

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

Poznań,

WOO-IV.4240.70.2017.KL.3

Wójt Gminy Czarnków
ul. Rybaki 3
64-700 Czarnków

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.), dalej ustawa o oś

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 309 i 174 w miejscowości Jędrzejewo, planowanego do realizacji na działkach o numerach: 110/4, 110/6, 111, 137/1, 138, 139/2, 139/6, 139/7, 139/8, 141/1, 142, 143, 144/1, 144/2, 145/1, 145/2, 145/7, 146, 147/1, 148, 186, 187/1, 188, 213, 233, 234/1, 249, 252/1, 252/2, 253, 258, 259/1, 26/2, 260/1, 260/4, 261/1, 261/2, 261/3, 262/1, 264, 265, 279, 280/1, 283, 286, 287, 292, 294, 295, 296, 3/2, 3/5, 3/6, 301, 307, 309/2, 309/3, 309/4, 315/1, 320/1, 323/5, 324/1, 324/2, 328/1, 329/1, 331/1, 331/2, 331/4, 332, 333, 334/1, 334/6, 334/7, 335, 338, 340, 341, 344, 346, 347/3, 348, 349, 5, 524, 525/1, 526, 527/1, 528, 529, 531/2, 535, 641/10, 647 obręb Jędrzejewo, gmina Czarnków, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w projekcie budowlanym następujących warunków i wymagań:

1. Na całym rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 174, tj. od kilometra około 42+610,13 (okolice budynku 79 znajdującego się na działce 524 obręb Jędrzejewo), do kilometra około 42+857,24 (okolice budynku nr 2 znajdującego się na działce 188 obręb Jędrzejewo) zastosować nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości o efektywności minimum 3 dB w stosunku do nawierzchni mineralno-asfaltowej oraz ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/h.

17 stycznia 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Czarnków z 11 stycznia 2017 r., znak: IGROŚ.6220.10.2016 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych o uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p. W toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 24 stycznia 2017 r., znak: WOO-IV.4240.70.2017.KL.1 wezwał inwestora do uzupełnienia k.i.p. 6 lutego 2017 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęły uzupełnienia do k.i.p. Pismem z 14 lutego 2017 r., znak: WZDW.WD.666.8.10.1/16 inwestor złożył dodatkowe wyjaśnienia w sprawie.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zalicza się przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Zgodnie z k.i.p. w ramach planowanego przedsięwzięcia inwestor przewiduje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 309 i nr 174 w miejscowości Jędrzejewo na terenie gminy Czarnków. Roboty budowlane związane z rozbudową dróg będą prowadzone na łącznym odcinku o długości 1,7 km. Drogi wojewódzkie nr 309 i nr 174 posiadają klasę techniczną G i prędkość projektową 50 km/h. W ramach prac budowlanych przewiduje się m.in.: budowę jezdni o szerokości 7,0 m, przebudowę skrzyżowań, przebudowę/budowę zjazdów oraz budowę chodników. Projektuje się pobocza z kruszywa o szerokości 1,25 m z opaską.

Wzdłuż analizowanego odcinka dróg wojewódzkich występują tereny wymagające ochrony akustycznej określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). W k.i.p. oraz jej uzupełnieniu przedstawiono analizę oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia dla prognozowanego natężenia ruchu w roku 2023 i 2033. Z k.i.p. wynika, że prognozy natężenia i struktury ruchu opracowano bazując na SDR (średni dobowy ruch pojazdów) występującym na skrzyżowaniu w miejscowości Jędrzejewo, dla stanu istniejącego (rok 2016), dla stanu oddania inwestycji do użytkowania (rok 2023) oraz dziesiątego roku od oddania inwestycji do użytkowania (rok 2033). Prognozowane natężenie ruchu pojazdów dla drogi wojewódzkiej nr 174 dla roku 2023 (wlot A) wynosi 1112 pojazdów/dobę, prognozowane natężenie ruchu pojazdów dla drogi wojewódzkiej nr 174 dla roku 2023 (wlot B) wynosi 2056 pojazdów/dobę, natomiast prognozowane natężenie ruchu pojazdów dla drogi wojewódzkiej nr 309 dla roku 2023 (wlot D) wynosi 814 pojazdów/dobę. Przeprowadzona analiza akustyczna pozwoliła ustalić miejsca wokół analizowanego odcinka dróg zagrożonych ponadnormatywnym poziomem hałasu. Celem dotrzymania standardów jakości środowiska na całym rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 174, tj. od kilometra około 42+610,13 (okolice budynku 79 znajdującego się na działce 524 obręb Jędrzejewo), do kilometra około 42+857,24 (okolice budynku nr 2 znajdującego się na działce 188 obręb Jędrzejewo) zostanie zastosowana nawierzchnia o zredukowanej hałaśliwości o efektywności minimum 3 dB w stosunku do nawierzchni mineralno-asfaltowej oraz ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/h. W treści złożonej dokumentacji wykazano, że przy takim rozwiązaniu, na terenach zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w sąsiedztwie skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 174 i nr 309 w wyniku skumulowanego oddziaływania obu dróg, dotrzymane zostaną dopuszczalne poziomy hałasu w porze dziennej i nocnej. Nałożony na inwestora warunek dotyczący zastosowania tzw. cichej nawierzchni oraz ograniczenia prędkości ruchu pojazdów wynika bezpośrednio z założeń w przedstawionej w k.i.p. oraz jej uzupełnieniu analizie możliwego oddziaływania akustycznego, dlatego znalazł odzwierciedlenie w niniejszej opinii.

Uwzględniając wyniki przedłożonej analizy akustycznej, przy zachowaniu warunku określonego w niniejszej opinii należy uznać, że akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na rodzaj i zakres przedsięwzięcia należy uznać, iż jego realizacja przyczyni się do usprawnienia organizacji ruchu w tym rejonie, co ostatecznie

będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości powietrza w analizowanym terenie. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o oś ze względu na klasę i kategorię rozbudowywanych dróg, w tym prognozowane natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji, w szczególności przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależy będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowana przebudowa drogi nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Z uwagi na lokalizację, rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. W k.i.p. podano, że na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Odpady powstające w fazie budowy będą magazynowane selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że celem zapewnienia odwodnienia planowanych nawierzchni przewiduje się wykonanie spadków poprzecznych jezdni oraz budowę szczelnego systemu kanalizacji deszczowej. W miejscach występowania krawężnika zostaną zastosowane wpusty krawężnikowo-jezdniowe. Z uzupełnienia do k.i.p. wynika, że odbiornikami wód opadowych i roztopowych z planowanych nawierzchni będą: rów melioracyjny „B”, rów melioracyjny „D-3” oraz rów melioracyjny „D”. Ilości i parametry odprowadzanych wód opadowych i roztopowych wynikać będą z warunków technicznych określonych przez gestora rowów melioracyjnych.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d ustawy ooś, uwzględniając lokalizację i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz zakres i sposób prowadzenia prac budowlanych stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych planowana inwestycja znajduje się w granicach o kodzie PLGW600034, ocenie jej stanu ilościowego: dobry, ocenie stanu chemicznego: słaby, ocenie zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego: niezagrażona. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW60002118877 „Notec od Kanału Romanowskiego do Bukówki” o statusie silnie zmieniona część wód, o złym stanie, niezagrażonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k, biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni, sposób postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadami, a także klasę i kategorię dróg, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie „Dolina Noteci”, który nie ma obowiązujących zakazów, oraz na obszarze Natura 2000 są - obszarze specjalnej ochrony ptaków Nadnoteckie Łęgi PLB300003. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane głównie w istniejących pasach drogowych oraz na gruntach przyległych. Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wycinką 201 drzew z gatunków: lipa drobnolistna, brzoza brodawkowata, jałowiec pospolity, jabłoń domowa, śliwa domowa, czereśnia ptasia, lilak pospolity, katalpa bignoniowa, jodła pospolita, wiśnia pospolita, grusza pospolita, jarząb pospolity, wierzba babilońska, świerk pospolity, świerk kłujący, dąb szypułkowy, morwa biała, żywotnik zachodni, klon jesionolistny, robinia akacjowa, sosna zwyczajna, kasztanowiec biały, cyprysik groszkowy, modrzew europejski o obwodach do 310 cm. Obwody większości drzew mają poniżej 100 cm. Drzewa przeznaczone do wycinki stanowią 74% całości zadrzewienia rosnącego wzdłuż przebudowywanych odcinków dróg. Ponadto, do wycinki przeznaczono około 470 m² krzewów. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym, który w Wielkopolsce przypada średnio od 1 marca do 31 lipca lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym. Przewidziane są nasadzenia rekompensacyjne.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia głównie w istniejącym pasie drogowym, przeciętne walory przyrodnicze drzew przewidzianych do wycinki oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na gatunki ptaków oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Nadnoteckie Łęgi, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Przy projektowaniu nasadzeń zastępczych oraz obsiewu poboczy drogi trawami należy mieć na uwadze zapisy z art. 120 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, zabraniające wprowadzania do środowiska przyrodniczego oraz przemieszczania w tym środowisku roślin, zwierząt i grzybów gatunków obcych (za „gatunki obce” należy rozumieć gatunki występujące poza granicami ich naturalnego występowania).

Wpływ przedsięwzięcia na krajobraz na etapie budowy związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych, pracą sprzętu budowlanego, dowozem materiałów oraz lokalizacją miejsc składowania materiałów budowlanych na terenach budowy. Oddziaływania na krajobraz będą krótkotrwałe. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie wpłynie na krajobraz analizowanego obszaru, gdyż planowany układ komunikacyjny będzie realizowany po śladzie istniejącym, w otoczeniu istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ocie przeanalizowano zasięgi, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania, nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Gracyna Smolnikowska-Duska
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Do wiadomości:

1. Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań