

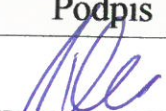
PROJEKT STAŁEJ
ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Branża:	drogowa
Stadium:	dokumentacja projektowa
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w m. Białężyn , Osiedle Polne działka nr 70/8 włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej 1351 P (Białężyn – Grzępy do dr. 1343P)
Obiekt	droga powiatowa 1351 P działka nr 23/3 droga gminna , Osiedle Polne działka nr 70/8
Lokalizacja:	Gmina Czarnków , m. Białężyn , Osiedle Polne
Inwestor:	Gmina Czarnków ,64-700 Czarnków ul. Rybaki 3

ZALĄCZNIKI:

- 1.Karta uzgodnień.
- 2.Opis techniczny
- 3.Plan orientacyjny w skali 1: 25000
- 4.Plan sytuacyjny w skali 1: 500
- 5.Zasady ustawiania znaków.
- 6.Zestawienie znaków drogowych.
- 7.Wzory znaków drogowych.

ADBOR Adrian Borowski Projektowanie Wykonawstwo Nadzór
ul. Marchlewskiego 39 , 64-761 Krzyż Wlkp.

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
mgr inż. Adrian Borowski	Specjalność drogowa bez ograniczeń WKP/0233/OWOD/07		marzec 2016

KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa drogi gminnej w m. Białężyn, Osiedle Polne działka nr 70/8
włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej 1351 P
(Białężyn - Grzepy do dr. 1343P)

termin realizacji – od 01-06-2016 do 31-12-2017

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Czarnkowie, woj. wielkopolskie
ul. T. Kościuszki 89, 64-700 Czarnków
tel. 067 352 82 00, fax 067 352 82 15

uzgodniono dn. 04.05.2016

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Czarnkowie, woj. wielkopolskie

ml. insp. Piotr Ryżek

Zarząd Dróg Powiatowych
64-700 CZARNKÓW
ul. Gdańska 56
tel. (067) 255-28-23, fax (067) 255-29-31
REGON 570798870 NIP 763-18-24-671

Opiniuje bez uwag.

Czarnków, dn. 05.05.2016r.

DYREKTOR

mgr inż. Ryszard Dziędzic

WÓJT GMINY CZARNKÓW
ul. Rybaki 3
64-700 CZARNKÓW

Opiniuje bez uwag.
Czarnków, dnia
09.05.2016r.

WÓJT

mgr inż. Bolesław Chmurski

STAROSTWO POWIATOWE W CZARNKOWIE

Nr ewidencyjny ZDP-24080.13.2016

Projekt stałej tymczasowej organizacji ruchu na

drodze powiatowej gminnej nr 1351P

m. Białężyn

Zatwierdzam bez uwag - z uwagami

Co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem

organizacji ruchu wykonawca jest zobowiązany

powiadomić tuż. KPP o terminie wprowadzenia

organizacji ruchu.

Czarnków, dnia 08.05.2016 podpis

STAROSTA

mgr Tadeusz Teterus

Zgodnie z § 8 ust. 7 Rozporządzenia
Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
(Dz. U. 2003.177.1729) wyznaczam termin,
w którym powinna zostać wprowadzona
organizacja ruchu: 31.12.2017r.

Starostwo Powiatowe
w Czarnkowie

ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
tel. 67 253 01 60, fax 67 253 01 61
NIP 763 181 06 05, REGON 570790940

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Białężyn , Osiedle Polne działka nr 70/8
włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej 1351 P
(Białężyn – Grzępy do dr. 1343P)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Plan sytuacyjny w skali 1: 500
2. Inwentaryzacja w terenie .
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 ,poz.2181 ze zmianami z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / załącznik nr 1 i 4 /.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729. z dnia 14 października 2003 r.)
5. Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym „ z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2012, poz. 1137 ze zmianami) .
6. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481, ze zmianami) .
7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 r. ze zmianami) .

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Białężyn Osiedle Polne w związku z planowaną przebudową drogi .
Skrzyżowanie z drogą gminna znajduje się po stronie lewej drogi powiatowej 1351 P .

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na przedmiotowym odcinku droga gminna Osiedle Polne posiada nawierzchnię gruntową .
Przedmiotowy odcinek znajduje się poza terenem zabudowanym .
Drogi powiatowa 1351 P i droga gminna (Osiedle Polne) prowadzą głównie ruch osobowy o charakterze lokalnym, wygenerowanym przez mieszkańców Białężyna .
Położone są w strefie ruchu uspokojonego o ograniczeniu prędkości do 90 km/h.

IV. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

Działka ewidencyjna nr 70/8 w planie przestrzennym przewidziana jest pod drogę wewnętrzną – gminną. Planowane parametry techniczne : szerokość jezdni- 5,00 m, nawierzchnia bitumiczna , pobocze gruntowe 0,75 m obustronne .
Działka ewidencyjna nr 23/3 w obrębie skrzyżowania jest w ciągu drogi powiatowej 1351P .

V. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Wybudowanie zjazdu z drogi gminnej m. Białężyn , Osiedle Polne , na drogę powiatową 1351 P zmusza do zmodyfikowania istniejącej organizacji ruchu w obrębie nowo wybudowanego włączenia poprzez umieszczenia przy drodze powiatowej pionowych znaków informacyjnych :

- Po stronie prawej drogi
 - Znak A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” znak należy umieścić w odległości 150,0 m od skrzyżowania
- Po stronie lewej drogi
 - Znak A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” Znak należy umieścić w odległości 130,0 m od skrzyżowania, za wjazdem do stacji Paliw.

Dodatkowo przy dojeździe do skrzyżowania z drogą powiatową 1351P na drodze gminnej należy ustawić znak pionowy A-7 „ustęp pierwszeństwa” w odległości 10 m od krawędzi drogi powiatowej.

Szczegółowe rozwiązania projektowe pokazano na rys. nr 1

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu od 01-06-2016 do 31-12-2017.

VI. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

1. Znaki pionowe

Do oznakowania zastosować znaki z folii odblaskowej 2 typu lub pryzmatycznej oraz grupy „średnie”.
Tylne strony tarczy znaków odblaskowych musi być zabezpieczona matową farbą nieodblaskową barwy ciemno-szarej (szarej neutralnej).
Tarcze winny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej malowanej proszkowo z podwójnie giętymi krawędziami.
Znaki powinny być zamocowane do konstrukcji wsporczej tj. słupkach o przekroju kołowym w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót.
Tarcze znaków powinny być odchylone o około 5° w kierunku jezdni.
Należy zachować min. odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni wynoszącą 0,50 m, oraz wysokość dolnej krawędzi znaku min. 2,20 m.
Znaki zostaną umieszczone zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

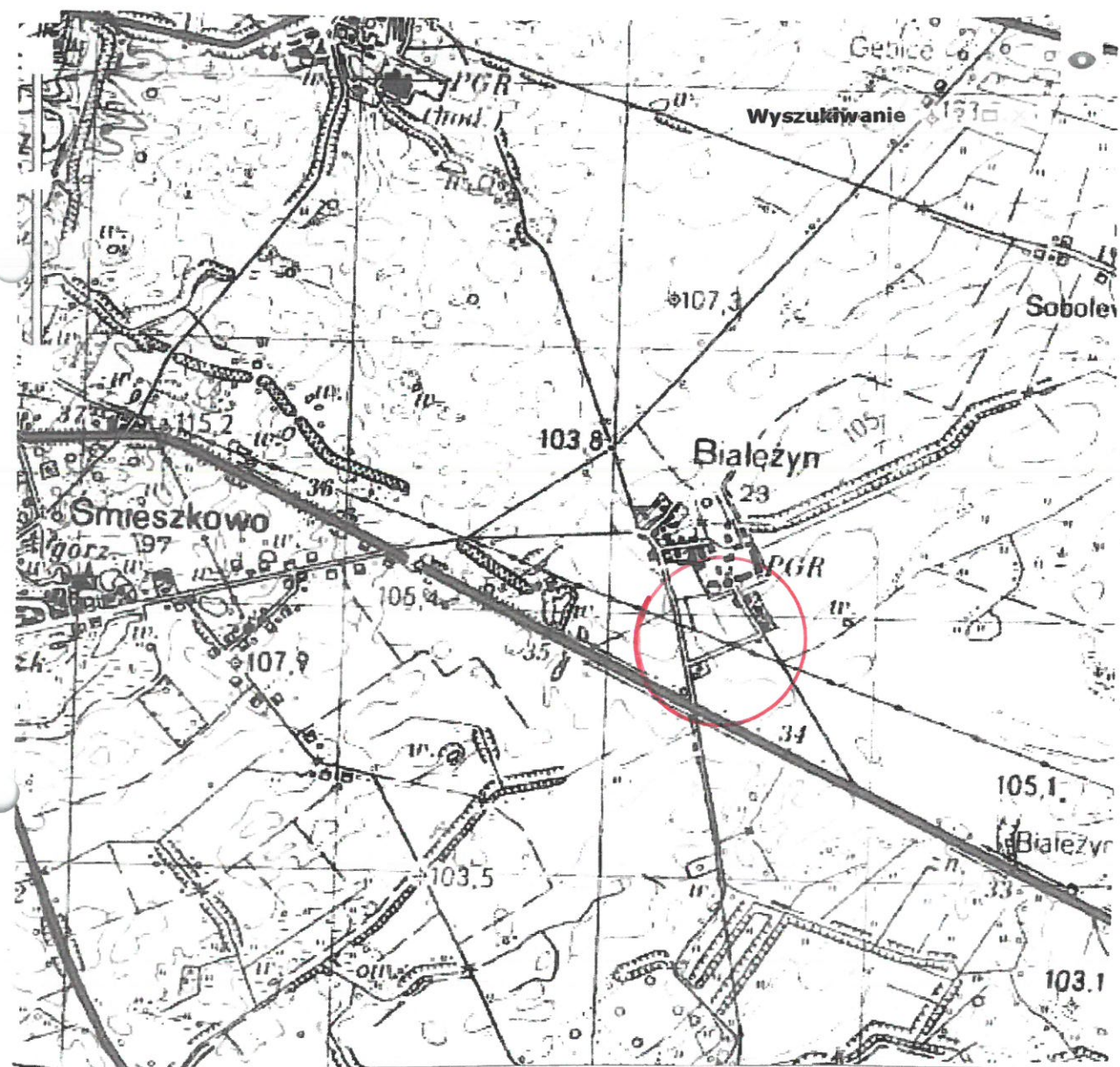
Wzory znaków w części rysunkowej.

UWAGI PROJEKTANTA:

1. Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać stabilność.
2. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności.
3. Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność odpowiada kierownik robót.





Mgr inż. Adrian Borowski

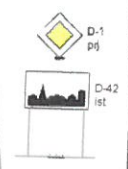
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1: 25 000



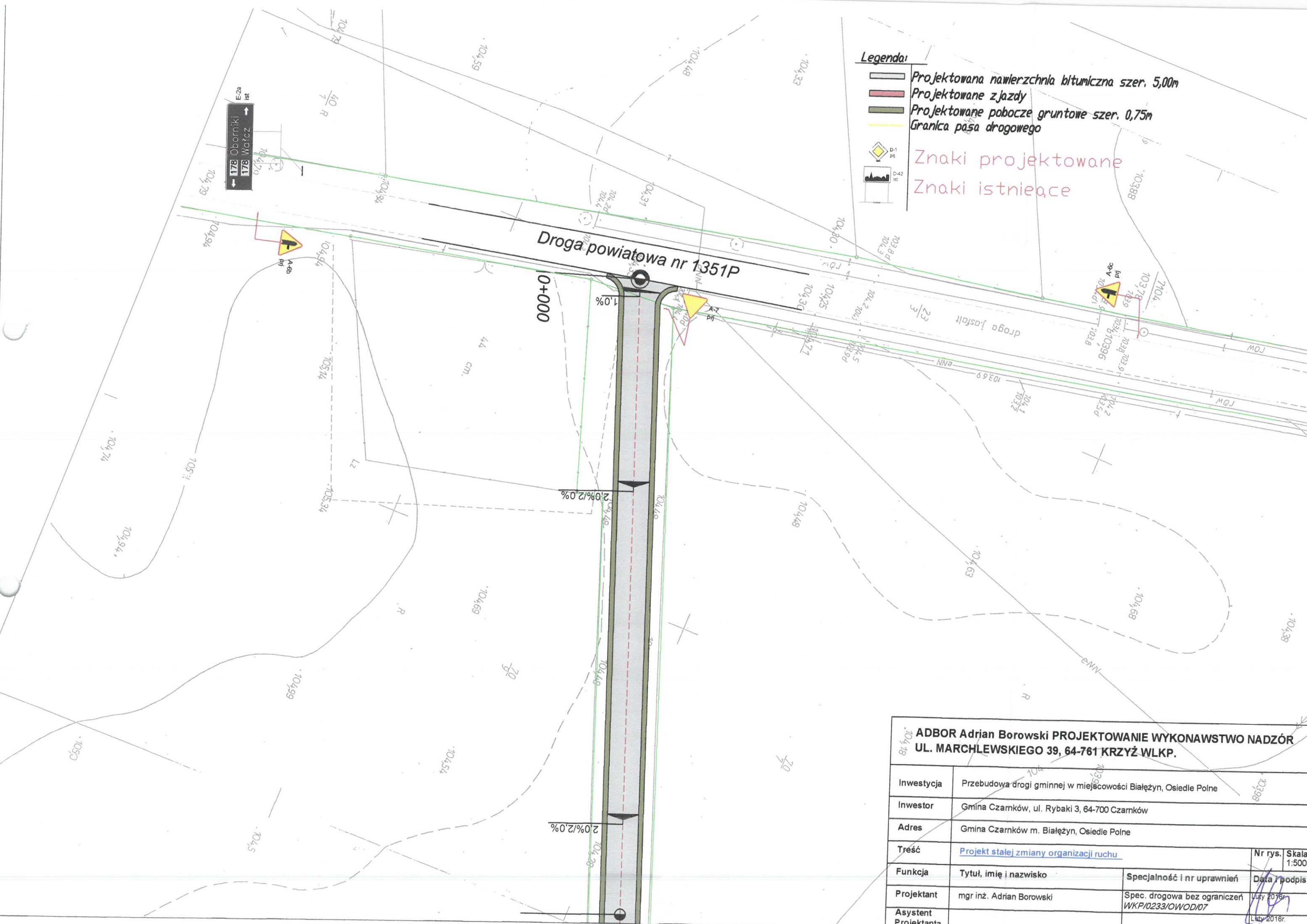
miejsce prowadzenia robót

Legenda:

-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna szer. 5,00m
-  Projektowane zjazdy
-  Projektowane pobocze gruntowe szer. 0,75m
-  Granica pasa drogowego



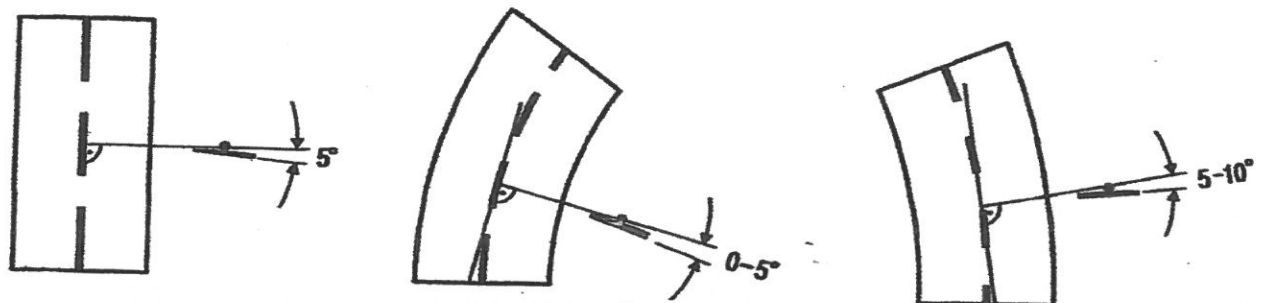
Znaki projektowane
Znaki istniejące



ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR UL. MARCHLEWSKIEGO 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.			
Investycja	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Białezyn, Osiedle Polne		
Inwestor	Gmina Czarnków, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków		
Adres	Gmina Czarnków m. Białezyn, Osiedle Polne		
Treść	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu		Nr rys. Skala 1:500
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKPI/0233/OWOD/07	Luty 2016r.
Asystent Projektanta			Luty 2016r.

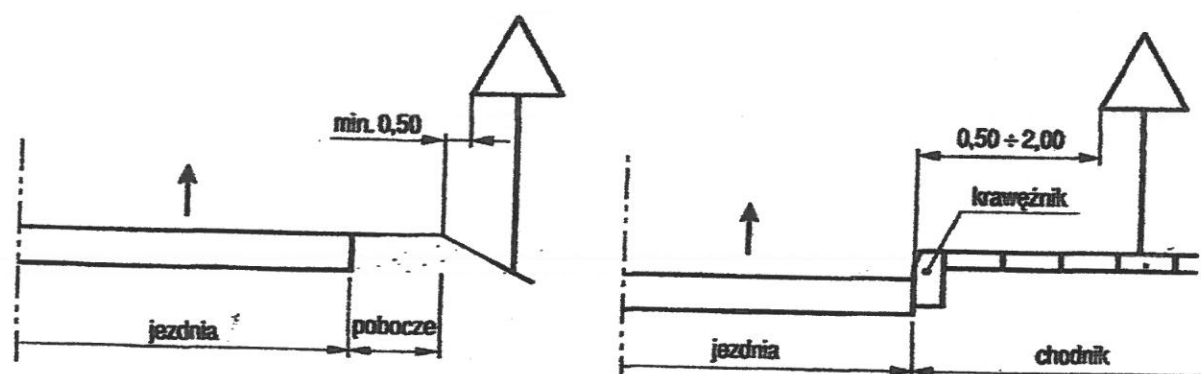
Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych

Odchylenie poziome tarczy znaku



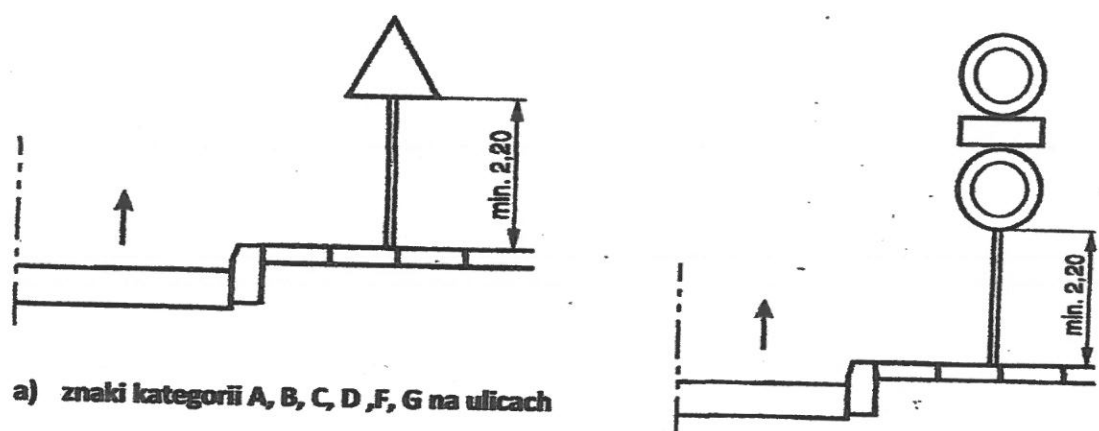
a) na odcinku prostym b) na łuku poziomym w prawo c) na łuku poziomym w lewo

Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drodze b) na ulicy

Wysokość umieszczania znaków



b) dwóch na jednym słupku na ulicach

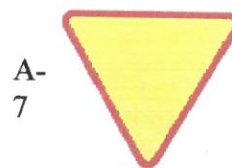
**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH,
URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Przebudowa drogi gminnej w m. Białężyn , Osiedle Polne działka nr 70/8
włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej 1351 P działka nr 23/3
(Białężyn – Grzępy do dr. 1343P)

**1. Wykaz znaków użytych do oznakowania pionowego włączenia drogi
gminnej do drogi powiatowej 1351P**

ZNAK	ILOŚĆ szt.
A-7	1
A-6b	1
A-6c	1

WZORY ZNAKÓW DROGOWYCH



A-7

Ustąp
pierwszeństwa

Ostrzega o skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem. Znak A-7 znajdujący się w obrębie skrzyżowania dotyczy tylko najbliższej jezdni, przed którą został umieszczony. Przepis stosuje się odpowiednio do znaku A-7 umieszczonego przed torowiskiem pojazdów szynowych lub w innych miejscach przecinania się kierunków ruchu. Umieszczona pod znakiem A-7 tabliczka T-6c lub T-6d wskazuje rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie. Gruba linia na tabliczkach oznacza drogę z pierwszeństwem.



A-6b

Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie

Ostrzega o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną, występującą po stronie prawej. Umieszczona pod znakiem tabliczka T-6b wskazuje układ dróg na skrzyżowaniu. Gruba linia na znakach i tabliczkach oznacza drogę z pierwszeństwem.



A-6c

Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie

Ostrzega o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną, występującą po stronie lewej. Umieszczona pod znakiem tabliczka T-6b wskazuje układ dróg na skrzyżowaniu. Gruba linia na znakach i tabliczkach oznacza drogę z pierwszeństwem.



Rys.2.2.7.1.
Znak A-7

