

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej - ul. Pogodnej w m. Śmieszkowo

I. STAN ISTNIEJĄCY

1.1. Zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga rozpoczyna się od ul. Wiejskiej (droga powiatowa) i kończy na skrzyżowaniu z ul. Szkolną, która również jest drogą powiatową.

Szerokość pasa drogowego w największym miejscu wynosi 8,00 m, a w najszerszym miejscu wynosi 15,00 m. Droga przebiega w ścisłej zabudowie gospodarskiej.

Po lewej stronie biegnie napowietrzna linia energetyczna na słupach betonowych, na których umieszczone są latarnie oświetlenia ulicznego. W km 0+156 znajduje się betonowy słup A, na którym linia energetyczna zmienia kierunek.

Od km 0+006 do km 0+065 po prawej stronie znajduje się żywopłot szer. 0,70 m i wys. ok. 1,00 m. Żywopłot jest dobrze utrzymany przez mieszkańców. Pomiędzy żywopłotem a budynkami znajduje się chodnik o nawierzchni gruntowej.

Od km 0+000 do km 0+011 droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Na dalszym odcinku istniejąca nawierzchnia gruntowa wzmocniona jest żużlem paleniskowym. Szerokość około 6,00 m. Na włączeniu do ulicy Szkolnej droga posiada również nawierzchnię bitumiczną szer. 6,30 m obramowaną krawężnikami betonowymi. Nawierzchnia żużlowa jest w złym stanie technicznym, z licznymi wybojami, w których podczas opadów gromadzi się woda.

Droga posiada łamany spadek podłużny. Na początkowym odcinku długości 45,00 m ok. 3%, na dalszym odcinku długości 62,00 m - 0,3%, do 1,5 % do 3,5 % na pozostałym odcinku. Odcinek ulicy Wiejskiej długości ok. 40,00 m podłużnie jest również skierowany w kierunku ulicy Pogodnej.

1.2. Uzbrojenie podziemne

Od km 0+000 do km 0+130 i od km 0+192 do km 0+226,20 znajduje się kolektor kanalizacji sanitarnej z przyłączami. Studnie rewizyjne są obecnie przysypane żużlem. Po prawej stronie za żywopłotem znajduje się wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

Na zjazdach do posesji nr 6 i 10 w ciągu istniejącego rowu znajdują się przepusty z rur betonowych o średnicy 200 mm.

1.3. Odwodnienie

Podczas dużych deszczów wody opadowe spływają powierzchniowo całą szerokością ulicy Pogodnej, od ulicy Wiejskiej do kraterów ściekowych w ulicy Szkolnej.

Na odcinku małego spadku podłużnego (0,3%) podczas opadów część wody spływa do istniejącego rowu, a część pozostaje na drodze w miejscach zaniżonych tworząc kałuże.

Od studni znajdującej się na wysokości posesji nr 13 (działka drogi powiatowej) biegnie kanał kanalizacji deszczowej z rur betonowych \varnothing 300 mm, którego nie zinwentaryzowano na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Dowodem na istnienie kanału są studnie rewizyjne z kręgów betonowych \varnothing 1000 mm. Pierwsza z nich znajduje się na wysokości budynku nr 10. Drugą zlokalizowano na

zmianie kierunku kanału i znajduje się na łuku koło przedszkola. Trzecia znajduje się przy krawężniku ulicy Szkolnej. Czwarta studnia znajduje się w pasie ulicy Szkolnej naprzeciw narożnika posesji Szkolna 23. Studnia ta jest zasypana i wymaga odbudowy.

Na studni rewizyjnej znajdującej się na przeciw budynku nr 10 założono płytę żelbetową. Pozostałe studnie przykryte są wpustem żeliwnym.

Od km 0+004 do km 0+060 po prawej stronie znajduje się rów, który pozostawia się bez zmian.

II. STAN PROJEKTOWANY

2.1. Parametry techniczne

Kategoria drogi – gminna

Klasa drogi – D (dojazdowa) wewnętrzna

Szybkość projektowa – 50 km/h (teren zabudowany)

Reper państwowy na budynku nr 9 (koło schodów) H=109,58 m.

2.2. Projekt zagospodarowania terenu

Początek przebudowy km 0+000 założono na przedłużeniu ściany budynku nr 9 od strony drogi powiatowej (wybity krzyż w nawierzchni bitumicznej). Koniec przebudowy ulicy km 0+226,20 założono na początku istniejących krawężników betonowych, obramowujących nawierzchnię włączenia do ulicy Szkolnej (droga powiatowa).

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00 m ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym ulicznym:

- po stronie prawej krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm wystawiony 10 cm (na zjazdach 4 cm),
- po lewej stronie krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm wystawiony 4 cm nad nawierzchnią.

Przecięcie krawędzi jezdni ul. Wiejskiej z ul. Pogodną po lewej stronie (narożnik budynku nr 9) wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 6,00 m.

Na długości 18,00 m przy prawej krawędzi nawierzchni bitumicznej ul. Wiejskiej ustawić krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm wystawiony 10 cm nad nawierzchnią.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+004 pozostawia się istniejąca nawierzchnię bitumiczną. Pozostałą część nawierzchni bitumicznej przeznacza się do rozbiórki.

W km 0+166,10 droga zmienia kierunek do ul. Szkolnej. Dostosowując się do istniejących warunków zaprojektowano łuk kołowy o promieniu R=9,00 m. Ze względu na brak miejsca na poszerzenie jezdni na łuku, zewnętrzną krawędź jezdni poprowadzono prosto, a wewnętrzną krawędź wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 6,50 m (9,00 – 2,50).

Na całej długości drogi założono przekrój poprzeczny jednostronny 2%. Na łuku poziomym założono spadek jednostronny 5%. Przejście ze spadku 2% na 5% na prostej przejściowej długości 20,00 m.

Studzienki kanalizacji sanitarnej, zawory wodociągowe i inne urządzenia, które są obecnie przykryte żużlem należy podnieść do wysokości projektowanej nawierzchni.

2.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni (przekroje normalne)

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej fazowanej grubości 8 cm, kolor grafitowy,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.

Początek nawierzchni z kostki brukowej betonowej w km 0+004, koniec w km 0+226,20.

2.4. Odwodnienie

Na załamaniach niwelety zaprojektowano studzienki ściekowe. Zaprojektowano 1 studzienkę przy ul. Wiejskiej i 5 studzienek ściekowych po prawej stronie jezdni w km 0+045, 0+106,50, 0+159,52, 0+200 i 0+226. Projektowane studzienki włączyć przykanalikami z rur PCV Ø 160 mm do istniejących studni rewizyjnych lub bezpośrednio do kanału.

Projektuje się typowe studzienki z rur betonowych Ø 500 mm z wpustem żeliwnym 40x60 cm dla ruchu średniego.

Istniejącą studnię rewizyjną betonową w km 0+095 należy oczyścić i założyć na niej właz żeliwny zamiast istniejącej płyty betonowej. Studnie w km 0+170 i 0+230 należy wynieść do góry, a w miejscach istniejących wpustów żeliwnych założyć włazy żeliwne.

Istniejący rów po prawej stronie pozostawia się na wypadek ulewnych deszczów. Stare przepusty pod zjazdami znajdujące się w ciągu rowu należy rozebrać.

Studnię rewizyjną znajdującą się w pasie drogi powiatowej należy rozebrać i wybudować nową. Pod jezdnią ul. Szkolnej poprowadzić nowy kanał z rur PCV Ø 315 i włączyć go do studni po drugiej stronie ulicy, odprowadzającej wody opadowe i roztopowe do rowu.

2.5. Zieleń

Pozostawia się istniejący żywopłot. Wszystkie powierzchnie za krawężnikami do granicy działki drogi po wyrównaniu gruntem należy obsiać trawą.

2.6. Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. W km 0+100 zaprojektowano próg zwalniający listwowy U-16c. Szczegóły progu i jego oznakowanie przedstawiono w projekcie zmiany stałej organizacji ruchu.

W przedmiarze robót ujęto zakres oznakowania ulicy i wykonania ww. progu.

Sporządził: