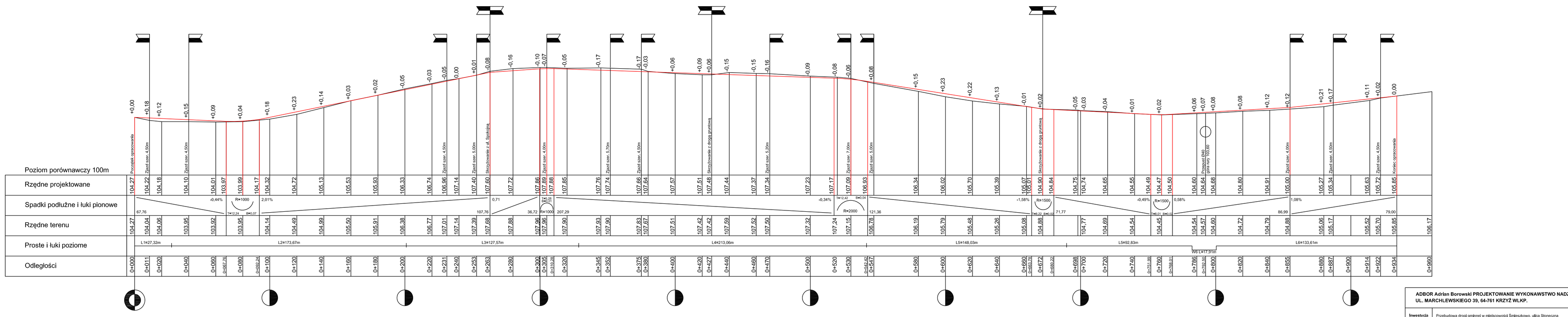
Poziom porównawczy 100m
Rzędne projektowane
Spadki podłużne i łuki pionowe
Rzędne terenu
Proste i łuki poziome
Odległości
Początek opracowania
Zjazd szer. 4,50m
Zjazd szer. 5,00m
Skrzyżowanie z ul. Spokojna
Zjazd szer. 5,70m
Skrzyżowanie z drogą gruntową
Zjazd szer. 5,20m
Zjazd szer. 7,00m
Zjazd szer. 5,00m
Przepust fi50
Koniec opracowania
-0,44%
R=1000
T=12,24
E=0,07
2,01%
0,71
-0,34%
T=12,43
E=0,04
R=2000
-1,58%
R=1500
T=6,22
E=0,01
-0,49%
0,58%
1,08%
67,76
107,76
36,72
207,29
121,36
71,77
86,99
79,00
L1=27,32m
L2=173,67m
L3=127,57m
L4=213,06m
L5=148,03m
L5=92,83m
L6=133,61m
WS L=17,91m

| | | |