

Poznań, 08.08.2012 r.

OBWIESZCZENIE
Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,

zawiadamia strony postępowania

o wydanym w dniu 08.08.2012 r., znak: WOO-II.4240.470.2012.ES postanowieniu, którego treść podaje poniżej.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Czarnków z 25.07.2012 r., znak: BGK.6220.10.2012

postanawiam

wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wiaduktu nad linią kolejową w miejscowości Sarbka, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestor
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilezak 51
61-623 Poznań

Uzasadnienie

27.07.2012 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynął wniosek Wójta Gminy Czarnków z 25.07.2012 r., znak: BGK.6220.10.2012 o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wiaduktu nad linią kolejową w miejscowości Sarbka, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182. Do wniosku został dołączony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karta informacyjna przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), zatem na podstawie § 3 ust. 2 pkt. 2 ww. rozporządzenia zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji,

wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie wiaduktu nad nieczynną linią kolejową w miejscowości Sarbka, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182. Analizowany odcinek drogi nie przechodzi przez tereny zamknięte w rozumieniu art. 3 pkt 40 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.). Wiadukt kolejowy jest w stanie zaawansowanej degradacji. Zarówno jezdnia jak i sama konstrukcja wiaduktu wykazują liczne ślady uszkodzeń. Obiekt posiada długość 22,5 m. Jest konstrukcją żelbetową, z podporami podtrzymującymi obiekt. Przyczółki są umocnione kostką kamienną. Obecna przeprawa znajduje się w klasie nośności I. Szerokość jezdni na obiekcie to 7 m. Wiadukt posiada wąskie chodniki szerokości ok 1 m po obu stronach obiektu. Ruch pieszych oddzielony jest od ruchu kołowego niskim krawężnikiem kamiennym. Na obiekcie odwodnienie odbywa się poprzez otwarte wypusty zainstalowane w nawierzchni jezdni. Wzdłuż obiektu poprowadzono także kable technologiczne wraz z wodociągiem. Na obiekcie znajdują się także bariero poręcze poprowadzone wzdłuż krawędzi wiaduktu.

W związku z likwidacją linii kolejowej wiadukt zostanie rozebrany. W miejscu skrajnych przęseł wykonany zostanie nasyp ziemny, w środkowym przęśle wstawiony będzie przepust z blach falistych i wykonany nasyp ziemny. Parametry obiektu będą następujące: klasa nośności przepustu – A, długość całkowita ok. 20 m, jezdnia szerokości 7,0 m, chodniki obustronne 0,5 m każdy, odwodnienie powierzchniowe, obustronne poręcze. Korona drogi będzie dostosowana do korony przed i za obiektem szerokości ok 14 m. Obiekt posadowiony zostanie na ławach fundamentowych. Istotnym elementem konstrukcji będzie właściwie wykonana zasypka współpracująca w przenoszeniu obciążeń ze stalowym przekrojem lukowym oraz wypełniona betonem przestrzeń pomiędzy konstrukcją stalową, ścianami istniejącego przyczółka, a konstrukcją przęsła.

Na obiekcie zaprojektowano obustronne barieroporęcze typu sztywnego natomiast na dojazdach bariery o wysokości 75 cm białe w nasyp na poboczu drogi. Skarpy nasypu zostaną umocnione narzutem kamiennym (bruk) na podbudowie betonowej z betonu B15. W ramach inwestycji wykonane zostaną dojazdy do obiektu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182. Przewidywane natężenie ruchu w roku 2015 wyniesie ok. 4420 pojazdów na dobę, w roku 2020 ok. 5100 pojazdów na dobę, a w roku 2025 ok. 5826 pojazdów na dobę.

Zabudowa mieszkaniowa na terenie miejscowości Sarbka położona jest w odległości powyżej 18 m od osi jezdni. Znajduje się ona jednak poza przebudowywanym odcinkiem drogi. Na wysokości wiaduktu znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna w odległości ok. 113 m. Na podstawie obliczeń zawartych w karcie informacyjnej należy stwierdzić, iż hałas emitowany z planowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 182 - wiaduktu w stanie docelowym w roku 2025 nie będzie niekorzystnie wpływać na warunki akustyczne terenu inwestycji. Akustyczne standardy jakości środowiska na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej kształtowane hałasem pochodzącym wyłącznie od przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną zachowane. Zgodnie z informacją zawartą w karcie, na terenach zabudowy mieszkaniowej położonych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 182, na odcinkach leżących poza zakresem przedmiotowego przedsięwzięcia występują i występować będą niewielkie przekroczenia poziomu dopuszczalnego w porze dziennej i nocnej. Jednakże udział odcinka będącego przedmiotem opracowania w klimacie akustycznym terenów zabudowy leżących wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 182 będzie nieistotny.

Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drogach pojazdów. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Z uwagi na powyższe należy stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e cyt. ustawy, dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b cyt. ustawy, należy stwierdzić, iż w przypadku planowanego przedsięwzięcia nie będzie występować zjawisko kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e cyt. ustawy należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem niewielkich ilości zasobów naturalnych na potrzeby technologiczne.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wody i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Nie będzie zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ponadto teren, na którym zaplanowano realizację inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w odległości ok. 3 km od obszarów Natura 2000: obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Noteci PLH300004 i obszaru specjalnej ochrony ptaków Nadnoteckie Łęgi PLB300003. W związku z likwidacją linii kolejowej, wiadukt zostanie rozebrany, w miejscu jego skrajnych przęseł wykonany zostanie nasyp ziemny, oraz przepust z blach falistych, który umożliwi ewentualną migrację zwierząt, bądź w przyszłości posłuży do stworzenia ścieżki rowerowej. Wiadukt położony jest w ciągu zabudowań miejscowości Sarbka, w odległości ok. 60 m od najbliższych domów. Jak wynika ze zdjęć przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, otoczenie wiaduktu jest przekształcone antropogenicznie. Z uwagi na to, że prace modernizacyjne realizowane będą w terenie silnie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami chronionymi, w terenie zabudowanym miejscowości, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Nadmieniam, że drzewa mogą stanowić dogodne miejsce zakładania lęgów przez ptaki, a także mogą być miejscem bytowania nietoperzy, a większość ptaków występujących w Polsce oraz wszystkie nietoperze podlegają ochronie gatunkowej. W stosunku do nich obowiązują zakazy wymienione w § 7 rozporządzenia Ministra Środowiska z 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. Nr 237, poz. 1419), między innymi zakaz niszczenia ich siedlisk i ostoi oraz zakaz niszczenia gniazd. Ewentualne wycięcie drzew, na których zostanie stwierdzona obecność gniazda ptaka lub miejsce występowania nietoperzy, będzie możliwe po uzyskaniu stosownego zezwolenia, po spełnieniu warunków określonych w art. 56 ust. 4 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Ponadto, informując, iż zgodnie z art. 82 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy o ochronie przyrody, prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Należy mieć na uwadze, iż kto umyślnie narusza zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu albo grzywny zgodnie z art. 127 pkt 2 lit. e ustawy o ochronie przyrody.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie

*Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu*

*...
Grażyna Smolbowska-Hruszka
Naczelnik Wydziału
Oceny Oddziaływania na Środowisko*