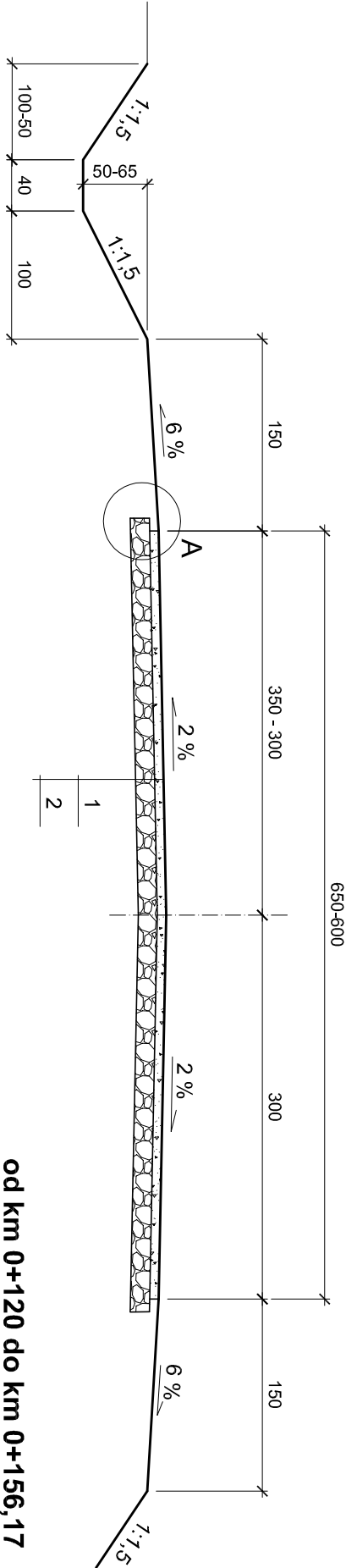
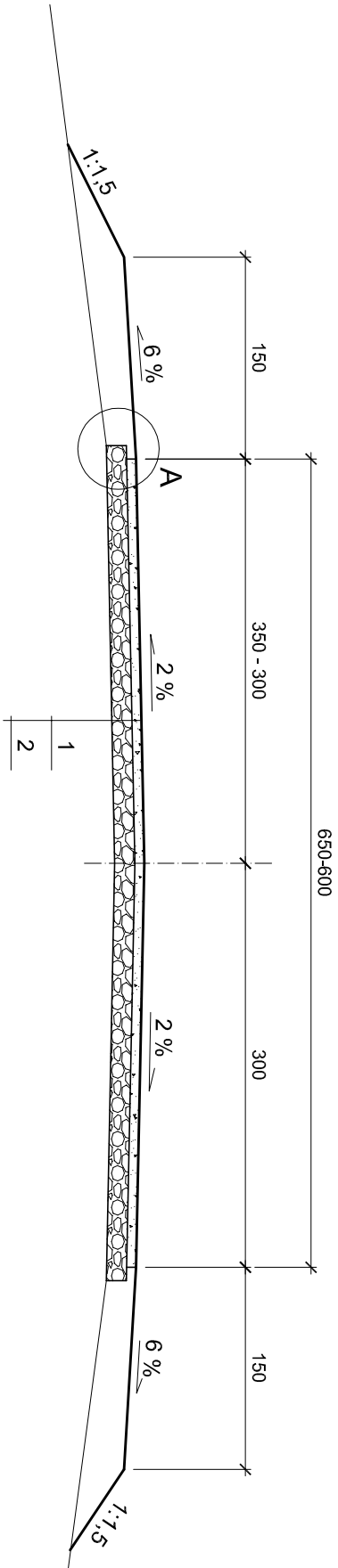


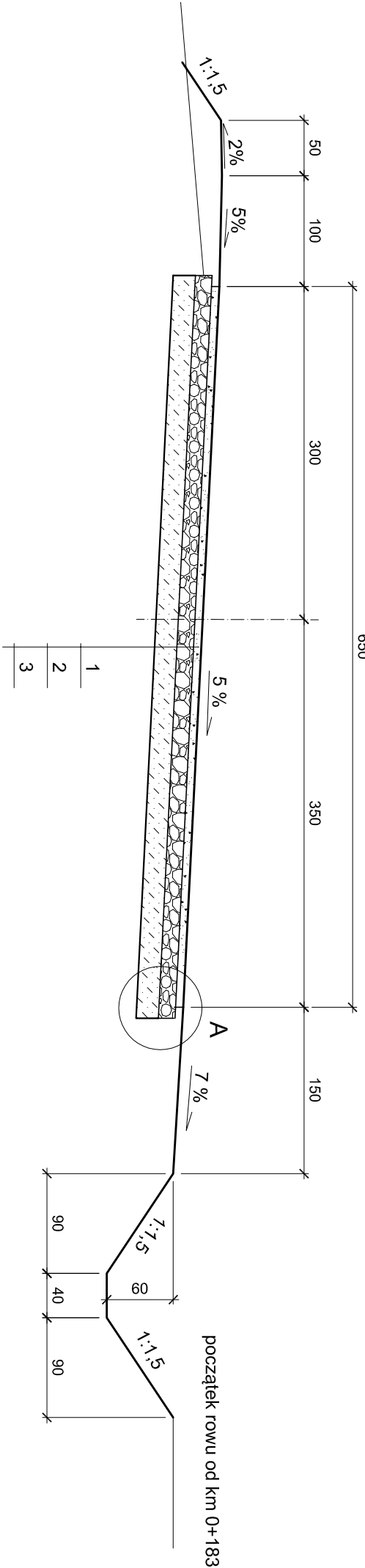
od km 0+065,90 do km 0+095,90  
prosta przejściowa z przekroju jednostronnego 7% na daszkowy 2%



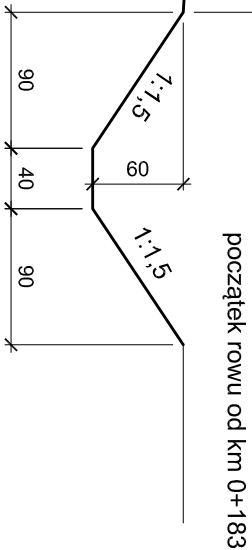
od km 0+120 do km 0+156,17



od km 0+176,17 do km 0+204,55  
łuk nr 2 w prawo



od km 0+204,55 do km 0+236,62  
proste przejściowe z szer. 6,50 m na 6,00 m  
i 6,00m na 6,50 m pomiędzy łukami nr 2 w prawo  
i nr 3 w lewo



LEGENDA:

- 1 - nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego (kruszywo granitowe) frakcji 0/31,5 mm, warstwa gr. 7 cm po zagęszczeniu
- 2 - podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie, warstwa gr. 15 cm po zagęszczeniu
- 3 - warstwa wzmacniająca podłoże gr. 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa (od km 0+190 do km 0+300)

Obiekt:	BUDOWA DROGI W BIAŁEŻYNI Droga dojazdowa 1KDD		
Temat rys.:	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant:	Irena Miellicka upr. budowl. proj. nr WKP 0208/ZOOD/05	Data: 15.06.2015 r. Podpis:	Nr rys. 4.3.