

PROJEKT BUDOWLANY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

Przedmiot opracowania: Budowa ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego - odcinek G

W ramach zadania: "Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżek rowerowych oraz częściowego oświetlenia na terenie Miasta Czarnków, Gminy Czarnków i Gminy Lubasz"

STADIUM: projekt budowlany

LOKALIZACJA/ADRES dz. nr 8, 580, 3/6, 3/31, 3/13, 249, 552, 554 obr. Śmieszkowo

INWESTOR: Powiat Czarnkowsko - Trzcianiecki, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków, NIP: 763-20-92-218

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	
Drogowa	Opracował	Mgr inż. Daniel Bzowski	-	

30 września 2015

SPIS TREŚCI:	STR.
STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
A. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Podstawa opracowania. 2. Przedmiot opracowania. 3. Stan istniejący. 4. Stan projektowany. 5. Elementy dróg i ulic. 6. Organizacja ruchu. 7. Zieleń. 8. Roboty ziemne. 9. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem. 10. Rozbiórki. 11. Informacja czy działka jest wpisana do rejestru zabytków. 12. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego. 13. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. 14. Dane o wyłączeniu gruntów z produkcji rolniczej. 15. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. 16. Uwagi końcowe.	
B. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
C. OŚWIADCZENIE	15
Oświadczenie o zgodności z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
D. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE I UZGODNIENIA	16
1. Kserokopia uprawnień, 2. Kserokopia zaświadczenia wpisu na listę członków Izby Inżynierów Budownictwa, 3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500, Orientacja 1 : 10 000, 5. Uzgodnienia i opinie.	

A. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Powiatem Czarnkowsko - Trzcianeckim.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 - tekst jednolity z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia, z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) oraz z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).
- MPZP (UCHWAŁA NR LII/390/10 Rady Gminy Czarnków z dnia 10 listopada 2010 roku).
- MPZP (UCHWAŁA NR XXVII/269/2001 Rady Gminy Czarnków z dnia 29 sierpnia 2001 roku).

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę formalno-prawną oraz techniczną do wykonania i kosztorysowania inwestycji obejmującej budowę ścieżek rowerowych na terenie Miasta Czarnków, Gminy Czarnków i Gminy Lubasz.

Zakres opracowania:

- budowa ścieżki rowerowej,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego

Opracowanie zawiera branżę drogową z elementami zieleni.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren zlokalizowany jest na dz. nr 8, 580, 3/6, 3/31, 3/13, 249, 552, 554 obr. Śmieszkowo.

Aktualne zainwestowanie to tereny zieleni, droga powiatowa 1343. W sąsiedztwie znajduje się osiedle domków jednorodzinnych.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewniają droga gminna i powiatowa.

Ukształtowanie terenu proste bez większych pochyłości.

4. STAN PROJEKTOWANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano ścieżkę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Projektowana ścieżka rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy stanowi fragment układu tras rowerowych w Powiecie Czarnkowsko-Trzcianeckim.

Łączna długość projektowanej ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego (odcinek G) wynosi 612 m

Projektowana ścieżka rowerowa posiada szerokość 2,00 m.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy posiada szerokość 3,00 m.

Na załamaniach trasy ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego zastosowano załomy.

Pochylenia podłużne ścieżki i ciągu pieszo-rowerowego dostosowane zostały do rzędnych istniejących przyległego terenu.

Ze względu na dość łatwe warunki terenowe pochylenia podłużne nie przekraczają 5%.

Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jako jednostronne 2%.

Projektuje się również betonowy przepust drogowy fi 50 wg rys konstrukcyjnego.

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

Ścieżka rowerowa

- szerokość jezdni – 2,0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Ciąg pieszo-rowerowy

- szerokość jezdni – 3,0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Przekroje podłużne i poprzeczne

Niweletę ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących rzędnych w terenie.

Przekrój poprzeczny dla ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%.

Przebieg planowanej ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego przedstawiono na załączonych rys. PZT

Odwodnienie

Dla zapewnienia spływu wody opadowej z nawierzchni ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego zastosowano odpowiednie pochylenia i spadki poprzeczne o wartościach normatywnych 2%.

Odwodnienie ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego przebiegającej poza terenami utwardzonymi przewiduje się powierzchniowo do przyległego terenu (zieleni), przebiegającymi przy jezdni do istniejących studzienek kanalizacyjnych.

Projektowana konstrukcja

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazowej gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 10 cm
- istniejące podłoże G1 zagęszczone do wskaźnika IDmin=1,00

razem 31 cm

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazowej gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 10 cm
- istniejące podłoże G1 zagęszczone do wskaźnika IDmin=1,00

razem 31 cm

5. ELEMENTY DRÓG I ULIC

Obramowania – obrzeża, krawężniki

- jako obramowanie ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego w części przyległej do terenów zieleni należy zastosować obrzeża betonowe 8/30cm ułożone na tym samym poziomie co nawierzchnia chodnika (światło 0cm)
ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15 z oporem.

- jako obramowanie ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego przylegającej do jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15/30cm wyniesione odpowiednio:
 - na odcinkach poza przejściem dla pieszych – światło 10cm
 - na odcinkach obniżonych (zjazdy, przejścia dla pieszych, dojścia do budynków) – światło 2cm
- ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15 z oporem

6. ORGANIZACJA RUCHU

Według odrębnego opracowania

7. ZIELEŃ

W projekcie branży drogowej uwzględniono zmiany w istniejącej zieleni, powstałe w wyniku budowy ścieżki rowerowej t.j. Projektuje się zieleń w postaci trawników w ramach renowacji istniejącej zieleni uszkodzonej w czasie trwania robót.

8. ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

1. zdjęcie warstwy humusu gr. 0,1m,
2. wykopy i nasypy,
3. przygotowanie podłoża pod konstrukcję ścieżki rowerowej,
4. wykonanie skarp.

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni oraz chodników powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

9. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne.

Wykonanie projektowanych nawierzchni nie powoduje konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

10. ROZBIÓRKI

Nie przewiduje się rozbiórek innych obiektów budowlanych.

11. INFORMACJA CZY DZIAŁKA JEST WPISANA DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków.

12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Nie dotyczy.

13. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Projektowany obiekt budowlany nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody,
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych (ilość i zasięg rozprzestrzeniania się),
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń (parametry czynników i zasięg rozprzestrzeniania się),
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Pozostałe rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne przyjęte w projekcie budowlanym ograniczają (eliminują) wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy *Prawo ochrony środowiska*, inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

14. DANE O WYŁĄCZENIU GRUNTÓW Z PRODUKCJI ROLNICZEJ

Ze względu na użytek terenu dr (tereny dróg), RIVa nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolniczej.

MPZP (UCHWAŁA NR LII/390/10 Rady Gminy Czarnków z dnia 10 listopada 2010 roku),
oznaczenie KD, KD-D1, Ki1

MPZP (UCHWAŁA NR XXVII/269/2001 Rady Gminy Czarnków z dnia 29 sierpnia 2001 roku)
oznaczenie K

15. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy. Rozwiązanie przestrzennego zagospodarowania działki przedstawiono w sposób graficzny na planie sytuacyjnym.

16. UWAGI KOŃCOWE:

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno – wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem włączeń w stan istniejący.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową.
- W obrębie zbliżeń i skrzyżowań projektowanych elementów konstrukcji nawierzchni z istniejącym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym ulicy roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Dotyczy to również prowadzenia robót ziemnych i drogowych w pobliżu istniejących drzew.
- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), zgodnie z informacją załączoną w projekcie. W trakcie realizacji robót wykonawcę oraz inwestora obowiązują ustalenia i warunki szczegółowe, zawarte w obowiązujących przepisach, dokumentach formalno-prawnych

B. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW – CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. PZT 1 – Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. PZT 2 – Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. KD 1 – Przekrój konstrukcyjny skala 1:50

Rys. KP 1 – Przekrój konstrukcyjny skala 1:50

C. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

Ja niżej podpisany(a) **Robert Rybka**
Specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń
272/DOS/10

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623) zgodnie z art. 20 ust. 4 w/w ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla:

Nazwa:	Powiat Czarnkowsko - Trzcieński
NIP:	763-20-92-218
Adres:	ul. Rybaki 3 64-700 Czarnków

dotyczący:

Budowy ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego odcinek G, na dz. nr 8, 580, 3/6, 3/31, 3/13, 249, 552, 554 obr. Śmieszkowo

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robot budowlanych, oznaczenie działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu ewidencyjnego oraz numeru działki ewidencyjnej)

sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

.....
(podpis projektanta)

D. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE I UZGODNIENIA

1. Kserokopia uprawnień,
2. Kserokopia zaświadczenia wpisu na listę członków Izby Inżynierów Budownictwa,
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500, Orientacja 1 : 10 000,
5. Uzgodnienia i opinie.