

Czarnków, dnia 05.09.2012r.

BGK.6220.10.2012  
Za dowodem doręczenia

## **P O S T A N O W I E N I E**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) i art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 i § 3 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.07.2012r.

**Wielkopolskiego Zarządu Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wiaduktu nad linią kolejową w miejscowości Sarbka, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182.

### **p o s t a n a w i a m**

**nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji polegającej na przebudowie wiaduktu nad linią kolejową w miejscowości Sarbka, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182.**

## **U Z A S A D N I E N I E**

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie wiaduktu nad linią kolejową w miejscowości Sarbka, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 i § 3 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obszar, na którym planuje się inwestycję nie jest objęty żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Czarnków zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie, czy istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla powyższej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie w dniu 8 sierpnia 2012r. wydał opinię, że odstępuje od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wiaduktu nad linią kolejową w miejscowości Sarbka, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182.

W dniu 10.08.2012r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem nr WOO-II.4240.470.2012.ES wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie wiaduktu nad nieczynną linią kolejową w miejscowości Sarbka, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182. Analizowany odcinek drogi nie przechodzi przez tereny zamknięte w rozumieniu art. 3 pkt 40 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.). Wiadukt kolejowy jest w stanie zaawansowanej degradacji. Zarówno jezdnia jak i sama konstrukcja wiaduktu wykazują liczne ślady uszkodzeń. Obiekt posiada długość 22,5 m. Jest konstrukcją żelbetową, z podporami podtrzymującymi obiekt. Przyczółki są umocnione kostką kamienną. Obecna przeprawa znajduje się w klasie nośności E. Szerokość jezdnia na obiekcie to 7 m. Wiadukt posiada wąskie chodniki szerokości ok. 1m po obu stronach obiektu. Ruch pieszych oddzielony jest od ruchu kołowego niskim krawężnikiem kamiennym. Na obiekcie odwodnienie odbywa się poprzez otwarte wypusty zainstalowane w nawierzchni jezdnia. Wzdłuż obiektu poprowadzono także kable technologiczne wraz z wodociągiem. Na obiekcie znajdują się także barieroporce poprowadzone wzdłuż krawędzi wiaduktu.

W związku z likwidacją linii kolejowej wiadukt zostanie rozebrany. W miejscu skrajnych przęseł wykonany zostanie nasyp ziemny, w środkowym przęśle wstawiony będzie przepust z blach falistych i wykonany nasyp ziemny. Parametry obiektu będą następujące: klasa nośności przepustu – A, długość całkowita ok. 20 m, jezdnia szerokości 7,0 m, chodniki obustronne 0,5 m każdy, odwodnienie powierzchniowe, obustronne poręcze. Korona drogi będzie dostosowana do korony przed i za obiektem szerokości ok. 14 m. Obiekt posadowiony zostanie na ławach fundamentowych. Istotnym elementem konstrukcji będzie właściwie wykonana zasypka współpracująca w przenoszeniu obciążeń ze stalowym przekrojem łukowym oraz wypełniona betonem przestrzeń pomiędzy konstrukcją stalową, ścianami istniejącego przyczółka, a konstrukcją przęsła. Na obiekcie zaprojektowano obustronne barieroporce typu sztywnego natomiast na dojazdach bariery o wysokości 75 cm wbite w nasyp na poboczu drogi. Skarpy nasypu zostaną umocnione narzutem kamiennym (bruk) na podbudowie betonowej z betonu B15. W ramach inwestycji wykonane zostaną dojazdy do obiektu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182. Przewidywane natężenie ruchu w roku 2015 wyniesie ok. 4420 pojazdów na dobę, w roku 2020 ok. 5100 pojazdów na dobę, a w roku 2025 ok. 5826 pojazdów na dobę.

Zabudowa mieszkaniowa na terenie miejscowości Sarbka położona jest w odległości powyżej 18 m od osi jezdnia. Znajduje się ona jednak poza przebudowanym odcinkiem drogi. Na wysokości wiaduktu znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna w odległości ok. 113 m. Na podstawie obliczeń zawartych w karcie informacyjnej należy stwierdzić, iż hałas emitowany z planowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 182 – wiaduktu w stanie docelowym w roku 2025 nie będzie niekorzystnie wpływać na warunki akustyczne terenu inwestycji. Akustyczne standardy jakości środowiska na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej kształtowane hałasem pochodzącym wyłącznie od przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną zachowane. Zgodnie z informacją zawartą w karcie, na terenach zabudowy mieszkaniowej położonych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 182, na odcinkach leżących poza zakresem przedmiotowego przedsięwzięcia występują i występować będą niewielkie przekroczenia poziomu dopuszczalnego w porze dziennej i nocnej. Jednakże udział odcinka będącego przedmiotem opracowania w klimacie akustycznym terenów zabudowy leżących wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 182 będzie nieistotny.

Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drogach pojazdów. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Z uwagi na powyższe należy stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e cyt. ustawy, dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b cyt. ustawy, należy stwierdzić, iż w przypadku planowanego przedsięwzięcia nie będzie występować zjawisko kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c cyt. ustawy należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem niewielkich ilości zasobów naturalnych na potrzeby technologiczne.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wody i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Nie będzie zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ponadto teren, na którym zaplanowano realizację inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w odległości ok. 3 km od obszarów Natura 2000: obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Noteci PLH300004 i obszaru specjalnej ochrony ptaków Nadnoteckie Łęgi PLB300003. W związku z likwidacją linii kolejowej, wiadukt zostanie rozebrany, w miejscu jego skrajnych przęseł wykonany zostanie nasyp ziemny, oraz przepust z blach falistych, który umożliwi ewentualną migrację zwierząt, bądź w przyszłości posłuży do stworzenia ścieżki rowerowej. Wiadukt położony jest w ciągu zabudowań miejscowości Sarbka, w odległości ok. 60 m od najbliższych domów. Jak wynika ze zdjęć przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, otoczenie wiaduktu jest przekształcone antropogenicznie. Z uwagi na to, że prace modernizacyjne realizowane będą w terenie silnie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami chronionymi, w terenie zabudowanym miejscowości, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Nadmieniam, że drzewa mogą stanowić dogodne miejsce zakładania lęgów przez ptaki, a także mogą być miejscem bytowania nietoperzy, a większość ptaków występujących w Polsce oraz wszystkie nietoperze podlegają ochronie gatunkowej. W stosunku do nich obowiązują zakazy wymienione w §7 rozporządzenia Ministra Środowiska z 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. Nr 237, poz. 1419), między innymi zakaz niszczenia ich siedlisk i ostoi oraz niszczenia gniazd. Ewentualne wycięcie drzew, na których zostanie stwierdzona obecność gniazda ptaka lub miejsce występowania nietoperzy, będzie możliwe po uzyskaniu stosownego zezwolenia, po spełnieniu warunków określonych w art. 56 ust. 4 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Ponadto, informuje, iż zgodnie z art. 82 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy o ochronie przyrody, prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Należy mieć na uwadze, iż kto umyślnie narusza zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu albo grzywny zgodnie z art. 127 pkt 2 lit. e ustawy o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 63 ust.1 pkt 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono , że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko .

Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności charakter i skalę oddziaływania przedsięwzięcia, a także brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony oraz opinie wyrażone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie, postanowiono orzec jak w sentencji.

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronie zażalenie.

#### Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. a/a.

SSz



Z up. WÓJTA GMINY

( mgr Edward Galesza )  
ZASTĘPCA WÓJTA