

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWNIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Jędrzejewo – Jesionowo na odcinku od km 0+000 (koniec naw. brukowej) do km 0+626,45 .

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce nr - 26:

Długość odcinka objętego opracowaniem – 626,45m

2. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu – w uzgodnieniu z Zamawiającym:

- kategoria drogi	- gminna
- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 80 kN/oś
- szerokość jezdni	- 4,00 m
- szerokość poboczy	- strona prawa 1,00 m ; strona lewa 1,50m
- chodniki – nie występują	

Szczegółowe parametry techniczne drogi w przekroju poprzecznym pokazano na Rys. nr 7.

3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na Rys. nr 2-3.

Wszystkie rozwiązania sytuacyjne zostały zaprojektowane, zgodnie z wytycznymi Inwestora.

Trasa zasadnicza

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi w granicach pasa drogowego.

Trasę zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem nr 430 MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.

Skrzyżowania z drogami gruntowymi

Na przedmiotowym odcinku występują 4 skrzyżowania z drogami gruntowymi:

strona prawa

- km 0+161,07
- km 0+335,66
- km 0+603,75

strona lewa

- km 0+162,04

Zjazdy

W km 0+526,21 oraz 0+55,17 zlokalizowane są wjazdy na posesje o szerokości 5,0m.

Chodniki

Nie występują.

4. PROJEKTOWANA NIWELETA

Przekrój podłużny przedstawiono na Rys. nr 5.

Niweletę opracowano przy założeniu: spełnienia obowiązujących wymagań normatywnych i zapewnieniu dobrego spływu wód opadowych oraz w dowiązaniu do istniejących wjazdów na posesje.

Na początkowych i końcowych odcinkach projektowana niweleta została dowiązana do niwelety istniejącej drogi

5. PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekroje normalne wraz z podaną konstrukcją nawierzchni przedstawiono na Rys. nr 7.

5.1 Parametry geometryczne

od km 0+000,00 do km 0+626,45

- przekrój drogowy, o dwóch pasach ruchu (po jednym pasie w każdym kierunku)
- szerokość jezdni(2 x 2,00m)
- pochylenie poprzeczne nawierzchni – i- 2% -przekrój daszkowy
- strona prawa, pobocze gruntowe o spadku 6% i szerokości 1,00m

- strona lewa, pobocze z kruszywa naturalnego (pospółka) o spadku 6% i szerokości 1,50m

5.2 Konstrukcja nowej nawierzchni

Dla wyznaczonej kategorii ruchu KR – 1 na podstawie Załącznika 4 i 5 Rozporządzenia Nr 430 MTiGM z 2 marca 1999r. określono wymagane konstrukcje nawierzchni (załącznik nr 3).

Przyjęto następującą konstrukcję:

jezdnia od km 0+000,00 do km 0+626,45

⇒ **warstwa ścieralna** – kruszywo naturalne łamane 0mm-31,5mm – gr. 7,0 cm

⇒ **podbudowa** - gruz betonowy – gr. 10,0 cm

zjazdy na posesje i skrzyżowania z drogami gruntowymi

⇒ **warstwa ścieralna** – kruszywo naturalne łamane (granit) 0mm-31,5mm – gr. 7,0 cm

⇒ **podbudowa** - gruz betonowy – gr. 10,0 cm

pobocze wzmocnione (strona lewa)

⇒ kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie (mieszanka optymalna) gr. 17 cm po zagęszczeniu

6. ODWODNIENIE

Spływ wód opadowych zapewniony zostanie spadkami poprzecznymi poprzez pobocze do rowów tj.:

- strona prawa nowy rów
- strona lewa rów odtworzony

7. WYCINKA DRZEW

Nie dotyczy.

8. ZAJĘCIE TERENU

Podstawowe roboty drogowe związane z przebudową drogi gminnej tj. konstrukcja drogi, odtworzenie i wykonanie rowów mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

Zajęcie terenu na cele drogowe opracowano na podstawie map ewidencyjnych i wypisów z rejestru gruntów.

9. CEL INWESTYCJI I JEJ WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi ma na celu przede wszystkim :

- poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu kołowego
- obniżenie ekonomicznych i społecznych kosztów transportu

Opracowała :

mgr inż. Mariusz Remer