

# PROJEKT WYKONAWCZY

## JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI**

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

**Przedmiot opracowania:** Budowa ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego - odcinek G

**W ramach zadania:** "Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżek rowerowych oraz częściowego oświetlenia na terenie Miasta Czarnków, Gminy Czarnków i Gminy Lubasz"

**STADIUM:** projekt wykonawczy

**TEMAT:** organizacja ruchu docelowego

**LOKALIZACJA/ADRES** dz. nr 8, 580, 3/6, 3/31, 3/13, 249, 552, 554 obr. Śmieszkowo

**INWESTOR:** Powiat Czarnkowsko - Trzcianiecki, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków, NIP: 763-20-92-218

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOS/10	
Drogowa	Opracował	Mgr inż. Daniel Bzowski	-	

30 września 2015

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### A. STRONA TYTUŁOWA

### B. OPIS PROJEKTU

1. Podstawa opracowania,
2. Przedmiot opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Projektowana organizacja ruchu docelowego,

### C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## B. OPIS PROJEKTU

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 - tekst jednolity z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia, z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) oraz z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Drogowego i warunków ich

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę formalno-prawną oraz techniczną do wykonania i kosztorysowania inwestycji obejmującej budowę ścieżek rowerowych na terenie Miasta Czarnków, Gminy Czarnków i Gminy Lubasz.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren zlokalizowany jest na dz. nr 8, 580, 3/6, 3/31, 3/13, 249, 552, 554 obr. Śmieszkowo.

Aktualne zainwestowanie to tereny zieleni, droga powiatowa 1343. W sąsiedztwie znajduje się osiedle domków jednorodzinnych.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewniają droga gminna i powiatowa.

Ukształtowanie terenu proste bez większych pochyleń.

#### 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Rozwiązania techniczne w zakresie docelowej organizacji ruchu. Planowana inwestycja wymaga wprowadzenia zmian i uzupełnień w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym.

Zmiany w oznakowaniu pionowym dotyczą oznakowania:

1. uwaga rowerzyści (znak A-24),
2. ścieżek rowerowych, (znaki C-13),
3. ciąg pieszo-rowerowy (znaki C-13-C-16, C-13a-C-16a),
4. przejazd dla rowerów (znaki D-6a),
5. przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów (D-6b),

Zmiany w oznakowaniu poziomym obejmują:

1. ścieżki rowerowe (znaki P-23),
2. przejazd dla rowerów (znaki P-11),
3. przejście dla pieszych (znaki P-10)

Planuje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 1-go lub 2-go typu. Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać jako cienkobarstwowe przy użyciu farby chlorokauczukowej (białej).

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Zmiany w docelowej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu – 2016r. - 2017r.