

# PROJEKT WYKONAWCZY

## JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI**

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

**Przedmiot opracowania:** Budowa ciągu pieszo-rowerowego - odcinek G

**W ramach zadania:** "Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżek rowerowych oraz częściowego oświetlenia na terenie Miasta Czarnków, Gminy Czarnków i Gminy Lubasz"

**STADIUM:** projekt wykonawczy

**LOKALIZACJA/ADRES** dz. nr 8, 580, 3/6, 3/31, 3/13, 249, 552, 554 obr. Śmieszkowo

**INWESTOR:** Powiat Czarnkowsko - Trzcianiecki, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków, NIP: 763-20-92-218

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	
Drogowa	Opracował	Mgr inż. Daniel Bzowski	-	

30 września 2015

SPIS TREŚCI:	STR.
STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
A. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Podstawa opracowania.	
2. Przedmiot opracowania.	
3. Stan istniejący.	
4. Stan projektowany.	
5. Elementy dróg i ulic.	
6. Organizacja ruchu.	
7. Zieleń.	
8. Roboty ziemne.	
9. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem.	
10. Rozbiórki.	
11. Informacja czy działka jest wpisana do rejestru zabytków.	
12. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	
13. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	
14. Dane o wyłączeniu gruntów z produkcji rolniczej.	
15. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.	
16. Uwagi końcowe.	
B. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

## A. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Powiatem Czarnkowsko - Trzcieńskim.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 - tekst jednolity z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia, z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) oraz z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).
- MPZP (UCHWAŁA NR LII/390/10 Rady Gminy Czarnków z dnia 10 listopada 2010 roku).
- MPZP (UCHWAŁA NR XXVII/269/2001 Rady Gminy Czarnków z dnia 29 sierpnia 2001 roku).

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę formalno-prawną oraz techniczną do wykonania i kosztorysowania inwestycji obejmującej budowę ścieżek rowerowych na terenie Miasta Czarnków, Gminy Czarnków i Gminy Lubasz.

Zakres opracowania:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego

Opracowanie zawiera branżę drogową z elementami zieleni.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren zlokalizowany jest na dz. nr 8, 580, 3/6, 3/31, 3/13, 249, 552, 554 obr. Śmieszkowo.

Aktualne zainwestowanie to tereny zieleni, droga powiatowa 1343. W sąsiedztwie znajduje się osiedle domków jednorodzinnych.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewniają droga gminna i powiatowa.

Ukształtowanie terenu proste bez większych pochyłości.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy stanowi fragment układu tras rowerowych w Powiecie Czarnkowsko-Trzcianeckim.

Łączna długość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego (odcinek G) wynosi 612 m

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy posiada szerokość 3,00 m.

Na załamaniach trasy ciągu pieszo-rowerowego zastosowano załomy i łuki normatywne.

Pochylenia podłużne ciągu pieszo-rowerowego dostosowane zostały do rzędnych istniejących przyległego terenu.

Ze względu na dość łatwe warunki terenowe pochylenia podłużne nie przekraczają 5%.

Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jako jednostronne 2%.

Projektuje się również betonowy przepust drogowy fi 50 wg rys konstrukcyjnego.

## PARAMETRY PROJEKTOWANEGO CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

### **Ciąg pieszo-rowerowy**

- szerokość jezdni – 3,0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Przekroje podłużne i poprzeczne

Niweletę ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących rzędnych w terenie.

Przekrój poprzeczny dla ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%.

Przebieg planowanego ciągu pieszo-rowerowego przedstawiono na załączonych rys. PZT

### **Odwodnienie**

Dla zapewnienia spływu wody opadowej z nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego zastosowano odpowiednie pochylenia i spadki poprzeczne o wartościach normatywnych 2%.

Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego przebiegającej poza terenami utwardzonymi przewiduje się powierzchniowo do przyległego terenu (zieleni), przebiegającymi przy jezdni do istniejących studzienek kanalizacyjnych.

## Projektowana konstrukcja

### Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazowej gr. 8 cm
  - podsypka piaskowo-cementowa 1:3 gr. 3 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
  - warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika  $ID_{min}=1,00$  gr. 10 cm
  - istniejące podłoże G1 zagęszczone do wskaźnika  $ID_{min}=1,00$
- razem 31 cm**

## 5. ELEMENTY DRÓG I ULIC

### Obramowania – obrzeża, krawężniki

- jako obramowanie ciągu pieszo-rowerowego w części przyległej do terenów zieleni należy zastosować obrzeża betonowe 8/30cm ułożone na tym samym poziomie co nawierzchnia chodnika (światło 0cm)  
ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15 z oporem.
- jako obramowanie ciągu pieszo-rowerowego przylegającej do jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15/30cm wyniesione odpowiednio:
  - na odcinkach poza przejściem dla pieszych – światło 10cm
  - na odcinkach obniżonych (zjazdy, przejścia dla pieszych, dojścia do budynków) – światło 2cmławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15 z oporem

## **6. ORGANIZACJA RUCHU**

Według odrębnego opracowania

## **7. ZIELEŃ**

W projekcie branży drogowej uwzględniono zmiany w istniejącej zieleni, powstałe w wyniku budowy ścieżki rowerowej t.j. Projektuje się zieleń w postaci trawników w ramach renowacji istniejącej zieleni uszkodzonej w czasie trwania robót.

## **8. ROBOTY ZIEMNE**

Zakres robót ziemnych obejmuje:

1. zdjęcie warstwy humusu gr. 0,1m,
2. wykopy i nasypy,
3. przygotowanie podłoża pod konstrukcję ścieżki rowerowej,
4. wykonanie skarp.

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni oraz chodników powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

## **9. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM**

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne.

Wykonanie projektowanych nawierzchni nie powoduje konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

## **10. ROZBIÓRKI**

Nie przewiduje się rozbiórek innych obiektów budowlanych.

**11. INFORMACJA CZY DZIAŁKA JEST WPISANA DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków.

**12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Nie dotyczy.

**13. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI**

Projektowany obiekt budowlany nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody,
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych (ilość i zasięg rozprzestrzeniania się),
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń (parametry czynników i zasięg rozprzestrzeniania się),
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Pozostałe rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne przyjęte w projekcie budowlanym ograniczają (eliminują) wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy *Prawo ochrony środowiska*, inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**14. DANE O WYŁĄCZENIU GRUNTÓW Z PRODUKCJI ROLNICZEJ**

Ze względu na użytek terenu dr (tereny dróg), RIVa nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolniczej.

MPZP (UCHWAŁA NR LII/390/10 Rady Gminy Czarnków z dnia 10 listopada 2010 roku), oznaczenie KD, KD-D1, Ki1

MPZP (UCHWAŁA NR XXVII/269/2001 Rady Gminy Czarnków z dnia 29 sierpnia 2001 roku) oznaczenie K



## **15. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Nie dotyczy. Rozwiązanie przestrzennego zagospodarowania działki przedstawiono w sposób graficzny na planie sytuacyjnym.

## **16. UWAGI KOŃCOWE:**

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno – wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem włączeń w stan istniejący.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową.
- W obrębie zbliżeń i skrzyżowań projektowanych elementów konstrukcji nawierzchni z istniejącym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym ulicy roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Dotyczy to również prowadzenia robót ziemnych i drogowych w pobliżu istniejących drzew.
- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), zgodnie z informacją załączoną w projekcie. W trakcie realizacji robót wykonawcę oraz inwestora obowiązują ustalenia i warunki szczegółowe, zawarte w obowiązujących przepisach, dokumentach formalno-prawnych

## B. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW – CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. PZT 1 – Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. PZT 2 – Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. KD 1 – Przekrój konstrukcyjny skala 1:50

Rys. KP 1 – Przekrój konstrukcyjny skala 1:50

Rys. PP1 – Profil podłużny