

## **I. OPIS TECHNICZNY**

# Przebudowa drogi gminnej Brzeźnie (Kociołki)

---

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWNIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w Brzeźnie (Kociołki) Al. Brzozowa – na odcinku od km 0+000,00 do km 0+808,00 .

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach nr – 86/15, 86/17, 86/12, 160/2, 349, 397, 382, 373

Długość odcinka objętego opracowaniem – 808,00m

## 2. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu – w uzgodnieniu z Zamawiającym:

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| - kategoria drogi          | - gminna                                  |
| - klasa drogi              | - D                                       |
| - prędkość projektowa      | - 30 km/h                                 |
| - kategoria ruchu          | - KR 1                                    |
| - obciążenie               | - 80 kN/oś                                |
| - szerokość jezdni         | - 5,00 m                                  |
| - szerokość poboczy        | - strona prawa 4,00 m ; strona lewa 0,75m |
| - chodniki – nie występują |   |

Szczegółowe parametry techniczne drogi w przekroju normalny pokazano na Rys. nr 4.

## 3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na Rys. nr 2.

Wszystkie rozwiązania sytuacyjne zostały zaprojektowane, zgodnie z wytycznymi Inwestora.

# Przebudowa drogi gminnej Brzeźnie (Kociołki)

---

## *Trasa zasadnicza*

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi w granicach pasa drogowego.

Trasę zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem nr 430 MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.

## *Skrzyżowania z drogami gruntowymi*

Na przedmiotowym odcinku występują 3 skrzyżowania z drogami gruntowymi:

- km 0+203,00
- km 0+560,00
- km 0+805,50

## *Zjazdy*

Na całym projektowanym odcinku zlokalizowane są po stronie prawej 23 zjazdy indywidualne o szerokości 5,0m, głębokości 4,0m z obustronnymi skosami 1:1 szerokości 1,0m.

## *Chodniki*

Nie występują.

## **4. PROJEKTOWANA NIWELETA**

Przekrój podłużny przedstawiono na Rys. nr 3.

Niweletę opracowano przy założeniu: spełnienia obowiązujących wymagań normatywnych i zapewnieniu prawidłowego spływu wód opadowych.

Na początkowych i końcowych odcinkach projektowana niweleta została dowiązana do niwelety istniejącej drogi

## 5. PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekroje normalne wraz z podaną konstrukcją nawierzchni przedstawiono na Rys. nr 4.

### 5.1 Parametry geometryczne

#### **od km 0+000,00 do km 0+808,00**

- przekrój drogowy, o dwóch pasach ruchu ( po jednym pasie w każdym kierunku )
- szerokość jezdni 5,00m oraz wzmocnione pobocze szerokości 2,50m umożliwiające swobodne wymijanie się pojazdów.
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jednostronne i- 2%
- strona prawa, wzmocnione pobocze o spadku 2% - zgodne ze spadkiem jezdni. Zastosowane rozwiązanie (spadek jednostronny) pozwoli na prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z jezdni do projektowanego po stronie lewej rowu odprowadzającego.
- strona lewa, pobocze gruntowe o spadku 6% i szerokości 0,75m

### 5.2 Konstrukcja nowej nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

#### **jezdni od km 0+000,00 do km 0+808,00**

- ⇒ **nawierzchnia** – kruszywo kamienne granitowe łamane 0-31,5mm – gr. 8,0 cm
- ⇒ **podbudowa** – kruszywo kamienne granitowe łamane 0-63mm – gr. 15,0 cm

#### **zjazd na posesję i skrzyżowania z drogami gruntowymi**

- ⇒ **nawierzchnia** – kruszywo kamienne granitowe łamane 0-31,5mm – gr. 15,0 cm

#### **pobocze wzmocnione ( strona prawa)**

- ⇒ kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie (mieszanka optymalna) 0/25mm gr. 15 cm po zagęszczeniu

# Przebudowa drogi gminnej Brzeźnie (Kociołki)

---

## 6. ODWODNIENIE

Spływ wód opadowych zapewniony zostanie spadkami poprzecznymi poprzez pobocze do rowu odprowadzającego po stronie lewej projektowanej drogi.

## 7. WYCINKA DRZEW

Nie dotyczy.

## 8. ZAJĘCIE TERENU

Podstawowe roboty drogowe związane z przebudową drogi gminnej tj. konstrukcja drogi i wykonanie rowów mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

Zajęcie terenu na cele drogowe opracowano na podstawie map ewidencyjnych i wypisów z rejestru gruntów.

## 9. CEL INWESTYCJI I JEJ WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi ma na celu przede wszystkim :

- poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu kołowego
- obniżenie ekonomicznych i społecznych kosztów transportu

Opracował:

*Bolesław Mierzwa*

UAN-8345/990/86

WKB/BO/0295/04