

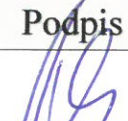
## **PROJEKT STAŁEJ** **ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Branża:	drogowa
Stadium:	dokumentacja projektowa
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w m. Śmieszkowo , ul. Słoneczna działka nr 323 włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1345 P ( Dębe – Śmieszkowo )
Obiekt	Droga powiatowa nr 1345 P działka nr 256 , 293 , droga gminna działka nr 323
Lokalizacja:	Gmina Czarnków , m. Śmieszkowo , ul. Słoneczna
Inwestor:	Gmina Czarnków ,64-700 Czarnków ul. Rybaki 3

### **ZAŁĄCZNIKI:**

- 1.Karta uzgodnień.
- 2.Opis techniczny
- 3.Plan orientacyjny w skali 1: 25000
- 4.Plan sytuacyjny w skali 1: 1000
- 5.Zasady ustawiania znaków.
- 6.Zestawienie znaków drogowych.
- 7.Wzory znaków drogowych.

ADBOR Adrian Borowski Projektowanie Wykonawstwo Nadzór  
ul. Marchlewskiego 39 , 64-761 Krzyż Wlkp.

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
mgr inż. Adrian Borowski	Specjalność drogowa bez ograniczeń WKP/0233/OWOD/07		marzec 2016



# KARTA UZGODNIEN

Przebudowa drogi gminnej w m. Śmieszkowo, ul. Słoneczna działka nr 323  
włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1345 P  
(Dębe - Śmieszkowo)

termin realizacji - od 01-06-2016 do 31-12-2017

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Czarnkowie, woj. wielkopolskie  
ul. T. Kościuszki 89, 64-700 Czarnków  
tel. 067 352 82 00, fax 067 352 82 15

uzgodniono dn. 04.05.2016

KOMENDANT  
POWIATOWY POLICJI  
w Czarnkowie, woj. wielkopolskie  
mł. insp. Piotr Ryżek

Zarząd Dróg Powiatowych  
64-700 CZARNKÓW  
ul. Gdańska 56  
tel. (067) 255-28-23, fax (067) 255-29-31  
REGON 570798670 NIP 763-18-24-671

Opiniuje bez uwag.

Czarnków, dn. 05.05.2016 r.

DYREKTOR

mgr inż. Ryszard Dziedzic

WÓJT GMINY CZARNKÓW  
ul. Rybaki 3  
64-700 CZARNKÓW

Opiniuje bez uwag.

Czarnków, dnia 09.05.2016 r.

WÓJT  
mgr inż. Bolesław Chwarszczanek

STAROSTWO POWIATOWE W CZARNKOWIE

Nr ewidencyjny ZDP-2.4080.11.2016  
Projekt stałej tymczasowej organizacji ruchu na  
drodze powiatowej gminnej nr 1345 P  
m. Śmieszkowo  
Zatwierdzam bez uwag - z uwagami

Co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu wykonawca jest zobowiązany  
powiadomić tuż KPP o terminie wprowadzenia  
organizacji ruchu.

Czarnków, dnia 09.05.2016 podpis

STAROSTA

mgr Tadeusz Teterus

Zgodnie z § 8 ust. 7 Rozporządzenia Minis-  
Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.  
(Dz. U. 2003.177.1729) wyznaczam termin,  
w którym powinna zostać wprowadzona  
organizacja ruchu: 31.12.2017 r.

Starostwo Powiatowe  
w Czarnkowie

ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków  
tel. 67 253 01 60, fax 67 253 01 61  
NIP 763 181 06 05, REGON 570790940

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Śmieszkowo , ul. Słoneczna działka nr 323  
włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1345 P  
( Dębe – Śmieszkowo )

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Plan sytuacyjny w skali 1: 1000
2. Inwentaryzacja w terenie .
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. ( Dz. U. Nr 220 ,poz.2181 ze zmianami z dnia 23 grudnia 2003 r. ) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / załącznik nr 1 i 4 /.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729. z dnia 14 października 2003 r. )
5. Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym „ z dnia 20 czerwca 1997 r. ( Dz. U. 2012, poz.1137 ze zmianami ) .
6. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego ( Dz. U. Nr 140, poz. 1481, ze zmianami) .
7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 r. ze zmianami ) .

## II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1345P w związku z planowaną przebudową drogi gminnej w m. Śmieszkowo , ul. Słoneczna .  
Skrzyżowanie z drogą gminną znajduje się po prawej stronie drogi powiatowej nr 1345P ( Dębe – Śmieszkowo) .

## III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa nr nr 1345P ( Dębe – Śmieszkowo) przebiega w ciągu ulicy Szkolnej . Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m . Po stronie prawej przed skrzyżowaniem z ulicą Słoneczna znajduje się chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,50 m , a po stronie lewej pobocze gruntowe szerokości 1,50 m . Natomiast za skrzyżowaniem po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe o szerokości 1,50 m do 2,00 m .

Przedmiotowy odcinek znajduje się w terenie zabudowanym.

Droga powiatowa prowadzi głównie ruch osobowy o charakterze lokalnym, wygenerowanym przez mieszkańców Śmieszkowa. Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym .

Ulica Szkolna i Słoneczna położone są w strefie ruchu uspokojonego o ograniczeniu prędkości do 50 km/h.. W powyższym rejonie znajduje się zabudowa jednorodzinna.

## IV. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

Działka ewidencyjna nr 323 w planie przestrzennym przewidziana jest pod drogę wewnętrzną – gminną.  
Planowane parametry techniczne : szerokość jezdni- 5,00 m, nawierzchnia bitumiczna , pobocze gruntowe 0,75 m obustronne .

Działki ewidencyjne nr 256 , 293 w obrębie skrzyżowania są w ciągu drogi powiatowej. .



## V. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Wybudowanie zjazdu z drogi gminnej ul. Słoneczna na drogę powiatową nr 1345 P (Dębe – Śmieszkowo) zmusza do zmodyfikowania istniejącej organizacji ruchu w obrębie nowo wybudowanego włączenia poprzez umieszczenia przy drodze powiatowej pionowych znaków informacyjnych :

Znak D-1 „droga z pierwszeństwem „ występujących po stronie lewej i prawej .  
znak D-1 należy umieścić w odległości 20 m od skrzyżowania po stronie lewej i prawej drogi powiatowej.

Dodatkowo przy dojeździe do skrzyżowania z drogą powiatową 1345 P na projektowanej drodze gminnej należy ustawić znak pionowy

A-7 „ustęp pierwszeństwa „ w odległości 10 m od krawędzi drogi powiatowej.

**Szczegółowe rozwiązania projektowe pokazano na rys. nr 1**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu **od 01-06-2016 do 31-12-2017.**

## V. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

### 1. Znaki pionowe

Do oznakowania zastosować znaki z folii odblaskowej 2 typu lub pryzmatycznej oraz grupy „średnie”.

Tylna strona tarczy znaków odblaskowych musi być zabezpieczona matową farbą nieodblaskową barwy ciemno-szarej (szarej neutralnej) .

Tarcze winny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej malowanej proszkowo z podwójnie giętymi krawędziami .

Znaki powinny być zamocowane do konstrukcji wsporczej tj. słupkach o przekroju kołowym w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót ..

Tarcze znaków powinny być odchylone o około 5° w kierunku jezdni .

Należy zachować min. odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni wynoszącą 0,50 m, oraz wysokość dolnej krawędzi znaku min. 2,20 m .

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączniku do

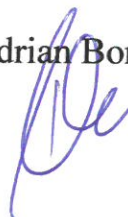
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wzory znaków w części rysunkowej.

### UWAGI PROJEKTANTA:

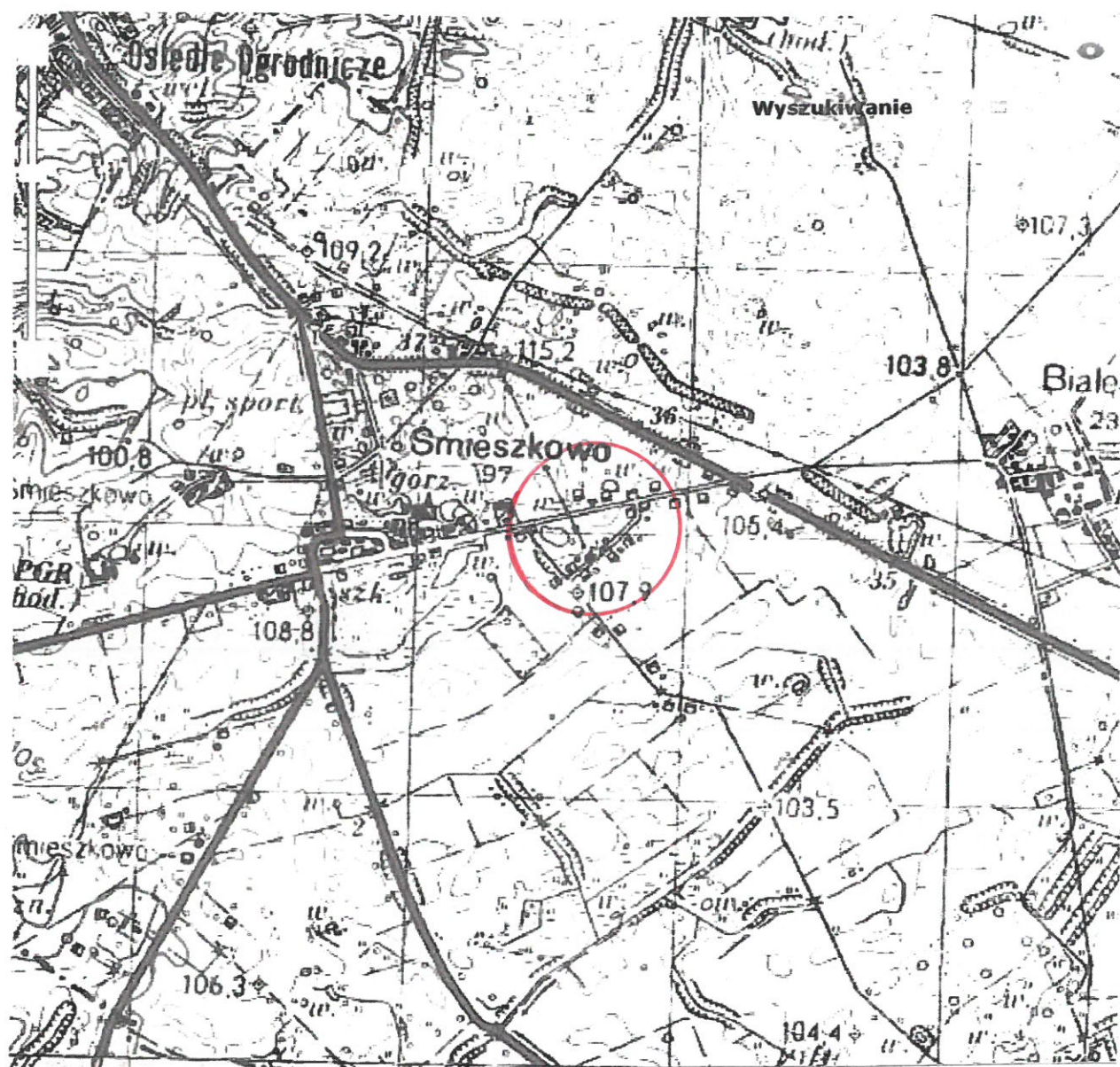
1. Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać stabilność.
2. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności .
3. Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność odpowiada kierownik robót .

Mgr inż. Adrian Borowski





**PLAN ORIENTACYJNY**  
SKALA 1: 25 000



miejsce prowadzenia robót



# MAPA ZASADNICZA

## Skala 1:1000


Województwo: wielkopolskie  
Powiat: czarnkowsko-trzcianecki  
Gmina: Czarnków  
Obręb: Śmieszkowo

ark.3 dz. 323

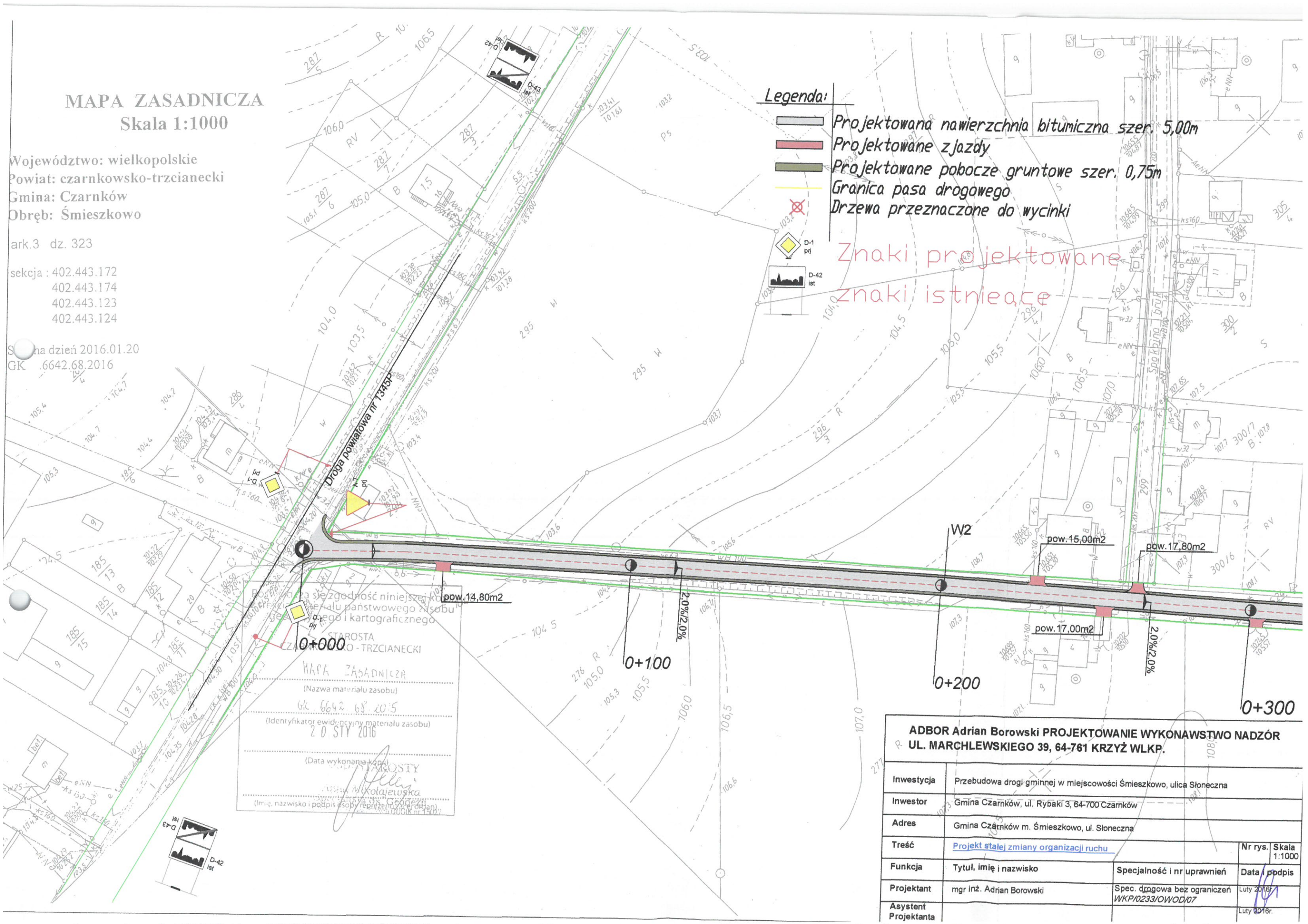
sekcja : 402.443.172  
402.443.174  
402.443.123  
402.443.124

Stan na dzień 2016.01.20  
GK 6642.68.2016

### Legenda:

-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna szer. 5,00m
-  Projektowane zjazdy
-  Projektowane pobocze gruntowe szer. 0,75m
-  Granica pasa drogowego
-  Drzewa przeznaczone do wycinki

Znaki projektowane  
znaki istniejące



0+000

STAROSTA  
CZARNKOWO-TRZCIANECKI

MAPA ZASADNICZA  
(Nazwa materiału zasobu)

GK 6642.68.2016  
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

20 STY 2016  
(Data wykonania kopii)

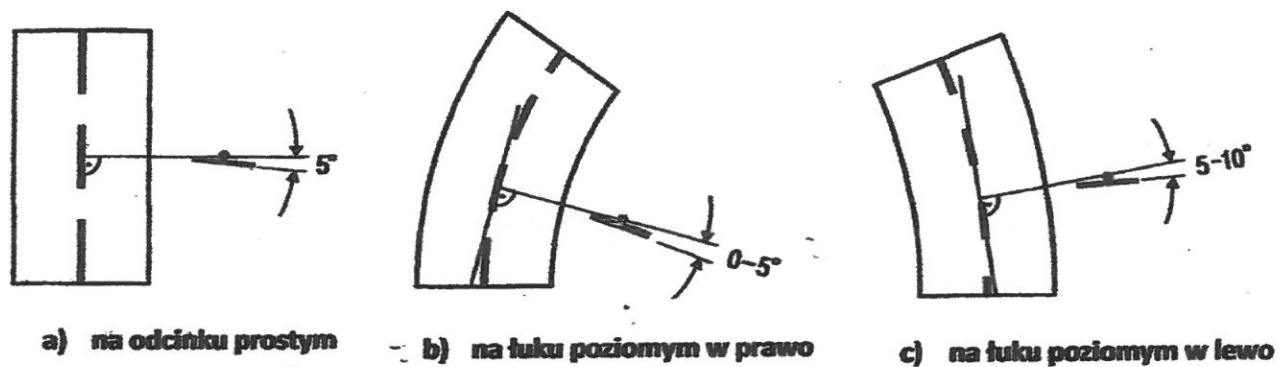
mgr inż. *[Signature]*  
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWCTWO NADZÓR				
UL. MARCHLEWSKIEGO 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.				
Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Śmieszkowo, ulica Słoneczna			
Inwestor	Gmina Czarnków, ul. Rybaków 3, 64-700 Czarnków			
Adres	Gmina Czarnków m. Śmieszkowo, ul. Słoneczna			
Treść	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu			Nr rys. Skala
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data i podpis	
Projektant	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKP/0233/OWOD/07	Luty 2016r.	
Asystent Projektanta			Luty 2016r.	

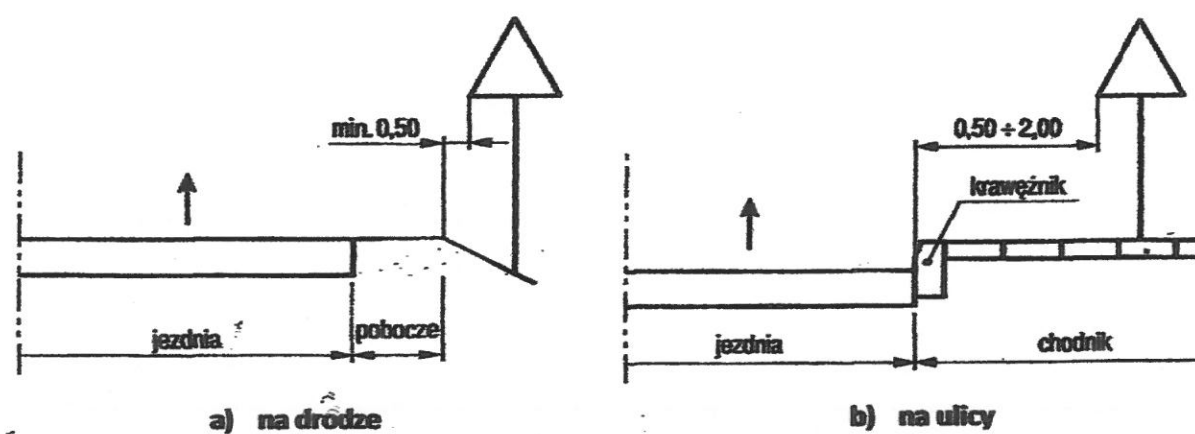


## Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych

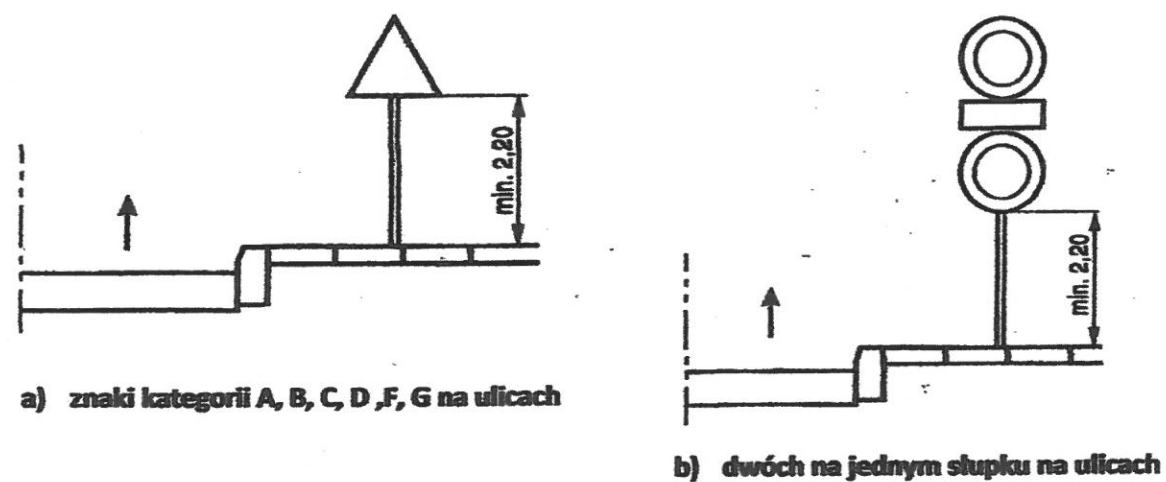
### Odchylenie poziome tarczy znaku



### Odległość znaków od krawędzi jezdni



### Wysokość umieszczania znaków



Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach  
(Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181)

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH,  
URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Przebudowa drogi gminnej w m. Śmieszkowo , ul. Słoneczna działka nr 323  
włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1345 P  
( Dębe – Śmieszkowo )

**1. Wykaz znaków użytych do oznakowania pionowego włączenia drogi  
gminnej ul. Słoneczna do drogi powiatowej 1345 P**

ZNAK	ILOŚĆ szt.
A-7	1
D-1	2



## WZORY ZNAKÓW DROGOWYCH

A-  
7



Ustap  
pierwszeństwa

Ostrzega o skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem. Znak A-7 znajdujący się w obrębie skrzyżowania dotyczy tylko najbliższej jezdni, przed którą został umieszczony. Przepis stosuje się odpowiednio do znaku A-7 umieszczonego przed torowiskiem pojazdów szynowych lub w innych miejscach przecinania się kierunków ruchu. Umieszczona pod znakiem A-7 tabliczka T-6c lub T-6d wskazuje rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie. Gruba linia na tabliczkach oznacza drogę z pierwszeństwem.

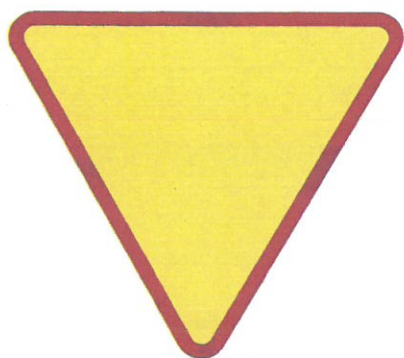
D-  
1



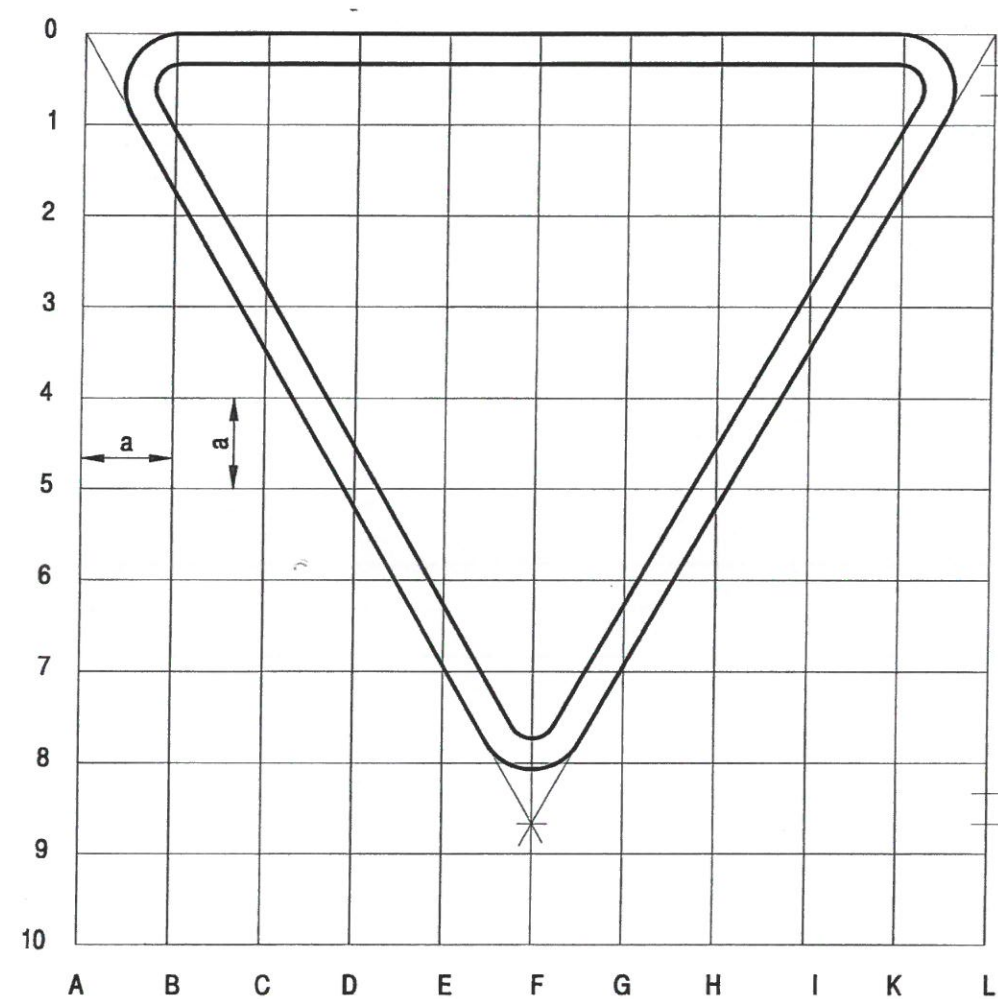
Droga z  
pierwszeństwem

Oznacza początek lub kontynuację drogi z pierwszeństwem. Umieszczona pod znakiem D-1 tabliczka T-6a albo T-6b wskazuje odpowiednio rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie lub układ dróg podporządkowanych (gruba linia na tabliczkach oznacza drogę z pierwszeństwem).

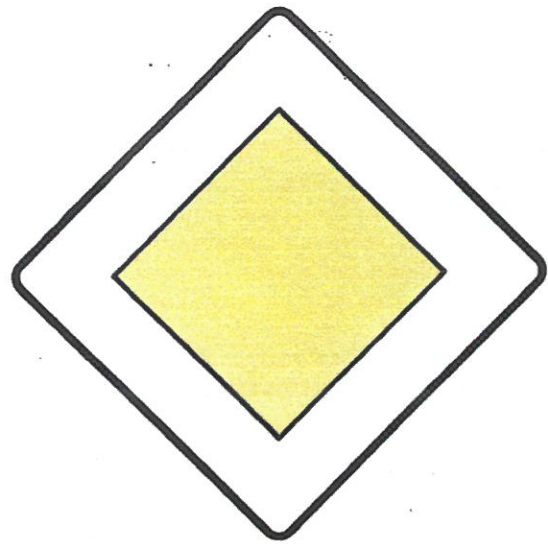




Rys.2.2.7.1.  
Znak A-7







Rys.5.2.1.1.  
Znak D-1

Rys.5.2.2.1.  
Znak D-2

