

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na budowę ścieżki pieszo-rowerowej w Gajewie

1. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poruszających się obecnie po jezdni drogi wojewódzkiej nr 174 na odcinku przez m. Gajewo.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANE

Początek ścieżki, to km 0+087 przy granicy działki 1121/6 z działką nr 118. Lewą krawędź ścieżki przyjęto jako jej oś.

Przebieg ścieżki pieszo-rowerowej dostosowano ukształtowania działek i przebiegu wodociągu. Pokazano go na rysunku nr 1.

Na całej długości występuje 13 załamań trasy. Są to niewielkie załamania, dlatego też nie projektuje się wyokrągłych łukami poziomymi.

Początek ścieżki km 0+000 zlokalizowano przy kamieniu granicznym znajdującym się przy narożniku ogrodzenia obiektu sakralnego na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 174.

Projektuje się nawierzchnię ścieżki żwirową (z pospółki) o szerokości 2,00 m obramowaną obustronnie obrzeżem betonowym. Na odcinku od km 0+087 do km 0+209 obrzeżem o wymiarach 8x30x100 cm, a na odcinku od km 0+209 do km 0+836 obrzeżem 6x20 cm. Obrzeża należy ustawić na ławie z betonu C8/10.

Przejazdy przez drogi gruntowe projektuje się umocnić nawierzchnią z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolor czerwony, obramowaną obustronnie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm. Przed wykonaniem zjazdów w km 0+200 i 0+401 na wodociągu należy założyć rury ochronne PE Ø 315 mm. Końce rur ochronnych wyprowadzić 1,00 m poza krawędź nawierzchni zjazdu i uszczelnić. Wodociąg umieścić w rurze ochronnej na płozach. Prace przy zakładaniu rur ochronnych na wodociągu należy wykonać pod nadzorem ZUK Sp. z o.o. Brzeźno.

2.1. Ścieżka w profilu podłużnym - odwodnienie (rys. nr 2)

Ukształtowanie niwelety ścieżki dostosowano do istniejącej konfiguracji terenu. Wody opadowe z powierzchni ścieżki poprzez spadek poprzeczny będą spływały w otaczający teren na gruntach gminnych. Przy włączeniu ścieżki do drogi wojewódzkiej od strony drogi projektuje się pogłębienie istniejącego rowu, który w całości położony jest na działce gminnej nr 34/2.

Na odcinkach od km 0+102 do 0+204, 0+255 do 0+330, 0+377 do 0+410, 0+606 do 0+666 oraz od km 0+774 do km 0+836 trasa ścieżki przebiega w niskim nasypie (wys. 0,30 do 0,80 m). Na tych odcinkach przed ułożeniem nawierzchni żwirowej należy usunąć darninę (humus) i uzupełnić nasyp gruntem wg SST D-02.03.01.

2.2. Ścieżka w przekroju poprzecznym (rys. nr 3 i 4)

Projektowana szerokość ścieżki 2,00 m. Spadek poprzeczny jednostronny 2% skierowany w kierunku drogi wojewódzkiej. Po obu stronach ścieżki uformować pobocza szerokości 1,00 m o spadku 6%.

Na odcinku od km 0+087 do km 0+209 obramowanie nawierzchni ścieżki wykonać z obrzeża betonowego o wymiarach 8x30x100 cm posadowionego na ławie z betonu C8/10 (0,04 m³/m). Na odcinku od km 0+209 do km 0+836 nawierzchnię żwirową ścieżki obramować obrzeżem betonowym 6x20 posadowionym również na ławie z betonu C8/10 (0,033 m³/m).

Spadek poprzeczny na przejazdach przez drogi gruntowe dostosować do istniejącej konfiguracji drogi, powinien wynosić 1 do 3%.

2.3. Konstrukcja nawierzchni ścieżki (rys. nr 3.)

Ze względu na piaszczyste podłoże projektuje się nawierzchnię żwirową (z pospółki) grub. 20 cm, układaną w dwóch warstwach:

- warstwa górna grub. 8,
- warstwa dolna grub. 12 cm.
-

2.4. Konstrukcja nawierzchni na przejazdach przez drogi gruntowe (rys. nr 3)

Na trasie ścieżki występują 3 zjazdy, przez które przebiega ścieżka. W km 0+200 i 0+748,50 ścieżka przecina drogi gruntowe, a w km 0+401 zjazd do pól uprawnych. Na przejściach ścieżki przez drogi projektuje się wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej bez fazy tylko na szerokości 2,00 m. Nawierzchnię należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na ławie z betonu C8/10 (0,04 m³/m).

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm bez fazy, kolor czerwony,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) grub. 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu, warstwa gr. 20 cm po zagęszczeniu.

3. SPECYFIKACJA WYKONANIA ROBÓT

Roboty związane z budową ścieżki pieszko-rowerowej wykonać należy zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi stanowiącymi odrębne opracowanie.

4. REPER

Jako poziom porównawczy przyjęto reper roboczy na włazie żeliwnym studni rewizyjnej w km 0+092, H=51,11 m n.p.m.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do projektowania w skali 1:1000,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430 z późn. zm.),
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

Sporządził:

Ryszard Burdajewicz

Grażyna Nowakowska

