

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Projektowane oznakowanie**

KARTA UZGODNIEN

do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi gminnej w miejscowości Sarbia, Os.Polne.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS TRWANIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOSCI SARBIA, OS. POLNE.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Wizja w terenie.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

• klasa drogi	- D
• kategoria ruchu	- KR2
• prędkość projektowa	- $V_p = 30 \text{ km/h}$
• prędkość miarodajna	- $V_m = 40 \text{ km/h}$
• szerokość jezdni	- 3,5 m
• pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne	- 2,00%
• przekrój	- drogowy
• pobocza utwardzone	- 0,75m
• sposób odwodnienia	- powierzchniowy
• ilość mijanek	- 4 szt.
• wymiary mijanek	- 2,0m x 25,0m

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w drodze gminnej w miejscowości Sarbia, Os. Polne. Roboty obejmują wykonanie nawierzchni jezdni, poboczy utwardzonych, mijanek, remont przepustu.

Podczas wykonywania w/w robót zajdzie konieczność wyłączenia z ruchu powierzchni drogi. Z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego, uniemożliwiającą wprowadzenia ruchu wahadłowego, planuje się zamknąć wyjazd na drogę gminną w celu wykonania robót drogowych.

Opracowany projekt oznakowania robót i organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kołowym, pieszym oraz osobom wykonującym roboty.

Droga jest drogą niepubliczną – dojazdową, poza terenem zabudowanym , o dozwolonej prędkości 90 km/h w ciągu doby.

Na drodze występuje ruch pojazdów osobowych , maszyn rolniczych oraz nieznaczny procent pojazdów ciężarowych.

Droga objęta inwestycją jest drogą klasy D, z kategorią ruchu KR2.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu :

IV kwartał 2016 r.

4. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Celem bezpiecznego prowadzenia robót należy:

- Początek i koniec wyłączzonego z ruchu pasa drogowego oznakować zaporą drogową poprzeczną podwójną U-20b ze znakiem B-1 „zakaz ruchu”
- Od strony najazdu do wyłączonej powierzchni jezdni z ruchu ustawić tablicę kierującą w lewo U-3d;
- Na końcu wyłączonej powierzchni jezdni z ruchu ustawić zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1 „zakaz ruchu”;
- Wzdłuż wyłączonej powierzchni jezdni z ruchu ustawić zapory drogowe poprzeczne U-20b
- Miejsce prowadzonych robót poprzedzić znakami :
 - w odległości ok. 110 m o początku prowadzonych robót - A-12b „prawostronne zwężenie jezdni” oraz A-14 „roboty na drodze” ,
 - w odległości ok. 70 m o początku prowadzonych robót znakiem B-33 „ograniczenie prędkości 60km/h”,
 - w odległości ok. 40 m o początku prowadzonych robót znakami B-33 „ograniczenie prędkości 40km/h” i B- 25 „zakaz wyprzedzania”.
- Boczne dojazdy do remontowanego odcinka należy oznakować znakami: A-14 „roboty na drodze”,

[Załącznik mapowy \(rys nr 2 i 3\)](#)

5. UWAGI KOŃCOWE

- Zaporę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;
- Zapory kierujące U-6c należy rozstawić w odległości co najmniej 2,5 m od siebie,
- Długość tablicy kierującej U-20b powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,20 m. Tablicę umieszcza się na wysokości 0,9-1,5 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m
- Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.
- Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m do skrajnego punktu znaku.
- Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

UWAGA:

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.