

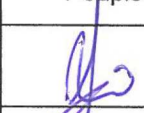
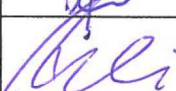
**ADBOR**  
**Projektowanie Wykonawstwo Nadzór**  
*Adrian Borowski*

EGZ. 3

# PROJEKT BUDOWLANY

## BRANŻA DROGOWA

Nazwa dokumentacji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ JĘDRZEJEWO - PLANY
Inwestor:	GMINA CZARNKÓW UL. RYBAKI 3 64-700 CZARNKÓW

Wyszczególnienie	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień, specjalność	Data:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Olejniczak <i>KUP/0037/POOD/08 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	Marzec 2013r.	
Opracował:	mgr inż. Adrian Borowski <i>WKP/0233/OWOD/07 spec. Drogowa bez ograniczeń</i>	Marzec 2013 r.	

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

- *OPIS TECHNICZNY*

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- *SPIS RYSUNKÓW*

<i>NR</i>	<i>Tytuł rysunku</i>	<i>Skala</i>	<i>Nr rys.</i>
1	Plan sytuacyjny	1:1000	1.0
2	Profil podłużny	1:500/50	2.0
3	Przekroje konstrukcyjne	1:50	3.0

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Jędrzejewo – Plany.

#### 1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany mający określić zakres robót przebudowy drogi gminnej Jędrzejewo – Plany.

#### 1.3. Formalne podstawy opracowania

##### 1.3.1. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 106 poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. Poz. 430,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 1997r,
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK Warszawa 1987 r,
- Inwentaryzacja zespołu projektowego,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Uzupełniające pomiary wysokościowe przez zespół projektowy.

#### 1.4. Lokalizacja obiektu

Projektowana droga gminna znajduje się w województwie woj. wielkopolskim, gminie Czarnków.

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej wraz z infrastrukturą drogową.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Projektowana przebudowa polegać będzie na:

- Wycince drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.
- Karczowaniu samosiejek w rowach przydrożnych.
- Robotach ziemnych polegających na wykonaniu koryta drogi pod warstwy konstrukcyjne, wykopaniu rowu przydrożnego, a także wykonaniu poboczy gruntowych.
- Wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego lub gruzu betonowego.
- Wykonanie nawierzchni jezdni na całej szerokości z kruszywa łamanego naturalnego.

### **2.3. Cel inwestycji**

- Budowana droga zapewni potrzeby funkcjonalno-ruchowe,
- Poprawi bezpieczeństwo i komfort na drodze pojazdów,

## **3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE**

### **3.1. Podstawowe parametry projektowe:**

#### **3.1.1. Droga gminna**

Klasa techniczna drogi	- D
Prędkość projektowa $V_p$	- 30 km/h
Szerokość jezdni	- 3,0 m
Szerokość pasa ruchu	- 1,50 m
Spadek poprzeczny: jednostronny	- 2 %

### **3.2. Układ wysokościowy drogi**

Zasadniczy wpływ na układ wysokościowy drogi miały następujące czynniki:

- Zgodność z uregulowaniami prawnymi i wiedzą inżynierską,
- Bezpieczeństwo użytkowników,
- Trwałość konstrukcji nawierzchni,
- Dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu,
- Konieczność powiązania niwelety z odcinkami sąsiednimi.

### 3.3. Przekroje normalne

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana dla kategorii ruchu **KR1**, przedstawiona na rysunku przekroju normalnego (rys. 3.0).

Konstrukcja nawierzchni na drodze gminnej:

- 7 cm – warstwa ścieralna z tłucznia kamiennego (dopuszcza się zastosowanie kruszywa naturalnego łamanego – kruszywo może pochodzić z przekruszenia kamieni narzutowych),
- 10 cm – podbudowa z gruzu betonowego dopuszcza się kruszywo naturalne (pospółka),
- profilowane i zagęszczone podłoże G1.

### 3.4. Odwodnienie

Spływ wody zapewniony zostanie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na drodze. Spływ wód opadowych z korpusu drogi będzie powierzchniowy do odtworzonych rowów.

### 3.5. Urządzenia obce

Budowa drogi gminnej nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

### 3.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują korytowanie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej nie ulepszonej pod projektowaną nawierzchnie drogi.

Prace ziemne wykonać należy zgodnie z wymogami PN-68/B06050 przestrzegając następujących zasad:

- prace ziemne wykonać w takiej kolejności, aby było możliwe odprowadzenie wód opadowych poza teren wykopów,
- wykopy powinny być chronione przed napływem wód opadowych, dodatkowym zawilgoceniem i przemarzaniem gruntów,
- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie ze sztuką inżynierską.

### 3.7. Roboty rozbiórkowe

W ramach budowy drogi gminnej przewiduje się wycinkę 3 szt. drzew oraz karczowanie rzadkich krzaków i podszycia. Dłużycę należy wywieźć na składowisko Zamawiającego.

Opracował:

mgr inż. Piotr Olejniczak



**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA DOTYCZĄCE PROJEKTU  
BUDOWLANEGO, UPRAWNIENIA BUDOWLANE,  
ZAŚWIADCZENIE ORGANU SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**

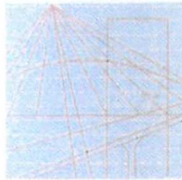
**OŚWIADCZENIE.**

ZGODNIE Z ARTYKUŁEM 20 UST. 4 USTAWY Z DNIA 07. LIPCA 1994r. „PRAWO BUDOWLANE” (tekst jednolity Dz.U. nr 156 poz. 1118 z 2006r. z późniejszymi zmianami) OŚWIADCZAMY, ŻE PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY: „*Przebudowa drogi gminnej Jędrzejewo - Plany*„ ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

PROJEKTANT:           mgr inż. Piotr Olejniczak







KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 06 czerwca 2008 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0043/07/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Piotrowi Dawidowi Olejniczak**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 09 kwietnia 1977 r. w Świeciu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0037/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Piotr Dawid Olejniczak  
ul. Sygietyńskiego 10  
86-105 Świecie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

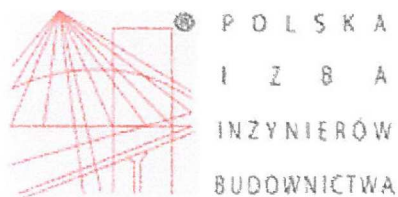
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Piotr Dawid Olejniczak** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
KUP OIIB w BYDGOSZCZY

mgr inż. Witold Przybylski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IHK-ZBU-F15 \*

Pan Piotr Olejniczak o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0205/08  
adres zamieszkania ul. Sygietyńskiego 10, 86-105 Świecie  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-21 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl)

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do korzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenie turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp z o.o.** który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wpłat należnych odszkodowań. [www.hanzabrokers.pl](http://www.hanzabrokers.pl)

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA