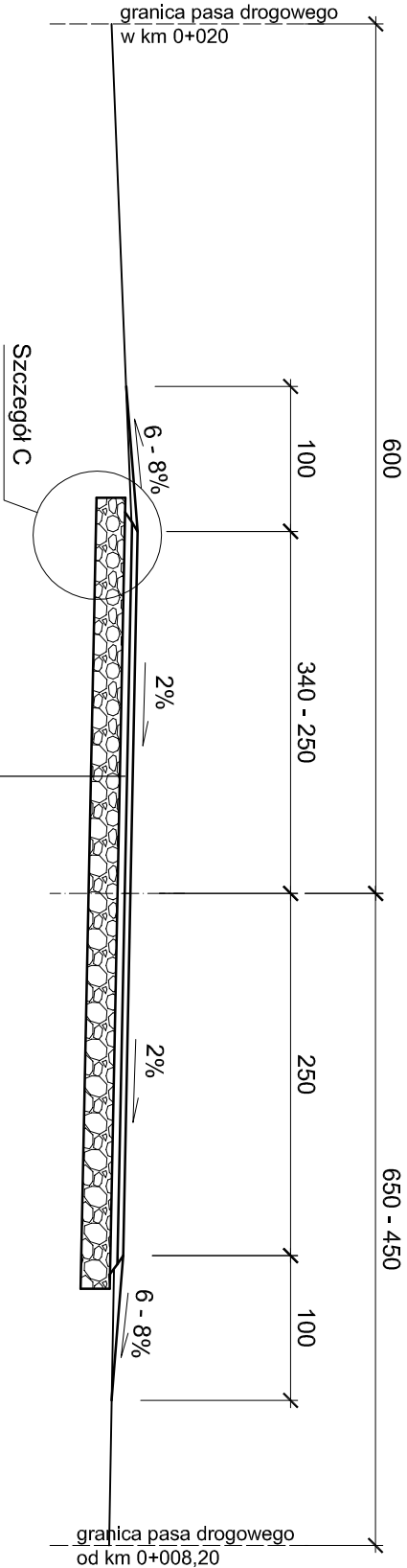


[ cm ]

od km 0+030 do km 0+050 przejście z przekroju jednostronnego 2 % na przekrój daszkowy 2%/2%

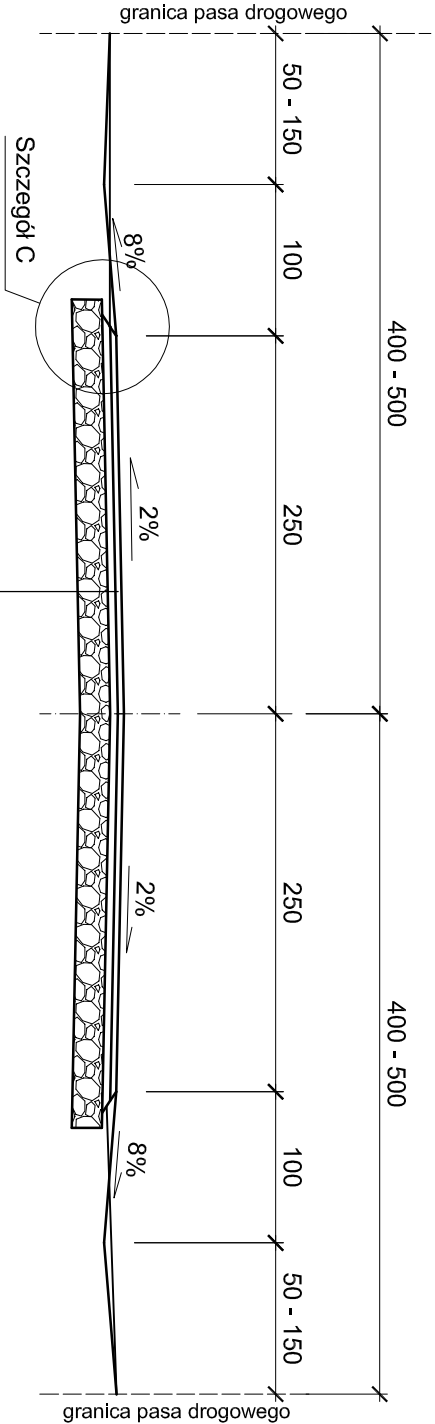
\* z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm kruszywo ze skał łitych (np. granit, bazalt, oprócz wapieni)



### od km 0+008,20 do km 0+030

warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm po zagęszczeniu
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>
warstwa grub. 20 cm po zagęszczeniu *

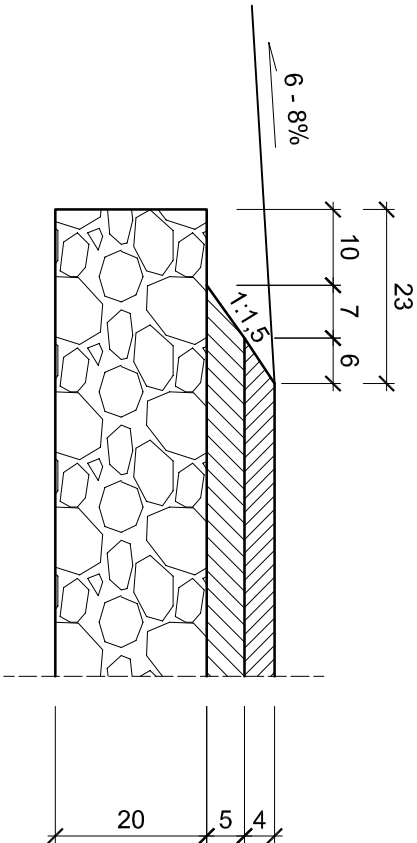
### od km 0+050 do km 0+907



warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm po zagęszczeniu
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>
warstwa grub. 20 cm po zagęszczeniu *

### SZCZEGÓŁ C

skala 1:10



ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR ul. Marchlewskiego 39, 64-761 Krzyż Wlkp.			
Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚREDNICA		
Adres Inwestycji:	miejscowość Średnica, działki nr ewid. 30 i 1		
Inwestor:	Gmina Czarnków, ul. Rybaki 3 64-700 Czarnków		
Treść rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala: 1:50
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data, podpis
Projektant:	Irena Miellicka	Spec. drogowa proj. w ogr. zakresie WKP 0208/ZOOD/05	29 luty 2016 r.
Asyst. projektanta:	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKP 0233/OWOD/07	29 luty 2016 r.