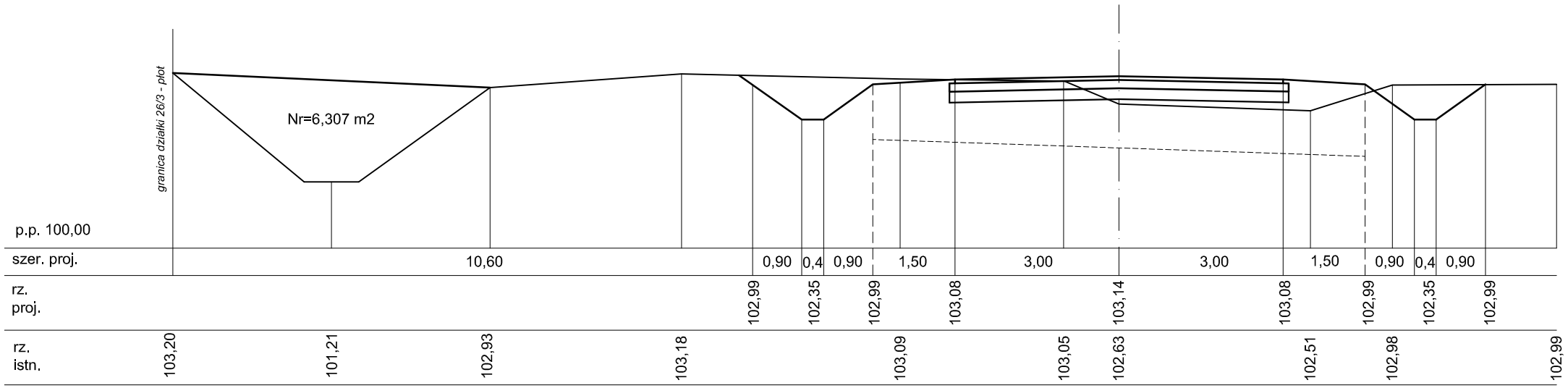
0+278

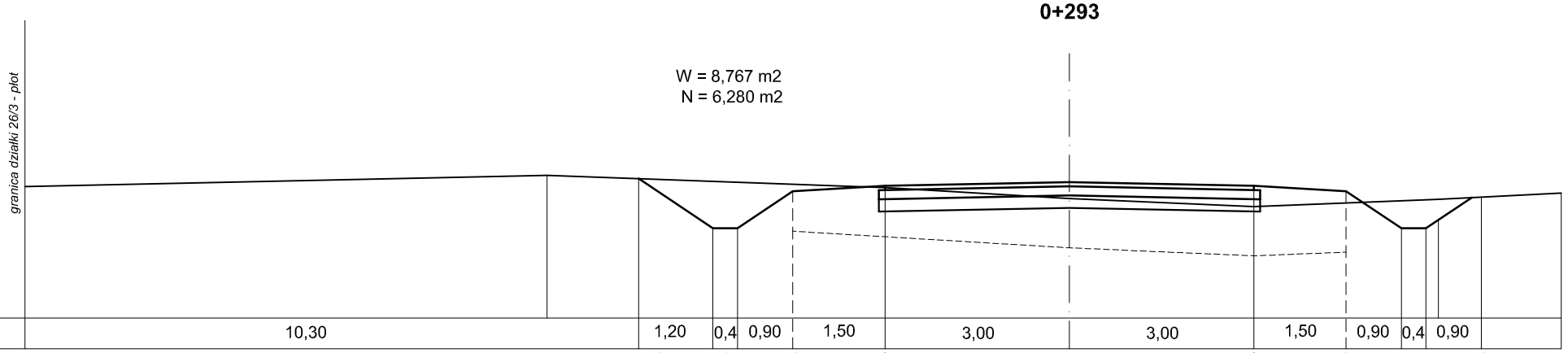
W = 10,707 m2
N = 8,728 m2



p.p. 100,00																						
szer. proj.		10,60						0,90	0,4	0,90	1,50	3,00		3,00		1,50	0,90	0,4	0,90			
rz. proj.								102,99	102,35	102,99	103,08	103,14		103,08		102,99	102,35		102,99			
rz. istn.	103,20		101,21		102,93		103,18				103,09		103,05	102,63		102,51		102,98		102,99		

0+293

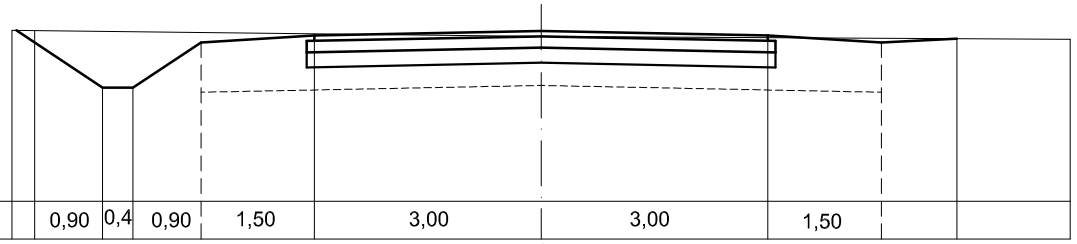
W = 8,767 m2
N = 6,280 m2



p.p. 101,00																						
szer. proj.		10,30						1,20	0,4	0,90	1,50	3,00		3,00		1,50	0,90	0,4	0,90			
rz. proj.								103,06	102,46	103,06	103,15	103,21		103,15		103,06	102,46		103,06			
rz. istn.	103,10				103,32						103,12		102,94		102,81			102,93		103,03		

0+300

W = 7,486 m2
N = 3,800 m2



p.p. 101,00																						
szer. proj.				0,90	0,4	0,90	1,50		3,00		3,00		1,50									
rz. proj.							103,10	103,19		103,25		103,19	103,10									
rz. istn.	103,26									103,18										103,14		

Obiekt:	BUDOWA DROGI W BIAŁĘŻYNIE **DROGA DOJAZDOWA 1KDD**		
Temat rys.:	**PRZEKROJE POPRZECZNE**		Skala: 1:100
Projektant:	Irena Mietlicka upr. budowl. proj. nr WKP 0208/ZOOD/05	Data: 29.05.2015 r. Podpis:	Nr rys. 5.6.