

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Zestawienie znaków**
- 4. Projektowane oznakowanie**

KARTA UZGODNIEN

do projektu docelowej organizacji ruchu dla
drogi gminnej w Sarbi

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU

OZNAKOWANIA DROGI GMINNEJ W SARBI, OS.POLNE

1. Podstawa opracowania.

Umowa pomiędzy Gminą Czarnków, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków , a „FORMA”
Pracownia Projektowa s.c. W.Formanowska, R. Formanowski, Wilkowice
ul. Dębowa 6, 64-115 Świąciechowa na wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Sarbia, Os.Polne.

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);
- Wizja w terenie.

2. Opis warunków ruchu.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy drogi gminnej o nawierzchni jezdni gruntowej z częściowym utwardzeniem z kruszywa pobudowlanego. W ciągu projektowanej drogi zlokalizowane są pojedyncze zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej. W pasie drogowym drogi brak jest zlokalizowanej sieci kanalizacji deszczowej. Odwodnienie istniejącego pasa drogowego prowadzone jest powierzchniowo. Ze względów zapewnienia bezpieczeństwa jak również z uwagi na zapewnienie komfortu użytkowania zachodzi konieczność wykonania nawierzchni jezdni ulepszonej i zapewnienia jej właściwego odwodnienia.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest pokryty szatą roślinną (drzewa), która podlega ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń.

Realizacja inwestycji obejmuje działki położone w obrębie Sarbia, o numerach ewidencyjnych: 28/1, 40, 41/2, 33..

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Sarbia, gmina Czarńków, powiat czarnkowsko-trzcianecki, województwo wielkopolskie.

Na mapie do celów opiniodawczych w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

W chwili obecnej ruch odbywa się jezdnią gruntowo - tłuczniową brak jest nawierzchni utwardzonej oraz mijanek. Droga jest drogą gminną niepubliczną o dozwolonej prędkości 90km/h w ciągu doby. Po wprowadzeniu projektowanej organizacji ruchu prędkość dopuszczalna na odcinku objętym opracowaniem zostanie zmniejszona do 40 km/h..

Na drodze występuje głównie ruch pojazdów osobowych i maszyn rolniczych z niewielkim procentem pojazdów ciężarowych.

Droga objęta inwestycją jest drogą niepubliczną klasy D, z kategorią ruchu KR2 o natężeniu ruchu 50 pojazdów na dobę.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu :

I kwartał 2017r

3. Opis stanu projektowanego.

Projekt oznakowania wykonano zgodnie z:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);

Oznakowanie pionowe:

Na przebudowywanej drodze gminnej na odcinku objętym opracowaniem brak istniejącego oznakowania pionowego .

Przewidziano wprowadzenie oznakowania pionowego w zakresie włączeń w drogi publiczne w celu poprawy bezpieczeństwa przejazdu. Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr 2.

Oznakowanie poziome:

Na przebudowywanej drodze gminnej na odcinku objętym opracowaniem brak istniejącego oznakowania poziomego .

Nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

.

3.1 Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje lokalizację i rodzaj:

- a) oznakowania pionowego.

3.2 Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania:

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Słupki do znaków powinny być ocynkowane.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością podaje zestawienie znaków.

4. Założenia projektowe:

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych przyjęto lokalizację:

I. Oznakowanie pionowe,

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zagięte z folii odblaskowej II-ej generacji,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych $d=50\text{mm}$.
- c) tablice drogowe powinny być umieszczone na wysokości 0,75m, Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od płaszczyzny jezdni do dolnej krawędzi znaku.
- d) Tablice należy umieścić w płaszczyźnie obiektu, prostopadłej do osi drogi, lub bezpośrednio przed nim w odległości min. 0,5m. Znaki w miejscu zatok postojowych powinny być zlokalizowane w odległości od 0,5 m do 2,0 m.

5. Uwaga ogólna:

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. atesty, certyfikaty i deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

UWAGA:

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.