

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy chodnika na ulicy Szkolnej
w m. Kuźnica Czarnkowska

1. STAN ISTNIEJĄCY

1.1. Lokalizacja

Droga gminna – ulica Szkolna m. Kuźnica Czarnkowska strona prawa.

Początek budowy – km 0+000 założono na końcu chodnika z kostki brukowej betonowej od ul. Wyzwolenia (przed przejściem dla pieszych).

Koniec budowy chodnika – km 0+303 – narożnik płotu posesji nr 17 przed skrzyżowaniem z ul. Polną.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m.

Przebudowywany chodnik znajduje się po lewej stronie drogi i jest przedłużeniem chodnika biegnącego przy ul. Wyzwolenia.

Na trasie znajdują się dwa skrzyżowania z drogami bocznymi – ul. Spokojna i ul. Kwiatową. W pasie chodnika biegnie wodociąg a przy płotach biegnie kabel telekomunikacyjny. W trasie chodnika znajdują się 2 hydranty naziemne.

Od km 0+000 do km 0+026 za chodnikiem znajdują się 2 pnie po ściętych drzewach, które należy wykarczować.

Po prawej stronie drogi znajduje się szkoła. Wzdłuż jezdni występuje zadrzewienie – dęby.

Na trasie chodnika znajdują się dwa przejścia dla pieszych. Pierwsze na początku trasy i drugie przy szkole.

Przejście dla pieszych przy szkole jest obecnie mało widoczne i wymaga odnowienia. Od strony ul. Polnej, przejście to oznakowane jest znakiem D-6 „przejście dla pieszych” z tabliczką T-27. Brakuje takiego znaku od strony ul. Wyzwolenia. Znaki A-17 „Dzieci” oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” wymagają wymiany ze względu na zły stan techniczny oraz na ich umieszczenie niegodnie z obowiązującymi przepisami.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. Projektowane zagospodarowania terenu

Od km 0+000 do km 0+026 chodnik usytuowany jest przy jezdni. Krawędź jezdni obramowano krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30x100 cm, posadowionym na wysokości 12 cm ponad nawierzchnia jezdni. Szerokość chodnika taka jak istniejąca tj. 1,65 m (łącznie z krawężnikiem, bez obrzeża). Chodnik znajdujący się po przeciwnej stronie drogi posiada nawierzchnię z brukowca, którą projektuje się wymienić na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej na długości działki 346 w kierunku ul. Kościelnej.

Na odcinku 7,00 m (od 0+024 do 0+031) chodnik zostaje odsunięty od jezdni pasem zieleni szerokości 1,50 m. Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni pasem zieleni wynosi 1,50 m plus obrzeża o wym. 5x20 cm.

Od km 0+036 (za zjazdem do posesji nr 1) do zjazdu na posesję nr 3 - km 0+060, pas zieleni poszerzyć do 2,00 m.

Od km 0+065,50 do km 0+183 chodnik odsunięto od jezdni pasem zieleni szerokości 2,00 m. Od km 0+188 do końca (km 0+303) chodnik zostaje przesunięty pod płoty.

Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2%, skierowany do jezdni drogi. Pochylenie podłużne zjazdów dopasować do istniejącego ukształtowania terenu.

W km 0+185,50, na wprost szkoły zlokalizowane jest przejście dla pieszych, które należy odnowić. Po przeciwnej stronie przejścia wykonać chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 2,00 m do bramki wejściowej na teren szkoły (dł. 14,00 m).

W trasie chodnika projektuje się 9 zjazdów do posesji o długości 5,00 m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+183 projektuje się zjazdy na szerokości pasa zieleni i chodnika. Pomiędzy chodnikiem a płotami pozostawia się nieumocniony pas terenu. Na zjeździe do posesji nr 3 należy przełożyć istniejącą nawierzchnię z kostki brukowej i powiązać ją z przebudowywanym chodnikiem.

Od km 0+183 do końca chodnika zjazdy wykonać na szerokości pasa zieleni i przez chodnik. Nawierzchnię zjazdów obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 5x20 cm, zakończenia zjazdów wykonać z obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej.

Na zjeździe do posesji nr 5 należy przełożyć istniejącą nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych.

Skrzyżowania z ul. Spokojną i Kwiatową umocnić nawierzchnią z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego. W nawierzchnie te wpisać przejścia dla pieszych z kostki brukowej białej.

Pasy zieleni w otoczeniu chodnika należy obsiać trawą.

Wszystkie skrzynki zaworów wodociągowych znajdujące się w trasie projektowanego chodnika należy wynieść do wysokości nawierzchni chodnika. Dwa hydranty naziemne należy przebudować na hydranty podziemne

2.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 5x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

2.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm kolor grafitowy,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu, warstwa gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- zakończenie zjazdów z obrzeża betonowego 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

2.4. Konstrukcja nawierzchni skrzyżowań

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm kolor grafitowy,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu, warstwa gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- obramowanie skrzyżowań i zakończenie z opornika betonowego 10x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

2.5. Oznakowanie

Projektuje się pozostawić istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Istniejący znaki A-17 „dzieci” oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” należy wymienić na nowe łącznie ze słupkami. Istniejący znak D-6 z tabliczką T-27 należy przestawić i taki sam komplet znaków ustawić od strony ul. Wyzwolenia. Od strony ul. Polnej należy uzupełnić znak A-17 „dzieci”.

Należy odnowić oznakowanie poziome – znak P-10 „przejście dla pieszych” przy szkole.

Szczegółowe dane dotyczące oznakowania zawiera projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

3. REPER

Jako poziom porównawczy przyjęto reper państwowy znajdujący się na ścianie budynku nr 2 H=59,377. m.

Sporządził: