

I. Podstawa opracowania projektu

1. Umowa zawarta z Inwestorem.
2. Założenia projektowe uzgodnione z Inwestorem.
3. Mapa geodezyjna w skali 1:500, wydana przez Starostę Czarnkowsko-Trzcianeckiego, Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru w Czarnkowie z dnia 9 października 2013 roku.
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr 43, poz. 430), w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Wizja lokalna i pomiary w terenie.

II. Lokalizacja

Projektowany do budowy chodnik zlokalizowany jest przy ulicy Kościelnej we wsi Kuźnica Czarnkowska, Gmina Czarnków, Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki. Początek projektowanej budowy chodnika (km 0+000), za przejściem dla pieszych. Koniec to 0+134,7 na zjeździe do kościoła. Chodnik zlokalizowany będzie po stronie lewej ulicy Kościelnej, na działce nr 369 stanowiącej własność Gminy Czarnków.

III. Stan istniejący

Przyjęty do budowy chodnik przebiega po lewej stronie ulicy Kościelnej, w obrębie pasa drogowego. Jezdnia ulicy Kościelnej posiada szerokość od 3,1 m do 5,00 m. W trasie projektowanego chodnika zlokalizowane są istniejące zjazdy indywidualne do przyległych posesji (4 szt.), które posiadają nawierzchnię gruntową, z kostki betonowej lub bitumiczną. Od km 0+033,70 do km 0+043,20 wykonany jest zjazd do posesji nr 3, który pozostawia się bez zmian. Nawierzchnia tego zjazdu wykonana jest z kostki brukowej betonowej.

W obrębie przyjętego do budowy odcinka chodnika występuje podziemna sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa *w100*, naziemna sieć energetyczna *eNN* oraz hydrant naziemny. W km 0+039 sieć telekomunikacyjna przechodzi na prawą stronę drogi.

IV. Stan projektowany

Początek projektowanej budowy chodnika przyjęto przy przejściu dla pieszych w miejscu zakończenia istniejącego chodnika z kostki brukowej betonowej, koniec w km 0+134,7 założona na początku zjazdu na teren Kościoła parafialnego.

Przed budową chodnika zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kamienia polnego w km 0+000 do 0+007,50 i od km 0+024,50 do km 0+028 oraz nawierzchni bitumicznej na zjeździe w km 0+028 do 0+033,70. Należy wykonać również koryto pod konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów. Nadmiar gruntu z koryta wywieźć na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora. Istniejący hydrant naziemny przebudować na podziemny.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora, na odcinku od km 0+000 do km 0+039,40 zaprojektowano chodnik przy jezdni o szerokości 1,60 do 1,20 m, a na pozostałym odcinku chodnik zlokalizowano przy cokółkach płotów. Projektowana szerokość chodnika przy płotach wynosi 1,50 m (bez krawężnika i obrzeża). Pomiedzy chodnikiem a krawędzią jezdni pozostawia się pas zieleni.

Projektowany spadek poprzeczny chodnika 1-2 % w kierunku do istniejącej jezdni. Na przyjezdniowym odcinku chodnika nie planuje się obramowania przy budynkach. Na odcinku chodnika zlokalizowanego przy płotach projektuje się ograniczyć od strony posesji mieszkalnych obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm, ustawionym na ławie betonowej (ze względu na zniszczone cokółki betonowe lub ich brak). Od strony istniejącej jezdni ulicy Kościelnej chodnik ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100 cm.

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z prefabrykowanej kostki betonowej, szarej grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm po zagęszczeniu i na podbudowie z chudego betonu grubości 10 cm.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm wykonywanej w betoniarkach i podbudowie z chudego betonu o grubości warstwy 20 cm. Zakończenie zjazdów zaprojektowano wykonać z oporników betonowych wtopionych o wymiarach 8x25cm ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej wykonywanej w betoniarkach grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z C 12/15 w ilości 0,04 m³/mb.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+039,40 szczelinę pomiędzy projektowanym krawężnikiem, a istniejącą jezdnią projektuje się wypełnić masą mineralno-asfaltową (na zimno).

Szczegóły sytuacyjne projektowanej budowy chodnika i zjazdów, szczegóły przekrojów konstrukcyjnych, profilu podłużnego i przekrojów poprzecznych pokazano na załączonych rysunkach.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu w km od 0+007,5 do 0+099,5 po stronie prawej istniejącej jezdni projektuje się ustawienie barier ochronnych stalowych skrajnych – N2W5(SP05/4) umieszczonych przy krawędzi istniejącej skarpy, przeciwdziałających niebezpiecznym następstwom zjechania z drogi.

Po stronie wybudowanego chodnika projektuje się ustawienie znaków B-36 „zakaz zatrzymywania się” zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie. Ze względu na wąską szerokość istniejącej jezdni (3,10 m) znaki te mają na celu ograniczenie postoju i wyeliminowanie zatrzymania się pojazdów przy chodniku (również na chodniku). Parkowanie samochodów przy chodniku z znacznym stopniem pogorszy płynność w ruchu i zmniejszy jego przepustowość. Parkowanie na chodniku będzie powodowało jego niszczenie.

V. Uwagi końcowe

- Do wykonania pomiarów wysokościowych wykorzystano reper o wysokości $H=59,17\text{m n.p.m.}$ m , zlokalizowany przy budynku nr 3 .
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń nie wykazanych w dokumentacji lub nie naniesionych na podkład geodezyjny należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia.
- Po zakończeniu robót związanych z budową chodnika należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.
- Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia wszystkim mieszkańcom mieszkającym wzdłuż drogi przy której będzie prowadzona budowa chodnika dostępu do swoich posesji.

O p r a c o w a ł:

Mariusz Ładyko, Irena Mietlicka