

BGK.6220.1.5.2012

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2), art. 75 ust.1 pkt 4) oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust.2 pkt2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 punkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071, ze zm.) po :

- rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.10.2011r.

Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji polegającej na budowie drogi wojewódzkiej nr 309 w Jędrzejewie gm. Czarnków.

- uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.),

ORZEKAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji polegającej na budowie drogi wojewódzkiej nr 309 w Jędrzejewie gm. Czarnków.

UZASADNIENIE

W dniu 21.10.2011r.do Urzędu Gminy Czarnków został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi wojewódzkiej nr 309 w Jędrzejewie gm. Czarnków.

Wnioskowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 punkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obszar, na którym planuje się inwestycję nie jest objęty żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000roku Nr 98, poz.1071 ze zmianami) i art.74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi wojewódzkiej nr 309 w Jędrzejewie gm. Czarnków.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), Wójt Gminy Czarnków zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie, czy istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla powyższej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie w dniu 24 listopada 2011r. wydał opinię, że odstępuje od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi wojewódzkiej nr 309 w Jędrzejewie gm. Czarnków.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 28.11.2011r wydał postanowienie wyrażające opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z zaistniałymi błędami w powyższym postanowieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu sprostował oczywiste omyłki.

W dniu 23.01.2012r. Wójt Gminy Czarnków wydał postanowienie nr BGK.6220.W.13.2011 o odstąpieniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Postanawiając o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko analizowano kartę informacyjną przedsięwzięcia uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ww. ustawy.

Na podstawie art. 10 § 1 kpa oraz art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami oraz o możliwości wniesienia ewentualnych uwag w sprawie toczącego się postępowania.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie w sąsiedztwie obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisku, siedlisk ich przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi wojewódzkiej nr 309 na odcinku od rozwidlenia z drogą gminną do skrzyżowania z droga wojewódzką nr 174 w Jędrzejewie. Długość budowanego odcinka wyniesie ok. 1,2 km. W ramach inwestycji wykonane zostaną: rozbiórka istniejącej jezdni brukowej o szerokości 5-6 m, ułożenie nowej nawierzchni o szerokości 6,5 m, korekta łuków poziomych, przebudowa skrzyżowań, przebudowa przepustu, budowa obustronnych chodników oraz budowa kanalizacji deszczowej. Trasa zostanie dostosowana do technicznych parametrów drogi klasy G i na całej długości będzie posiadała przekrój uliczny oraz kanalizację deszczową zamkniętą. W km 1+213 zlokalizowane jest skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 309 i 174, które w ramach inwestycji zostanie przebudowane.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustalono, iż na terenie planowanej inwestycji nie wstępują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Najbliżej położone ujęcie wód podziemnych zlokalizowane jest w odległości ok. 200 m od inwestycji.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e, dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie poważnej awarii.

Przedmiotowy odcinek drogi w większości przebiega przez teren ciągłej zabudowy zagrodowej i obecnie funkcjonuje jako ulica wiejska z nawierzchnią brukową, wzdłuż której częściowo położony jest chodnik. Natężenie ruchu kształtuje się na poziomie ok. 229 pojazdów/dobę. Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że przedmiotowa droga ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz prędkości pojazdowe będzie źródłem o niewielkiej emisji hałasu. W ramach planowanego przedsięwzięcia wybudowana zostanie nawierzchnia utwardzona, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej. Skala oddziaływania akustycznego inwestycji będzie niewielka. Z analizy oddziaływania projektowanej drogi wynika, iż emisja hałasu zarówno w porze dziennej jak i w porze nocnej, nie będzie powodować przekroczeń wielkości dopuszczalnych na granicy terenów zabudowy mieszkaniowej.

Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Jedynie na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstaniem pyłów, także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. u. z 2009 r. Nr 151 poz. 1220 ze zm.). Końcowy odcinek budowanej drogi położony jest w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 PLB300003 Nadnoteckie Łęgi i w odległości ok. 100 m od obszaru PLH300004 Dolina Noteci.

Obszar inwestycji obejmuje wyłącznie tereny komunikacyjne i ich bezpośrednie sąsiedztwo, gdzie znajdują się drzewa przydrożne (21 lip i 1 robinia akacjowa oraz krzewy) na odcinku ok. 110 m. W obrębie tych drzew nie odnotowano korzystnych warunków do bytowania pachnicy dębowej *Osmoderma eremita* oraz śladów bytowania gatunków chronionych zwierząt. Na terenie objętym planowanymi pracami nie stwierdzono drzew spróchniałych, zmurszałych itp. Na etapie realizacji zaplanowano rozwiązania, które zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze. Drzewa nieprzewidziane do usunięcia zostaną odpowiednio zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem. Natomiast wycinka przeprowadzona będzie poza sezonem lęgowym, lub pod nadzorem specjalisty zoologa. Z dokumentacji do planu ochrony obszaru Natura 2000 Nadnoteckie Łęgi (Kiczyńska A., Bieroza M., Wylegała P., Falkowskie M., „Plan Ochrony Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków „Nadnoteckie Łęgi”, Warszawa – Poznań, październik 2008) wynika, że w części w/w obszarów Natura 2000 leżących najbliżej terenu inwestycji nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych i stanowisk gatunków, będących przedmiotem ochrony na obszarach Dolina Noteci i Nadnoteckie Łęgi.

Uwzględniając lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi, na terenie zabudowanym, w obrębie istniejącej drogi, a także mając na uwadze wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, prowadzonej na potrzeby w/w planu ochrony obszaru Natura 2000 Nadnoteckie Łęgi i zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary chronione oraz wpływu na gatunki chronione.

Z uwagi na położenie w znacznej odległości od zachodniej granicy państwa, zakres oraz charakter przedsięwzięcia nie będzie ono powodować transgenicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności charakter i skalę oddziaływania przedsięwzięcia, a także brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony oraz opinie wyrażone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Czarnków w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

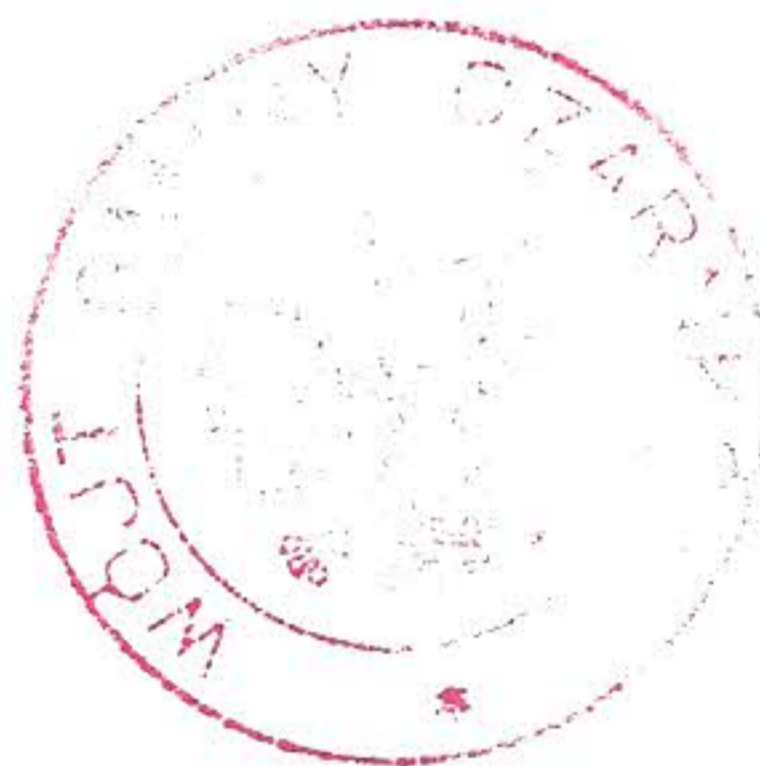
Załączniki:

- charakterystyka przedsięwzięcia,

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
Ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. a/a.

SSz



Z up. WOJTA GMINY
[Signature]
/mgr inż. Feliks Łaszczy/
Sekretarz Gminy

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia:

budowie drogi wojewódzkiej nr 309 w Jędrzejewie gm. Czarnków.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi wojewódzkiej nr 309 na odcinku od rozwidlenia z drogą gminną do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 174 w Jędrzejewie. Długość budowanego odcinka wyniesie ok. 1,2 km. W ramach inwestycji wykonane zostaną: rozbiórka istniejącej jezdni brukowej o szerokości 5-6 m, ułożenie nowej nawierzchni o szerokości 6,5 m, korekta łuków poziomych, przebudowa skrzyżowań, przebudowa przepustu, budowa obustronnych chodników oraz budowa kanalizacji deszczowej. Trasa zostanie dostosowana do technicznych parametrów drogi klasy G i na całej długości będzie posiadała przekrój uliczny oraz kanalizację deszczową zamkniętą. W km 1+213 zlokalizowane jest skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 309 i 174, które w ramach inwestycji zostanie przebudowane.

Z up. WÓJTA GMINY

[Podpis]
/mgr inż. Beata Łaszcz/
Sekretarz Gminy