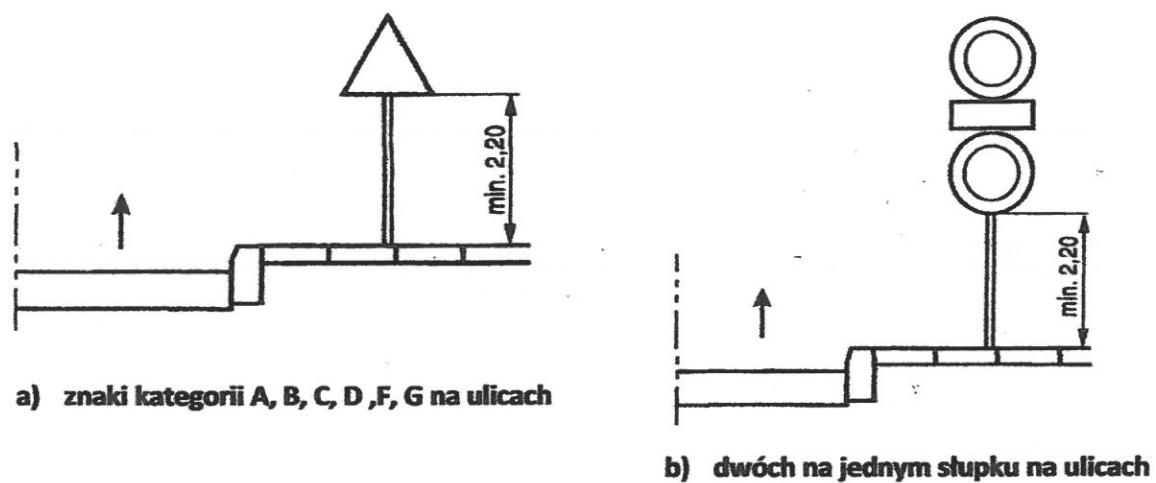
Odchylenie poziome tarczy znaku



Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczania znaków



ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH, URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

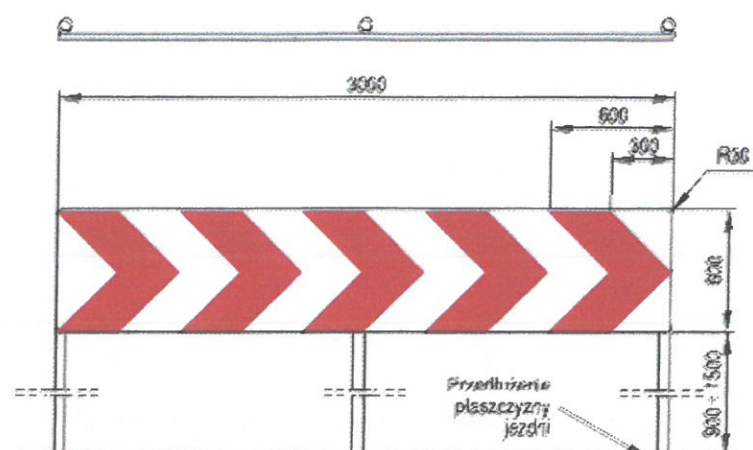
Przebudowa drogi gminnej w m. Białężyn , Osiedle Polne działka nr 70/8
włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej 1351 P działka nr 23/3
(Białężyn – Grzępy do dr. 1343P)

1. Wykaz znaków użytych do oznakowania pionowego

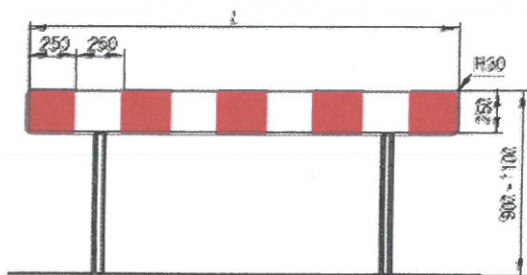
ZNAK	ILOŚĆ szt.
A-12b	1
A-12c	1
A-14	3
B33 (60 KM/H)	2
B-33 (40 KM/H)	2
B-25	2
B-22	2
B-21	1
D-42	2
B-1	1
Tablica prowadząca U-3d	1
Zapora drogowa U-20b	2
Tablice kierujące U-21 a/b	Według potrzeb

ZASADY USTAWIANIA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

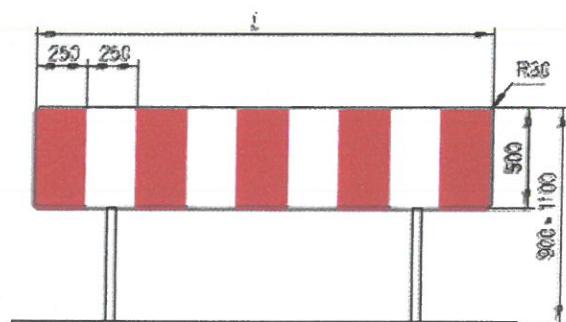
Tablica prowadząca ciągła w lewo U-3d



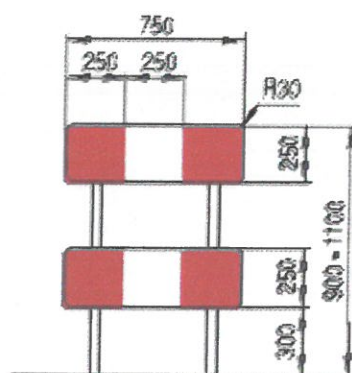
Zapora drogowa U-20a
(do wygradzania wzdłuż jezdni)



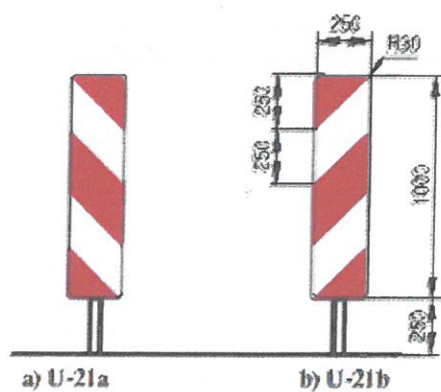
Zapora drogowa U-20b
(do wygradzania poprzecznego jezdni)

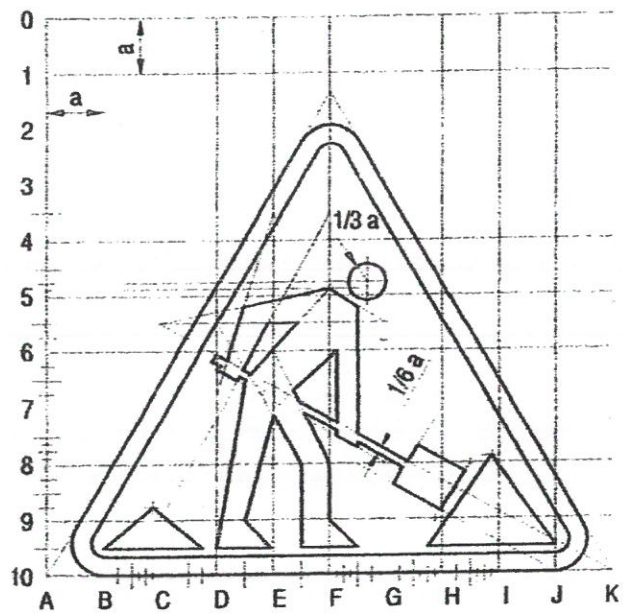


Zapora drogowa podwójna U-20c

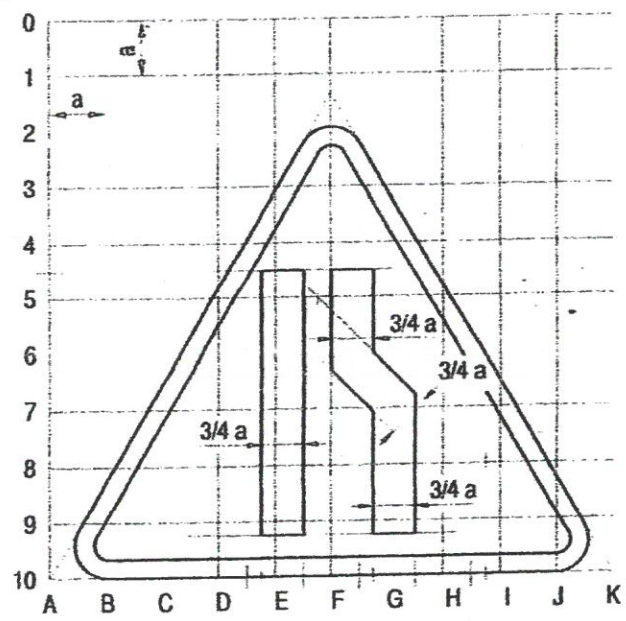


Tablice kierujące





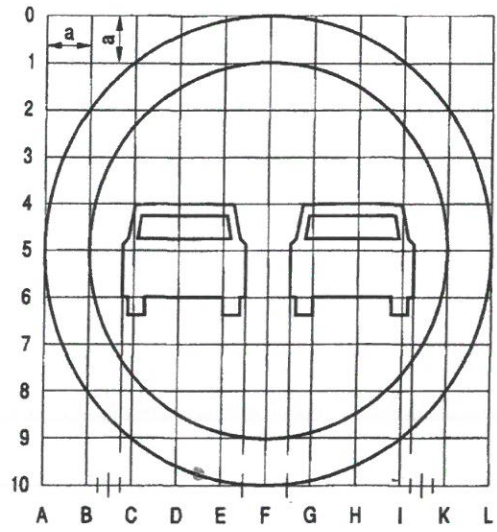
A-14



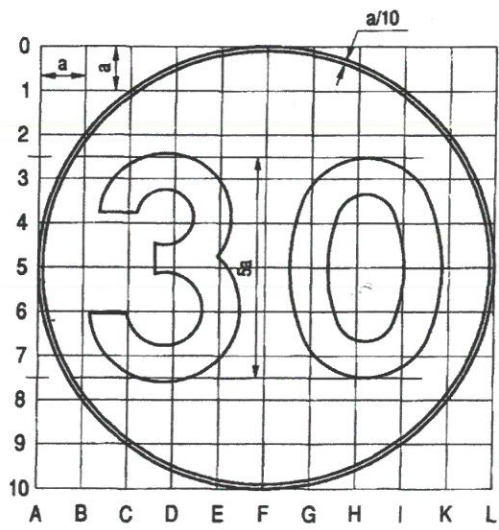
A-12b



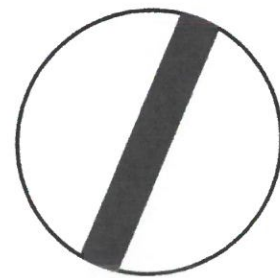
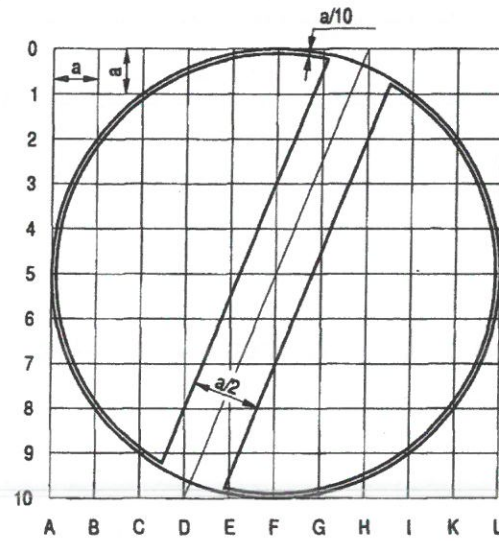
A-12c



B-25



B-33



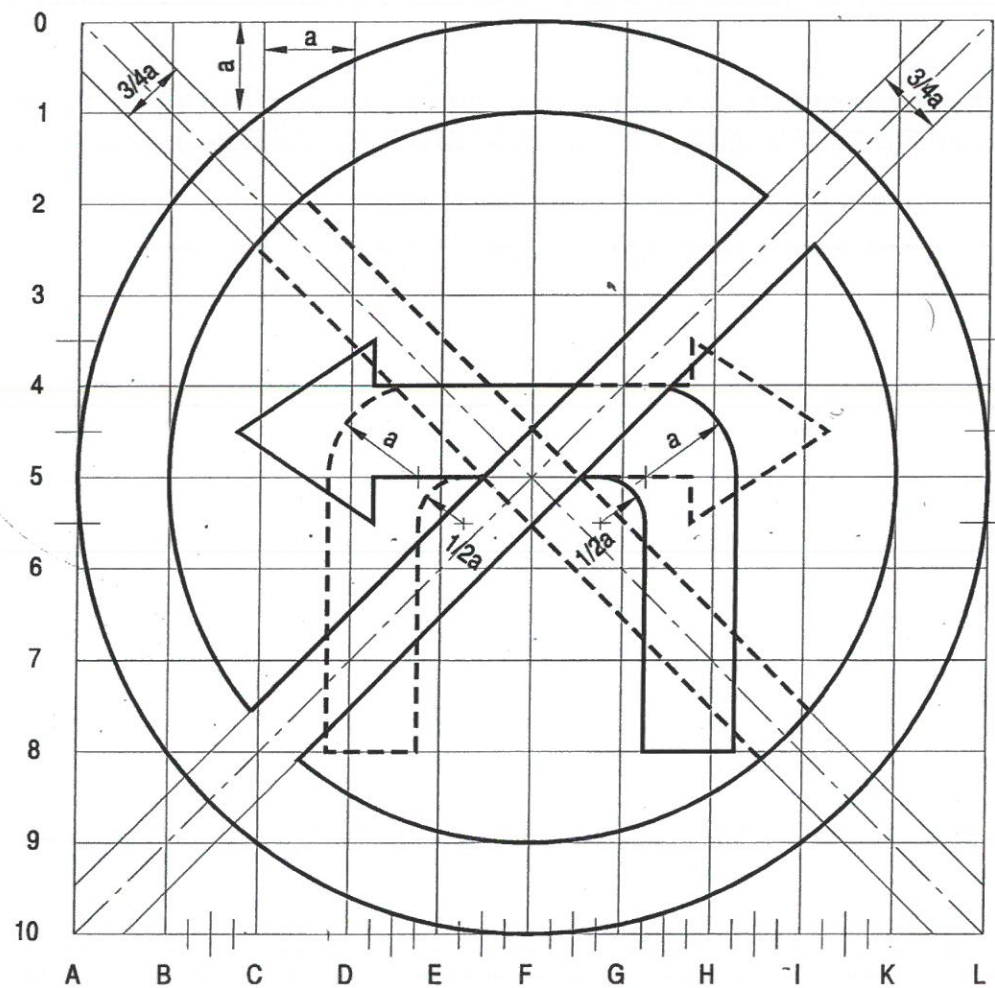
B-42

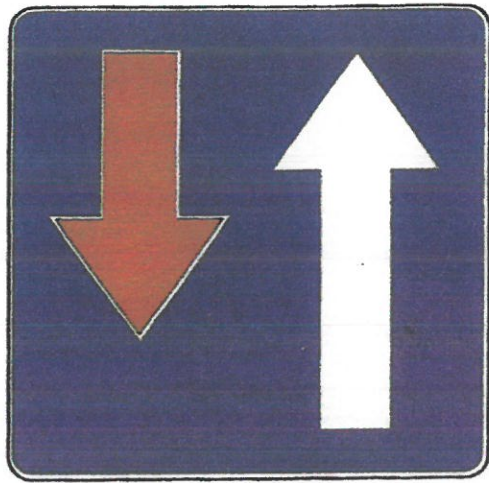


Rys.3.2.22.1.
Znak B-21

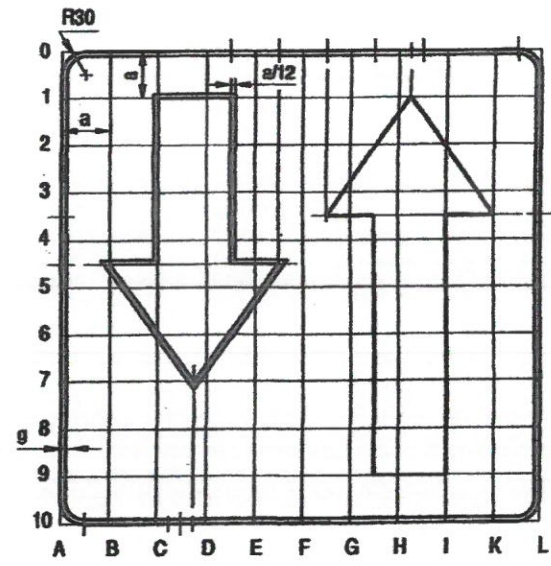


Rys.3.2.23.1.
Znak B-22

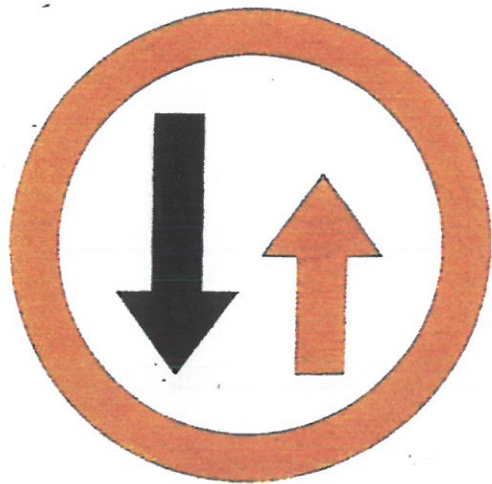




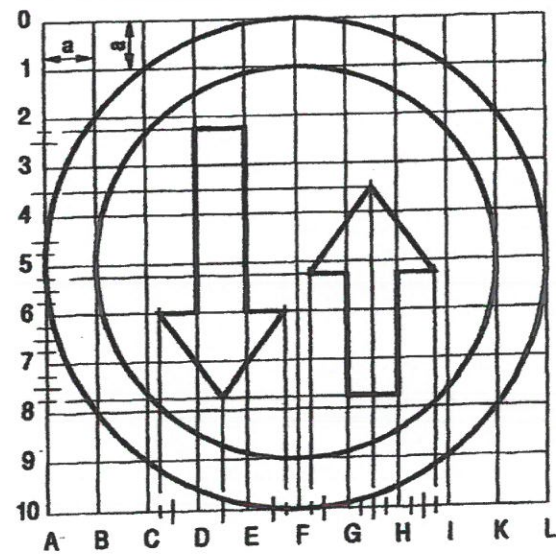
Znak D-5



Konstrukcja znaku D-5

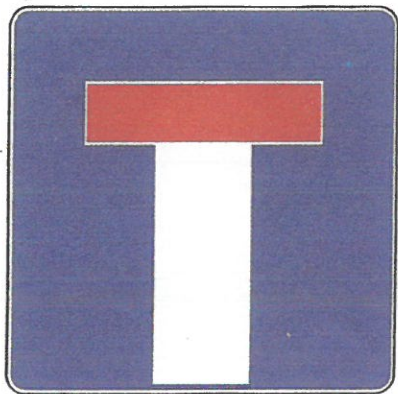
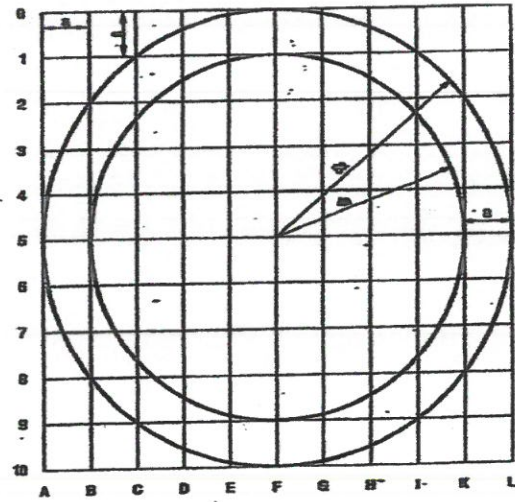
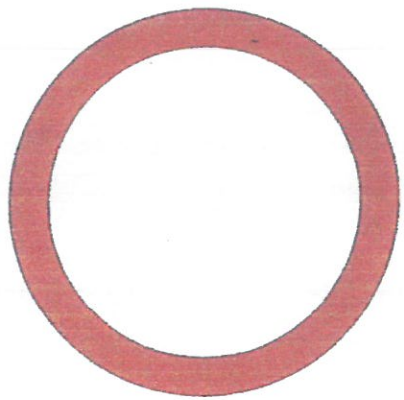


Znak B-31



Konstrukcja znaku B-31

B-1



Rys.5.2.4.1.
Znak D-4a

