

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w m. Białężyn  
ADRES INWESTYCJI : Osiedle Polne, m. Białężyn, gm. Czarnków  
INWESTOR : Gmina Czarnków  
ADRES INWESTORA : ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Adrian Borowski  
DATA OPRACOWANIA : 20.03.2017

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.03.2017

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Białężyn, Osiedle Polne. Droga znajduje się na terenie Gminy Czarnków dz. nr 69/1, 70/8 i 23/3 (włączenie do drogi powiatowej nr 1351P). Przebieg drogi: od drogi powiatowej nr 1351P do działki o nr ewidencyjnym 68/12, położonej na końcu Osiedla Polnego. Długość projektowanej przebudowy wynosi 500,00 m. Projektowana przebudowa polegać będzie na:

- Robotach ziemnych polegających na wykonaniu koryta drogi pod warstwy konstrukcyjne i wywiezieniu nadmiaru urobku w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- Wykonaniu w ciągu głównym drogi gminnej i na zjazdach warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 o grubości 15,0 cm.
- Wykonaniu w ciągu głównym drogi gminnej i na zjazdach warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10,0 cm.
- Wykonaniu w ciągu głównym drogi gminnej i na zjazdach potrójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją z grysami.
- Wykonaniu nawierzchni poboczny o szer. 0,75 m z kruszywa naturalnego gr. 15,0 cm (na włączeniu do drogi powiatowej).
- Wykonaniu nawierzchni poboczny o szer. 0,75 m z gruntu miejscowego pozyskanego w wyniku robót ziemnych gr. 10,0 cm (wzdłuż drogi-gminnej)

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Droga Gminna</b>					
<b>1.1 Roboty ziemne i przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.	<b>0119-03</b>				
1		0.497	km	0.497	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.497</b>
2	<b>KNR 2-01</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0215-05</b>				
1		25.89	m <sup>3</sup>	25.890	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.890</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0101-01</b>				
1		497*6.5+135	m <sup>2</sup>	3365.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3365.500</b>
4	<b>KNR 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0108-05</b>				
1		497*5.2*0.1+19.44+135*0.1-75	m <sup>3</sup>	216.380	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.380</b>
5	<b>KNR 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 8	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0108-08</b>				
1		497*5.2*0.1+19.44+135*0.1-75	m <sup>3</sup>	216.380	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.380</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-II	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0103-01</b>				
1		497*5.2+135	m <sup>2</sup>	2719.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>2719.400</b>
<b>1.2 Wykonanie nawierzchni - droga gminna</b>					
7	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0114-05</b>				
2		497*5.2+135	m <sup>2</sup>	2719.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>2719.400</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz.10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0204-03</b>				
2		497*5.2+135	m <sup>2</sup>	2719.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>2719.400</b>
9	<b>N 006-10-02-03-01</b>	Utrwalenie naw emulsją z grysem 13dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> fr 8-11	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2		497*5.2+135	m <sup>2</sup>	2719.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>2719.400</b>
10	<b>N 006-10-02-02-01</b>	Utrwalenie naw emulsją z grysem 10dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> fr 5-8	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2		497*5.06+135	m <sup>2</sup>	2649.820	
				<b>RAZEM</b>	<b>2649.820</b>
11	<b>N 006-10-02-01-01</b>	Utrwalenie naw emulsją z grysem 8dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> fr 2-5	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2		497*5.0+135	m <sup>2</sup>	2620.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2620.000</b>
<b>1.3 Roboty ziemne i przygotowawcze - zjazdy</b>					
12	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0101-01</b>				
3		14.00+14.50+13.00+14.00+15.50+14.50+13.00+16.50+17.60	m <sup>2</sup>	132.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.600</b>
13	<b>KNR 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0108-05</b>				
3		132.6*0.2	m <sup>3</sup>	26.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.520</b>
14	<b>KNR 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 8	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0108-08</b>				
3		132.6*0.2	m <sup>3</sup>	26.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.520</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	<b>KNR 2-31</b> d.1. 3	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-II	m <sup>2</sup>		
		132.6	m <sup>2</sup>	132.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.600</b>
<b>1.4 Wykonanie nawierzchni - zjazdy</b>					
16	<b>KNR 2-31</b> d.1. 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		14.00+14.50+13.00+14.00+15.50+14.50+13.00+16.50+17.60	m <sup>2</sup>	132.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.600</b>
17	<b>KNR 2-31</b> d.1. 4	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz.10 cm	m <sup>2</sup>		
		14.00+14.50+13.00+14.00+15.50+14.50+13.00+16.50+17.60	m <sup>2</sup>	132.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.600</b>
18	<b>N 006-10-02-03-01</b> d.1. 4	Utrwalenie naw emulsją z grysem 13dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> fr 8-11	m <sup>2</sup>		
		14.00+14.50+13.00+14.00+15.50+14.50+13.00+16.50+17.60	m <sup>2</sup>	132.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.600</b>
19	<b>N 006-10-02-02-01</b> d.1. 4	Utrwalenie naw emulsją z grysem 10dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> fr 5-8	m <sup>2</sup>		
		14.00+14.50+13.00+14.00+15.50+14.50+13.00+16.50+17.60	m <sup>2</sup>	132.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.600</b>
20	<b>N 006-10-02-01-01</b> d.1. 4	Utrwalenie naw emulsją z grysem 8dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> fr 2-5	m <sup>2</sup>		
		14.00+14.50+13.00+14.00+15.50+14.50+13.00+16.50+17.60	m <sup>2</sup>	132.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.600</b>
<b>1.5 Roboty wykończeniowe</b>					
21	<b>KNCK-1</b> d.1. 5	Wykonanie gruntowych poboczy dróg z gruntu miejscowego pozyskanego w wyniku robót ziemnych- grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		500*0.75*2	m <sup>2</sup>	750.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>750.000</b>
22	<b>KNCK-1</b> d.1. 5	Wykonanie gruntowych poboczy dróg z gruntu miejscowego pozyskanego w wyniku robót ziemnych - dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu (do wymaganej grubości 10cm) Krotność = 6 497*0.75*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	745.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>745.500</b>
23	<b>KNR 2-01</b> d.1. 5	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		497*0.50*2	m <sup>2</sup>	497.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>497.000</b>
24	<b>KNR 2-31</b> d.1. 5	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
25	<b>KNR 2-31</b> d.1. 5	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
26	<b>KNR 2-31</b> d.1. 5	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		13	szt.	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
27	<b>kalkulacja własna</b> d.1. 5	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 Włączenie do drogi powiatowej</b>					
<b>2.1 Roboty ziemne i przygotowawcze</b>					
28	<b>KNR 2-01</b> d.2. 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.003	km	0.003	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.003</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0101-01</b>				
1		19.5+5.45	m <sup>2</sup>	24.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.950</b>
30	<b>KNR 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0108-05</b>	grunt.kat. I-II			
1		(19.5+5.45)*0.1	m <sup>3</sup>	2.495	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.495</b>
31	<b>KNR 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0108-08</b>	Krotność = 8			
1		(19.5+5.45)*0.1	m <sup>3</sup>	2.495	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.495</b>
32	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-II	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0103-01</b>				
1		19.5+5.45	m <sup>2</sup>	24.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.950</b>
<b>2.2 Wykonanie nawierzchni - droga powiatowa</b>					
33	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0114-05</b>				
2		19.5	m <sup>2</sup>	19.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.500</b>
34	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0204-03</b>	Krotność = 5			
2		19.5	m <sup>2</sup>	19.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.500</b>
35	<b>N 006-10-02-</b>	Utrwalenie naw emulsją z grysem 13dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> fr 8-11	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>03-01</b>				
2		19.5	m <sup>2</sup>	19.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.500</b>
36	<b>N 006-10-02-</b>	Utrwalenie naw emulsją z grysem 10dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> fr 5-8	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>02-01</b>				
2		19.5	m <sup>2</sup>	19.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.500</b>
37	<b>N 006-10-02-</b>	Utrwalenie naw emulsją z grysem 8dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> fr 2-5	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>01-01</b>				
2		19.5	m <sup>2</sup>	19.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.500</b>
<b>2.3 Roboty wykończeniowe</b>					
38	<b>KNCK-1</b>	Wykonanie nawierzchni zwirowej poboczny dróg - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0202-05</b>				
3		5.45	m <sup>2</sup>	5.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.450</b>
39	<b>KNCK-1</b>	Wykonanie nawierzchni zwirowej poboczny dróg - dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu (do wymaganej grubości 15cm)	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0202-06</b>	Krotność = 11			
3		5.45	m <sup>2</sup>	5.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.450</b>
40	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0505-01</b>				
3		6*0.50*2	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>